

المصرية الدولية لتكنولوجيا الغاز (غازتك)

إحدى شركات قطاع البترول



التقرير  
**السنوي**  
-- 2020 --

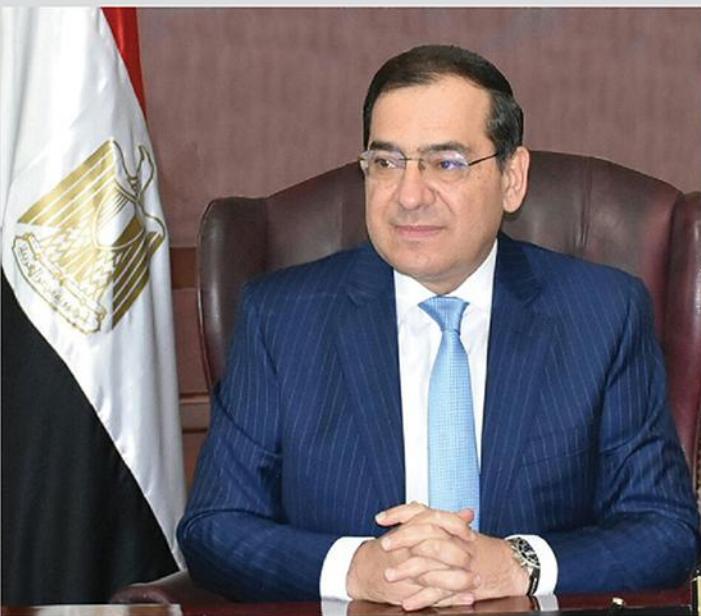


تميّز مستمر



CNG LE/M3  
غاز طبيعي  
تموين  
تحويل  
صيانة  
اختبار اسطوانات





# شكر وتقدير

كما تقدم بخالص الشكر لجميع السادة وكلاء وزارة البترول والساسة المسؤولين بالشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية والهيئة المصرية العامة للبترول على دعمهم ومساندتهم لكافة مشروعات الشركة وجهودها في التوسيع في خدمة غاز السيارات على أوسع نطاق، وتحقيق الأهداف الطموحة التي تم وضعها لإنجاز معدلات النمو والتطوير المخطط لها.

كما يتقدم السيد رئيس الشركة والساسة أعضاء مجلس الإدارة بخالص الشكر والتقدير لجميع العاملين لما بذلوه من جهود مضاعفة خلال عام ٢٠٢٠ بكافة مواقع العمل بمختلف مناطق الشركة، مما ساهم في تحقيق الشركة لنتائج أعمال متميزة خلال العام في مختلف أنشطتها وحافظها على ريادة سوق غاز السيارات في مصر.

تقدّم إدارة الشركة  
بخالص الشكر والتقدير إلى  
**معالي السيد المهندس  
طارق الملا**  
وزير البترول والثروة المعدنية

على دعم سيادته الكامل  
والمستمر للمشروع القومي  
**لاستخدام الغاز الطبيعي  
كوقود بديل في السيارات  
والمركبات في مصر**

## المبادرة الرئاسية للتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل



كان للمبادرة الرئاسية التي تم إطلاقها منذ شهر يوليو الماضي ٢٠٢٠ بضرورة التوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل تأثيراً كبيراً وهاماً في تطوير هذا المشروع القومي لتشجيع المواطنين على تحويل سياراتهم للعمل بالغاز الطبيعي الذي يتمتع باقتصاديات تشغيل تنافسية فضلاً عن إنه أقل سعراً من أنواع الوقود السائل.

وبعد ذلك الحين يجري التنسيق على قدم وساق بين العديد من الوزارات المعنية بتوجيهه مجلس الوزراء وذلك لوضع الآليات وسبل توفير مصادر التمويل اللازمة لتنفيذ مبادرة رئيس الجمهورية لتشغيل مختلف أنواع السيارات والمركبات بالغاز الطبيعي وخاصة مركبات النقل العام الجماعي كثيفة الاستهلاك للوقود وكذلك إحلال المركبات المتقدمة التي مر على صنعها أكثر من ٢٠ عاماً بأخرى جديدة تعمل بالغاز الطبيعي.



وقد اعتمدت استراتيجية وزارة البترول على تطوير البنية الأساسية الازمة للتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي والتي ارتكزت على الإسراع في نشر محطات وتسهيلات التموين بالغاز الطبيعي في مختلف المدن والمحافظات على مستوى الجمهورية فضلاً عن اتباع سياسة تشجيعية مشجعة هدفت إلى مراعاة الحفاظ على فارق مناسب بين سعرى الغاز الطبيعي والوقود السائل عند اتخاذ قرارات تحريك أسعار المنتجات البترولية.

وتتجدر الإشارة إلى أن وزارة البترول قد أطلقت مشروع استخدام الغاز الطبيعي في السيارات والمركبات منذ منتصف التسعينيات وحقق المشروع نجاحات متميزة في السنوات الأولى، ولكن واجه بعد ذلك معوقات متنوعة أثّرت على معدلات تنفيذه المستهدفة، ولذلك كان لهذه المبادرة الرئاسية تأثير محفز لأقصى درجة لتشجيع خطط التحول لاستخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل، وهو ما يتواكب مع ما يتم اتخاذه من إجراءات مماثلة في الكثير من البلاد الأخرى حيث يمثل الدعم السياسي والتشريعى والمؤسسى دوراً كبيراً في تشجيع عمليات التحول لاستخدام أنواع الوقود البديلة ومن أهمها الغاز الطبيعي.

## كلمة رئيس مجلس الإدارة



شهد المشروع القومي لاستخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل تطورات إيجابية غير مسبوقة خلال عام ٢٠٢٠ وذلك مع إطلاق المبادرة الرئاسية للتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي في السيارات والمركبات لما له من مردود كبير على الاقتصاد القومي، وتعظيم استغلال ثروات مصر من الغاز الطبيعي حيث كان لهذه المبادرة قوة دفع كبيرة جداً لهذا المشروع.

