



التطبيقات :

يعتبر Eni i-Sint 5W-30 من أفضل زيوت محركات سيارات الركاب الحديثة، وهو زيت تخليقي بالكامل ومصنوع خصيصا للسيارات الحديثة التي تعمل بوقود البنزين، سواء في وجود او عدم وجود فلتر الجسيمات (DPF) الخاص بالعامد .

يحافظ زيت Eni i-Sint 5W-30 علي أقصي فترات تغيير الزيت والمشار إليها بواسطة المصنعين.

مزايا المنتج للمستخدم:

- تضمن خصائصه كفاءة ومتانة أفضل مع مرور الوقت من أجهزة خفض انبعاثات العامد.
- يوفر حماية ممتازة ضد التآكل وتشكيل الرواسب.
- يجعل تدرج اللزوجة المنتج سائلاً بشكل خاص في درجات حرارة منخفضة والبدايات الباردة لتشغيل المحرك وكذلك يساعد على توفير إستهلاك الوقود وخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.
- تساعد الجودة العالية للزيوت القاعدية -المكون الاساسي لزيوت المحركات- على انخفاض استهلاك الزيت وعدم تواجد لظاهرة التبخير.

الاعتمادات:

- API SN
- ACEA C3
- BMW LL-04
- VW 504 00 + 507 00
- Porsche C30
- MB-Approval 229.51

الخصائص الفنية:

القيمة	الوحدة	الطريقة	الخاصية
852	kg/m ³	ASTM D 4052	الكثافة عند 15°C
12.1	mm ² /s	ASTM D 445	اللزوجة عند 100°C
69	mm ² /s	ASTM D 445	اللزوجة عند 40°C
6400	mPa·s	ASTM D 5293	اللزوجة عند -30°C
176	-	ASTM D 2270	معامل اللزوجة
230	°C	ASTM D 92	نقطة الوميض (اشتعال ذاتي)
39-	°C	ASTM D 97	نقطة الانسكاب (درجة حرارة عدم السريان)

كود المنتج: 1016 (كود العبوة 4 لتر : 101682)