



التطبيقات :

يعتبر Eni i-Sint 5W-40 من أفضل زيوت محركات سيارات الركاب الحديثة، وهو زيت تخليقي بالكامل ومصنوع خصيصا للسيارات الحديثة التي تعمل بوقود البنزين، سواء في وجود أو عدم وجود فلتر الجسيمات (DPF) الخاص بالعام.

يحافظ زيت Eni i-Sint 5W-40 على أقصى فترات تغيير الزيت والمشار إليها بواسطة المصنعين.

مزايا العملاء:

- يحافظ Eni i-Sint 5W-40 على لزوجة مثالية في مجموعة واسعة من ظروف تشغيل المحرك ، ويقلل من الاحتكاك ، مما يؤدي إلى توفير إستهلاك الوقود وتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.
- يتميز المنتج بأنخفاض نسبة التبخير مما يساهم في الحد من استهلاك زيت المحرك.
- تتمتع المكونات المدرجة في التركيبة بالقدرة على الالتصاق بالأسطح المعدنية الداخلية للمحرك، حتى لفترات توقف المحرك الطويلة ، مما يساعد على الحد من ظاهرة التآكل.
- يتميز Eni i-Sint 5W-40 بمزيج مثالي من اللزوجة والتزييت و المنظفات لتقليل تكون الرواسب وضمان حماية فعالة للمكونات الميكانيكية للمحرك.
- تمنح خصائص الأكسدة الحرارية مقاومة المنتج لإنهيار مكونات الزيت أثناء التشغيل ، وذلك في ظروف التعرض الطويل لدرجات حرارة عالية.

الاعتمادات:

- API SN
- ACEA A3/B4
- VW 502 00, 505 00
- BMW LL-01
- MB-Approval 229.3
- Renault RN 0700, 0710
- Porsche A40

الخصائص الفنية:

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
اللزوجة عند 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.2
اللزوجة عند 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	87
اللزوجة عند 30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
معامل اللزوجة	ASTM D 2270	-	169
نقطة الوميض (اشتعال ذاتي)	ASTM D 92	°C	210
نقطة الانسكاب (درجة حرارة عدم السريان)	ASTM D 97	°C	36-

كود المنتج: 1023 (كود العبوة 4 لتر : 102382) (كود العبوة 1 لتر : 102381)