وفي هذا الإطار، قامت الشركة خلال العام بجهاز متوافق للإسهام في تطوير البنية الأساسية الالزمة للتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي وتعزيز شبكة المحطات، وقامت بإنشاء وتشغيل عدد (١٥) محطة تموين جديدة بالغاز الطبيعي في العديد من المحافظات منها محافظتي جنوب سيناء والأقصر والتي شهدتا لأول مرة إنشاء محطتين ومركزين لتموين وتحويل السيارات بالغاز الطبيعي بهما.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة برفع طاقة تشغيل عدد (١٠) محطات عاملة من خلال نقل ضواغط الغاز في محطات التموين بين مواقع الشركة المختلفة، وزيادة نقاط الشحن للاستفادة القصوى من المعدات وتغطية متطلبات العملاء في المناطق التي تشهد تزايد الطلب على استخدام الغاز الطبيعي، وهو ما أسهم في زيادة مبيعات الغاز المحققة خلال العام لتبلغ ٣٠٠..٥١ مليون م³ بنسبة ٤٨.٤٧ % من إجمالي السوق وهو أعلى معدل مبيعات منذ بداية إنشاء الشركة وعلى مستوى جميع الشركات العاملة.





وأخيراً، نتوجه بالشكر والتقدير للسيد المهندس وزير البترول والثروة المعدنية لدعم سيادته ومساندته المستمرة لكافة مشروعات تطوير صناعة غاز السيارات في مصر.

ونتوجه كذلك بالشكر للسيد المهندس رئيس الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية، والسيد المهندس الرئيس التنفيذي للهيئة المصرية العامة للبترول، والصادرة مسئولي الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية والهيئة المصرية العامة للبترول، والصادرة المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة على دعمهم المتواصل للشركة.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Eng. Abd Al-Fattah Farhat".

**المهندس / عبد الفتاح فرحت**  
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

وفي مجال تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي، قامت الشركة خلال عام ٢٠٢٠ بتحويلها ٨٥٦٦ سيارة، ليرتفع بذلك إجمالي عدد السيارات المحولة بمرافق الشركة منذ بدء النشاط وحتى نهاية عام ٢٠٢٠ إلى حوالي ١٦٠ ألف سيارة وبحصة تبلغ ٤٧٪ من إجمالي السوق وهي أعلى حصة سوقية بين شركات غاز السيارات في مصر ولتحافظ الشركة ولأعوام متالية على موقع الصدارة في هذا المجال بين جميع شركات الغاز الطبيعي للسيارات في مصر.

ومن ناحية أخرى، قامت فرق العمل المدرية بالشركة بتنفيذ مشاريع تجريبية ناجحة لتحويل أنواع جديدة من المركبات العاملة بالديزل للعمل بالغاز الطبيعي بهدف تعزيز خطط تحويل أساطيل هذه النوعية من المركبات التي تتواجد أعداد كبيرة منها في السوق المصري.

بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة بتطوير مشروع الشراكة الاستراتيجية مع شركة إيني العالمية وذلك بإنشاء محطتين جديدتين تحمل العلامة التجارية لشركة إيني وذلك في طنطا وبني سويف تمهدًا للتوسيع خلال العام الحالي في نشر هذه النوعية من المحطات المتكاملة التي تقدم خدمات التموين بالغاز الطبيعي والوقود السائل لتصل إلى ١٤ محطة في العديد من المدن والمحافظات والمجتمعات العمرانية الجديدة.

ومن المخطط إن شاء الله أن يشهد العام الحالي ٢٠٢١ نتائج الجهود الموسعة التي يتم بذلها للتوسيع في تطوير شبكة محطات التموين في مختلف محافظات الجمهورية وتفعيل آليات تحويل وإحلال السيارات والمركبات للعمل بالغاز الطبيعي على نطاق واسع.



## نشاط الشركة

- إنشاء وتشغيل محطات تموين السيارات بالغاز الطبيعي والوقود السائل.



- نقل الغاز الطبيعي من محطات التموين للموقع والمنشآت البعيدة عن خطوط الغاز بواسطة الناقلات المتخصصة.



- اختبار اسطوانات الغاز الطبيعي المضغوط لجميع عملاء شركات غاز السيارات من خلال مراكز الشركة المنتشرة في أنحاء الجمهورية لتحقيق أعلى معدلات الأمان في عمليات التشغيل.



- إنشاء وتشغيل مراكز تحويل وصيانة السيارات للعمل بنظام الوقود المزدوج (غاز طبيعي/بنزين - غاز طبيعي/ديزل).

- تصنيع معدات محطات الغاز الطبيعي وأجهزة ومهام تحويل أنظمة الغاز الطبيعي.



- تقديم خدمة تغيير وبيع كافة أنواع زيوت المحركات والضواحيط والزيوت الصناعية ومشتقاتها واستيرادها من الخارج، والخدمات المتعلقة بهذا النشاط.



## الرؤية، المهمة، الأهداف...

### الرؤية

منظومة آمنة ورائدة لاستخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل، وخدمات تموين الوقود المتكاملة. ونأتي رؤية شركة غازتك انطلاقاً من دورها في الإسهام في تنفيذ رؤية قطاع البترول لجعل مصر مركزاً إقليمياً لتجارة وتداول البترول والغاز.

### المهمة

تهدف الشركة إلى كسب ولاء العملاء وثقهم، وتحقيق ميزة تنافسية، وقيمة مضافة لتحقيق تنمية مستدامة للمجتمع والمساهمين من خلال إعداد وتأهيل وتدريب كوادر بشرية متميزة للإسهام في تحقيق استراتيجية وزارة البترول لرؤية مصر ٢٠٣٠.

### الأهداف

- نشر استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل من خلال تحويل السيارات والمركبات للعمل بالغاز الطبيعي تنفيذاً لاستراتيجية وزارة البترول.
- تقديم خدمات تموين الوقود المتكاملة بالغاز الطبيعي والوقود السائل وغيرها من الخدمات التي تلبي احتياجات الجمهور وذلك على مستوى الجمهورية.
- توزيع منتجات الزيوت التجارية والصناعية عالية الجودة لتغطية احتياجات السوق المحلي.
- نقل الغاز الطبيعي المضغوط إلى المناطق والمنشآت البعيدة عن الشبكة القومية لتوزيع الغاز الطبيعي.

## المساهمون



# أعضاء مجلس الإدارة



**السيد المهندس/ عبد الفتاح فرحت  
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب**

## ممثل شركة إيني إنترناشونال بي.في.

**السيد الأستاذ/ فرانسوا كالس**  
نائب الرئيس لمبيعات الزيوت الخارجية  
شركة إيني



**السيد الأستاذ / جيوزيبي تشوكا**  
مدير تنسيق البيع بالتجزئة الدولي  
شركة إيني



**السيد الدكتور/ ستيفانو كيسن**  
العضو المنتدب  
ممثل الشريك الأجنبي



## ممثل قطاع البترول

**السيدة المحاسبة/ إيمان محمد عزمي**  
مساعد نائب الرئيس التنفيذي للهيئة  
“نجباً” بالشئون المالية والإقتصادية  
شركة مصر للبترول



**السيد المهندس/ حسانين محمد حسانين**  
مدير عام الشئون الفنية  
شركة غاز مصر



## عضوًأ من ذوي الخبرة

**السيد المهندس/ فؤاد رشاد عباس**  
رئيس هيئة المدربين شركة فجر الأردنية المصرية  
عضوًأ من ذوي الخبرة



## ممثل شركة مصر للتأمين

**السيد الأستاذ/ محمد سيد عبد الفتاح**  
مدير عام إدارة تأمينات البترول  
شركة مصر للتأمين



# المحتويات

12	إنجازات الشركة
36	ادارة العمليات
40	الادارة الهندسية
44	ادارة المشروع
48	ادارة الوقود السائل
52	ادارة الزيوت
56	ادارة اختبار الإسطوانات
60	ادارة السلامة والصحة المهنية
64	ادارة شئون مجلس الادارة
68	ادارة التخطيط
72	ادارة التسويق
76	ادارة المهام
80	ادارة المراجعة الداخلية
84	ادارة الشئون التجارية
88	ادارة تكنولوجيا المعلومات
92	ادارة الشئون الطبيعية
96	ادارة الموارد البشرية
100	ادارة الشئون القانونية
104	ادارة النقل
108	ادارة الامن
112	المركز المالي



# إنجازات الشركة

التقرير

السنوي  
2020





GASTEC

CNG

3

7

GASTEC

CNG

GASTEC

خدمة العملاء

GASTEC

GAS

T

CNG

ESD

GASTEC



[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)



## إنجازات الشركة

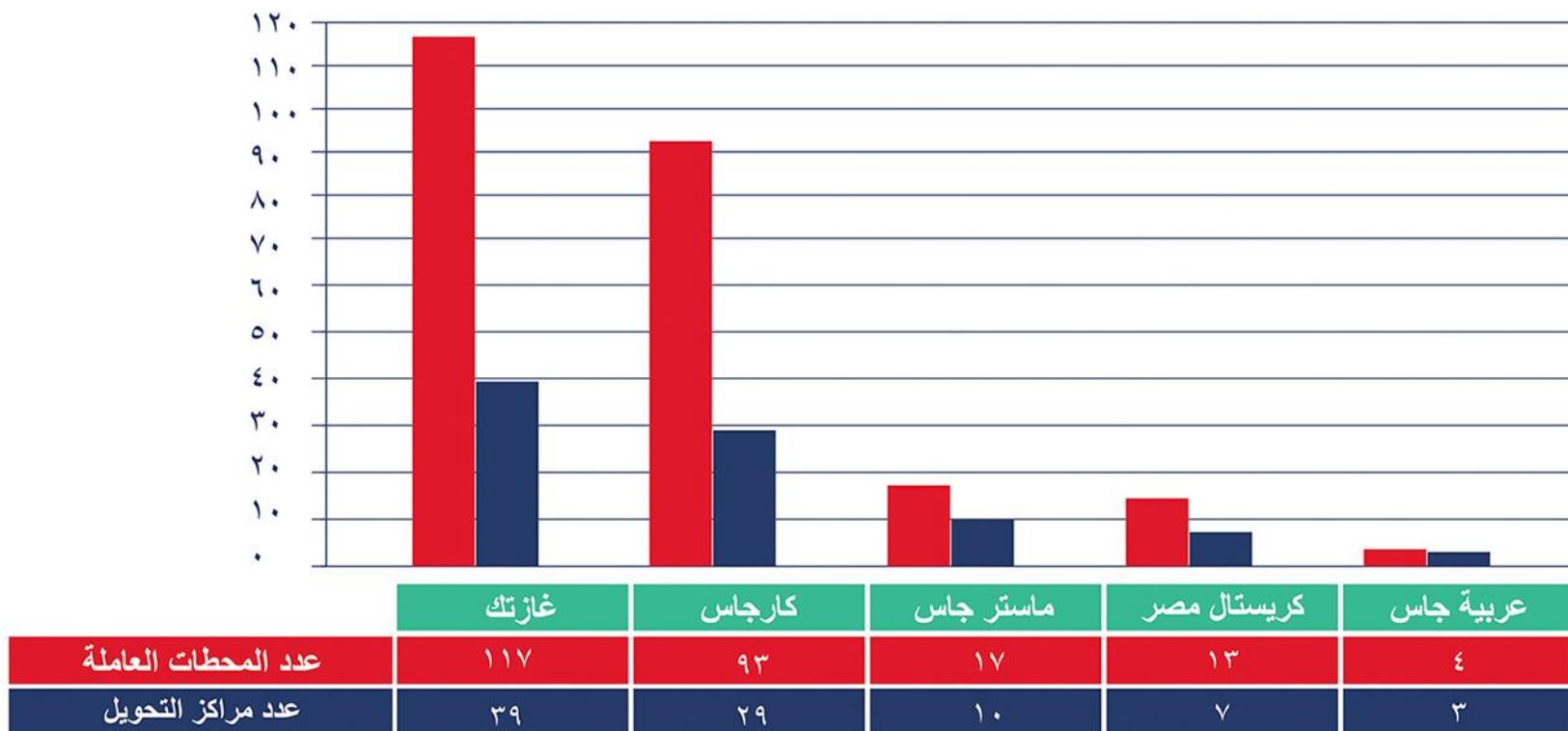


### بداية الانطلاق نحو التحول لاستخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل في مصر

شهد عام ٢٠٢٠ انطلاقة قوية وملموعة نحو التوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل في السيارات والمركبات وذلك في ضوء التوجيهات الرئاسية الصادرة بالتوسيع في استخدام وقود الغاز الطبيعي صديق البيئة، الأمر الذي ضاعف جهود الشركة لتغيير التنسيق والتعاون مع مختلف الجهات المختصة للتطوير السريع لمعدلات الإنجاز والتقدم لهذا المشروع القومي.

ولذا، بذلت الشركة جهود متواصلة وحيثية على مدار العام لتحقيق أعلى المعدلات في أنشطة مبيعات الغاز وتحويل السيارات وانتشار محطات الخدمة وكذلك مراكز التحويل والاختبار في مختلف محافظات الجمهورية، فضلاً عن استحداث تقنيات متقدمة لاستخدامات الغاز الطبيعي لدعم البنية اللازمة لنشر تسهيلات الغاز الطبيعي مما يحقق تعظيم الاستفادة من ثروات الغاز الطبيعي للمواطن والدولة.

**موقف أنشطة صناعة الغاز الطبيعي  
للسياارات خلال عام ٢٠٢٠**



## ١- تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي

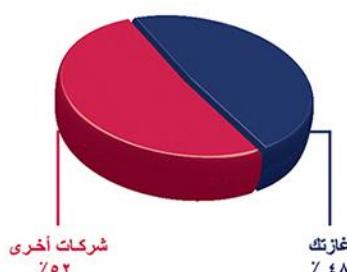


حققت شركة غازتك خلال عام ٢٠٢٠ معدل تحويل قدره ١٨,٥٢٦ سيارة وبحصة سوقية قدرها ٤٨٪ من إجمالي السوق.

وقد أسهم تحقيق هذا المعدل في زيادة الإجمالي الكلي للسيارات المحولة بمرافق الشركة منذ بدء النشاط وحتى نهاية ديسمبر ٢٠٢٠ إلى ١٥٨,٩٣٩ سيارة بنسبة ٤٧٪ من إجمالي السوق وهي أعلى حصة سوقية بين شركات الغاز الطبيعي للسيارات في مصر.

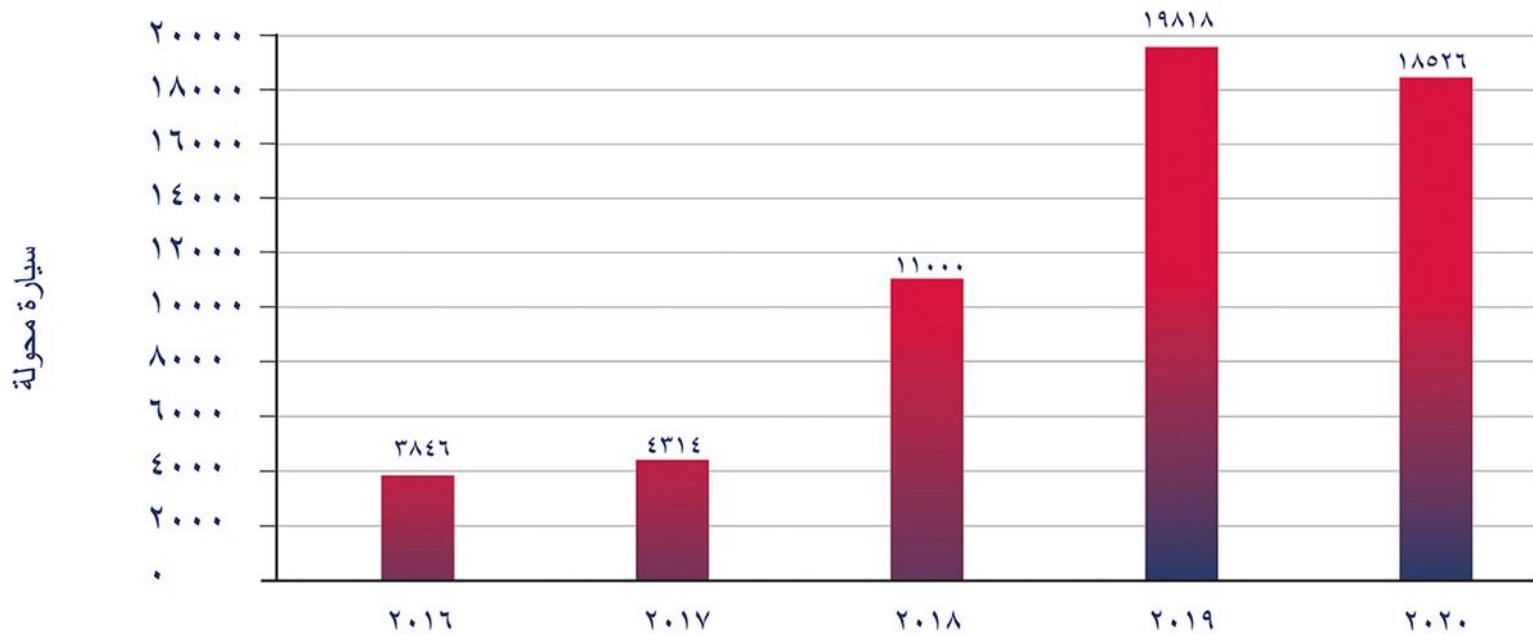
عدد السيارات المحولة	الحصة السوقية	منذ بداية النشاط حتى نهاية ٢٠٢٠	عدد السيارات المحولة	الحصة السوقية	عام
١٥٨,٩٣٩ سيارة	٤٧٪	٢٠٢٠	١٨,٥٢٦ سيارة	٤٨٪	٢٠٢٠

الحصة السوقية لتحويل السيارات خلال عام ٢٠٢٠



وقد تمكنت الشركة خلال العام من تصنيع بعض أجزاء قطع الغيار الخاصة بصيانة المحطات ومعدات التحويل مثل (تصنيع جهاز خادع رشاش البنزين لمحرك السيارات - تصنيع ريموت لطلبات الشحن IMW - تصنيع طمبورة لضوااغط الهواء - تصنيع عمود (3way) محلياً بعد توقف عملية الاستيراد من الخارج بسبب أزمة كورونا مما ساهم في استمرار سير العمل وخفض النفقات وتوفير مبالغ كبيرة للشركة سنوياً).

### أعداد السيارات المحولة عن طريق غازتك خلال الخمس سنوات الأخيرة



### أعداد السيارات المحولة بشركة غازتك شهرياً لعام ٢٠٢٠



الحصة السوقية لمبيعات الغاز خلال عام ٢٠٢٠



## ٢ - مبيعات الغاز

تمكنت شركة غازتك خلال عام ٢٠٢٠ من زيادة حجم مبيعاتها من الغاز الطبيعي لتصدر جميع الشركات العاملة وتعزز حصتها السوقية في هذا المجال.

عام	حجم المبيعات السوقية (%)	الحصة السوقية (%)	حجم المبيعات من أقرب المنافسين (مليون م³)	حجم المبيعات السوقية (%)	منذ بداية النشاط حتى نهاية ٢٠٢٠ (مليون م³)
٢٠٢٠	٤٧,٦٨%	٣,٨ مليارات م³	٦٧ مليون م³	٤٨,٤٧%	٣٠٠,٥٠١ مليون م³

وقد أسهمت مبيعات الغاز المحققة خلال العام في حفاظ غازتك على موقع الصدارة من حيث الإجمالي الكلي لمبيعات الغاز منذ بدء النشاط في مصر حيث وصل إجمالي مبيعات الشركة منذ بدء النشاط وحتى نهاية عام ٢٠٢٠ إلى ٣,٨ مليار م³ بنسبة ٤٧,٦٨ من إجمالي السوق وهي أعلى حصة سوقية أيضاً بين شركات الغاز الطبيعي للسيارات في مصر.



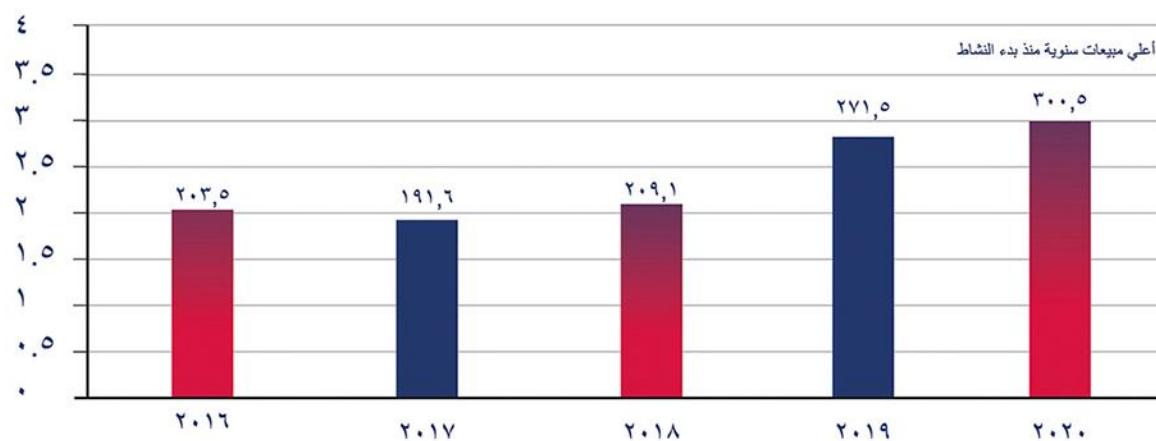
## مبيعات الغاز لشركة غازتك خلال ٢٠٢٠

القيمة بالملايين متر مكعب



## تطور إجمالي مبيعات الغاز بالشركة خلال السنوات الخمس الأخيرة

القيمة بالملايين متر مكعب



## ٣- إفتتاح محطات تموين جديدة

## أ- محطات التموين بالغاز الطبيعي



قامت الشركة خلال عام ٢٠٢٠ بافتتاح عدد (١٥) محطة جديدة تتفيدا لاستراتيجية وزارة البترول في تطوير خدمات تموين الوقود، وخطوة الشركة في التوسيع في انشاء محطات التموين بالغاز الطبيعي بمختلف المحافظات لتحتل الشركة الصدارة كأعلى معدل انتشار جغرافي لشبكة محطات تموين السيارات بالغاز الطبيعي بين جميع الشركات العاملة في مجال غاز السيارات في مصر من خلال عدد (١١٧) محطة منتشرة على مستوى ٢٤ محافظة.



محطات التموين بالغاز الطبيعي التي  
تم افتتاحها وتشغيلها خلال ٢٠٢٠

صورة المحطة	طاقة المحطة (م³/ساعة)	تاريخ الافتتاح	العنوان	المحافظة	
	١٢٥٠	26-Mar-20	بني سويف (تزمتن)	بني سويف	١
	٧٥٠	30-Jun-20	حلوان (عرب أبوساعد)	القاهرة	٢
	١١٧	4-Jul-20	الغردقه (وطنية)	البحر الأحمر	٣
	١١٧	8-Nov-20	قنا / التجنيد (وطنية)	قنا	٤
	٨٣	24-Nov-20	السويس (وطنية)	السويس	٥
	٨٣	4-Dec-20	طنطا - ٢ (دفرة)	الغربية	٦
	١١٧	6-Dec-20	كارفور (شيل اوت)	الاسماعيلية	٧

المحافظة	العنوان	تاريخ الافتتاح	طاقة المحطة (ساعة/٣٥)	صورة المحطة
القاهرة	مدينة السلام (وطنية)	11-Dec-20	٨٣	
الدقهلية	المنصورة (وطنية)	14-Dec-20	٨٣	
جنوب سيناء	شرم الشيخ (الروبيسات)	18-Dec-20	٨٣	
الاسماعيلية	الاسماعلية ٣ (الاذاعة والتليفزيون)	28-Dec-20	٩٠	
القاهرة	جوزيف تيتو (وطنية)	31-Dec-20	٧٥	
دمياط	دمياط (حسن رمان)	31-Dec-20	٨٣	
البحيرة	دمنهور ٣ (الموقف)	31-Dec-20	٨١٥	
الأقصر	اللوتس مصر للبترول	31-Dec-20	٨١٥	



## خريطة انتشار محطات غازتك على مستوى الجمهورية

المحافظة	عدد المحطات	المحافظة	عدد المحطات
الغربيّة	٥	القاهرة	٢٩
الدقهلية	٨	الجيزة	١٠
المنوفية	٣	القليوبية	٥
الفيوم	٤	الإسكندرية	٥
المنيا	٣	البحيرة	٣
البحر الأحمر	٣	السويس	٥
بني سويف	٣	الإسماعيلية	٤
أسيوط	٢	بور سعيد	٦
سوهاج	٢	دمياط	٣
أسوان	٢	جنوب سيناء	٢
قنا	٢	شمال سيناء	
الأقصر	١	الشرقية	٦

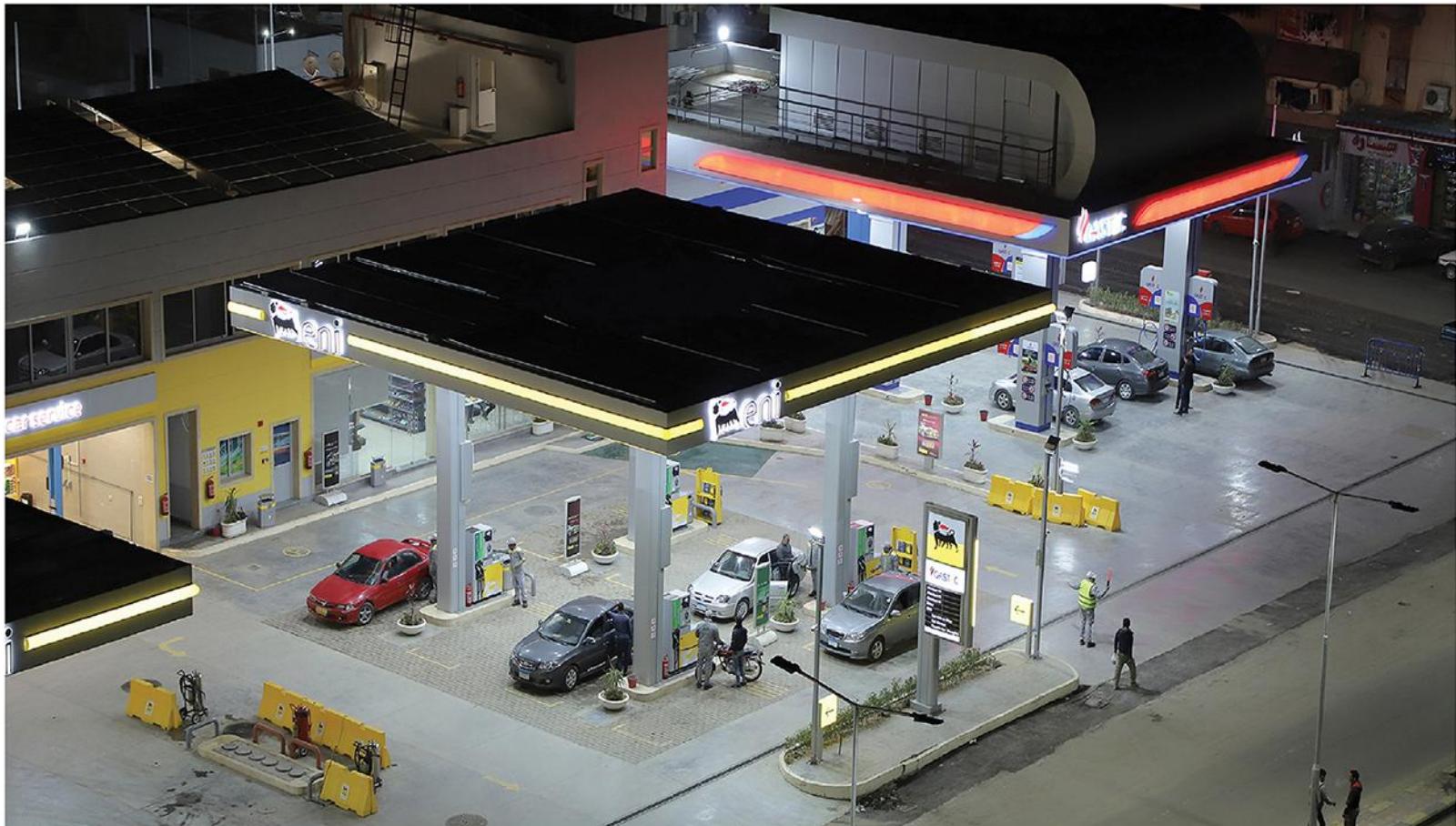
١١٧

اجمالي عدد المحطات



وتتجدر الإشارة إلى أنه كان للشركة السبق في توفير خدمة تموين السيارات بالغاز الطبيعي في صعيد مصر من خلال التواجد في ٨ محافظات كما يلي (الفيوم - بنى سويف - المنيا - سوهاج - أسيوط - أسوان - قنا - الأقصر) وكذلك منطقة القناة من خلال التواجد في جميع مدن القناة وجنوب سيناء من خلال التواجد في شرم الشيخ.

**ب - محطات التموين المتكاملة  
(غاز طبيعي - وقود سائل)**



قامت الشركة خلال العام بافتتاح محطتين متكاملتين جديدتين في مدينتي (طنطا - بنى سويف) لتمويل السيارات بالوقود السائل فضلاً عن متابعة أعمال التشغيل في محطة بورسعيد والوصول بها لأعلى درجات التشغيل المثالي.

كما ساهم افتتاح هذه المحطات في تحقيق إيرادات خلال العام بلغت ٩٠ مليون جنيه من مبيعات منتجات الوقود السائل التالية:



نوع المنتج	المبيعات المحققة خلال ٢٠٢٠
بنزين ٩٥	٦,٢ مليون لتر
بنزين ٨٠	١,٢ مليون لتر
سولار	٢,٣ مليون لتر
بنزين ٩٢	١,٦ مليون لتر

## محطة غازتك - ايني المتكاملة بطنطا (دفرة)



## بيانات الوقود السائل بالمحطة

عدد المسدسات لكل منتج	نوع طلبات التموين	عدد الصهاريج وسعتها	عدد نقاط الشحن	سعة الضاغط	عدد الضواغط
عدد ٢ مسدس بنزين ٩٥	2 quad dispensers (40L/min) TOKHEIM 1 dispenser (92/95) 1 dispenser (80/92) 1 dual dispens(40L/min) TOKHEIM dual dispens(70L/min) TOKHEIM	٦ صهاريج سعة ٣٥...٥٠ لتر	٦ نقاط	٣٥٨٣٠ / ساعة	ضاغط غاز ترددية ٤ مراحل
عدد ٢ مسدس بنزين ٨٠					
عدد ٤ مسدسات بنزين ٩٢					
عدد ٤ مسدسات سولار					

## بيانات الغاز بالمحطة



## بيانات الوقود السائل بالمحطة

عدد المسدسات لكل منتج	نوع طلبات التموين	عدد الصهاريج وسعتها	عدد نقاط الشحن	سعة الضاغط	عدد الضواغط
عدد ٨ مسدسات بنزين ٩٥	4 quad dispensers (40L/min) TOKHEIM Q-510 (92/95)	٥ صهاريج سعة ٤٥...٥٠ لتر	٨ نقاط	٣٥١٤٥٠ / ساعة	ضاغط غاز ترددية ٤ مراحل
عدد ٨ مسدسات بنزين ٨٠					
عدد ٩٢ مسدسات بنزين					

## ٤ - زيادة طاقة المحطات العاملة

في إطار سياسة الشركة لتحقيق الاستغلال الأمثل للأصول والمعدات وللاستفادة القصوى من طاقة تشغيل المعدات بمحطات الشركة ولتلبية متطلبات العملاء في المناطق التي تشهد تزايد الإقبال على استخدام الغاز الطبيعي كوقود، قامت الشركة بتطوير وزيادة طاقة التشغيل لعدد (١٠) محطات من المحطات العاملة التابعة للشركة خلال عام ٢٠٢٠.

وقد تضمن أعمال رفع الطاقة إجراء تنقلات مخططة لضواحي الغاز الطبيعي بمحطات التموين حيث تم نقل عدد من الضواحي بقدرة تشغيل مرتفعة إلى المحطات التي تشهد طلب متزايد من قبل العملاء، أو إضافة ضواحي أخرى بها، فضلاً عن زيادة عدد نقاط الشحن بها.

وقد أسهمت هذه الأعمال الخاصة بزيادة طاقة المحطات في زيادة معدلات مبيعات الغاز بهذه المحطات وبالتالي ارتفاع إجمالي مبيعات الغاز المحققة للشركة خلال العام.



## بيان بالمحطات التي تم زيادة طاقتها خلال عام ٢٠٢٠

الزيادة في المبيعات	زيادة قدرة التشغيل	المحطة	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ارتفاع معدل مبيعات الغاز بالمحطة بنسبة ١٠٠٪ من متوسط ٣٦٥٠٠ م³ يومياً إلى ١٣٠٠٠ م³ يومياً.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>استبدال ضاغط الغاز بالمحطة قدره ٤٥٠ م³/ساعة بضاغط قدره ١١٠٠ م³/ساعة.</li> <li>زيادة نقاط الشحن من ٤ إلى ٨ خراطيم غاز.</li> </ul>	محطة شبين الكوم	١
<ul style="list-style-type: none"> <li>ارتفاع معدل مبيعات الغاز بالمحطة بنسبة ١٠٠٪ من متوسط ١٣٠٠٠ م³ يومياً إلى ٢٦٠٠٠ م³ يومياً.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>إضافة ضاغط غاز بالمحطة قدره ٦٠٠ م³/ساعة لتصبح القدرة الحالية ١٨٠٠ م³/ساعة.</li> <li>زيادة نقاط الشحن من ٨ إلى ١٠ خراطيم غاز.</li> </ul>	محطة قليوب	٢
<ul style="list-style-type: none"> <li>ارتفاع معدل مبيعات الغاز بالمحطة بنسبة ٢٥٪ من متوسط ١٨٠٠٠ م³ يومياً إلى ٢٢٠٠٠ م³ يومياً.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>إضافة ضاغط غاز بالمحطة قدره ٦٠٠ م³/ساعة لتصبح القدرة الحالية ٢٢٠٠ م³/ساعة.</li> <li>زيادة نقاط الشحن من ١٠ إلى ١٢ خراطيم غاز.</li> </ul>	محطة جوزيف تيتو	٣
<ul style="list-style-type: none"> <li>ارتفاع معدل مبيعات الغاز بالمحطة بنسبة ٩٠٪ من متوسط ١٠٠٠٠ م³ يومياً إلى ١٩٠٠٠ م³ يومياً.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>إضافة ضاغط غاز بالمحطة قدره ٦٠٠ م³/ساعة لتصبح القدرة الحالية ١٨٠٠ م³/ساعة.</li> <li>زيادة نقاط الشحن من ٤ إلى ٦ خراطيم غاز.</li> </ul>	محطة الزقازيق	٤
<ul style="list-style-type: none"> <li>ارتفاع معدل مبيعات الغاز بالمحطة بنسبة ١٠٠٪ من متوسط ٦٥٠٠ م³ يومياً إلى ١٣٠٠٠ م³ يومياً.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>إضافة ضاغط الغاز بالمحطة قدره ٦٠٠ م³/ساعة بضاغط قدره ١٨٠٠ م³/ساعة.</li> <li>زيادة نقاط الشحن من ٤ إلى ٦ خراطيم غاز.</li> </ul>	محطة السلام (مصنع ١٨)	٥
<ul style="list-style-type: none"> <li>ارتفاع معدل مبيعات الغاز بالمحطة بنسبة ٥٠٪ من متوسط ١٠٠٠٠ م³ يومياً إلى ١٥٠٠٠ م³ يومياً.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>إضافة ضاغط غاز بالمحطة قدره ٦٠٠ م³/ساعة لتصبح القدرة الحالية ١٨٠٠ م³/ساعة.</li> </ul>	محطة العاشر (ثروت)	٦
محطة جديدة	<ul style="list-style-type: none"> <li>إضافة ضاغط غاز بالمحطة قدره ٨٣٠ م³/ساعة لتصبح القدرة الحالية ١٦٦٠ م³/ساعة.</li> </ul>	محطة شرم الشيخ	٧
<ul style="list-style-type: none"> <li>ارتفاع معدل مبيعات الغاز بالمحطة بنسبة ٢٥٪ من متوسط ١٢٠٠٠ م³ يومياً إلى ١٥٠٠٠ م³ يومياً.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>إضافة ضاغط غاز بالمحطة قدره ١٢٠٠ م³/ساعة لتصبح القدرة الحالية ٢٤٠٠ م³/ساعة.</li> <li>زيادة نقاط الشحن من ٦ إلى ٨ خراطيم غاز.</li> </ul>	محطة بنى سويف (الجامعة)	٨
<ul style="list-style-type: none"> <li>ارتفاع معدل مبيعات الغاز بالمحطة بنسبة ٢٥٪ من متوسط ٢٠٠٠٠ م³ يومياً إلى ٢٥٠٠٠ م³ يومياً.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>إضافة ضاغط غاز بالمحطة قدره ٨٣٠ م³/ساعة لتصبح القدرة الحالية ٢٠٣٠ م³/ساعة.</li> </ul>	محطة طنطا الجلاء	٩
<ul style="list-style-type: none"> <li>ارتفاع معدل مبيعات الغاز بالمحطة بنسبة ٢٥٪ من متوسط ٢٠٠٠٠ م³ يومياً إلى ٢٥٠٠٠ م³ يومياً.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>إضافة ضاغط غاز بالمحطة قدره ١٢٠٠ م³/ساعة لتصبح القدرة الحالية ٢٦٠٠ م³/ساعة.</li> <li>زيادة نقاط الشحن من ١٠ إلى ١٢ خراطيم غاز.</li> </ul>	محطة فیصل	١٠

## ٥ - تطوير مشروعات نقل الغاز الطبيعي المضغوط لتغذية المنشآت الصناعية والتجارية



تستهدف مشروعات نقل الغاز تغذية المناطق الصناعية والمنشآت التجارية التي تبعد عن شبكة الغازات الطبيعية بالغاز الطبيعي.

وقد قامت الشركة خلال العام بالتعاون مع شركة جاسكو وشركة إنجاز كناقل معتمد من الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية بالتعاون مع أحد مصانع النسيج العاشر من رمضان (لوتس تكس) من أجل تغذية المصنعين بالغاز الطبيعي بكميات يومية تبلغ ٤٠٠٠ م٣ من محطة غازتك العاشر من رمضان (ثروت) على أن تكون المحطة البديلة هي محطة العاشر بلبيس، ويعد مصنع "لوتس تكس" أول مصنع يتم توصيله عن طريق الناقلات.

كما تعاقدت الشركة مع بعض المنشآت الصناعية في جنوب سيناء حيث سيتم اعتبار مدينة شرم الشيخ مركز إقليمي لنقل الغاز الطبيعي للمدن المحيطة والتي ليس بها شبكات غاز طبيعي ويتمثل ذلك في:

- ١ - تغذية مدينة الطور.
- ٢ - تغذية مدينة أبو زنيمة بكميات تبلغ ٨٠٠٠ متر مكعب يومي.

وجارى التنسيق خلال العام الحالى لإتمام التعاقد مع مصنع أسوان للأسمدة بالتعاون مع شركة غاز مصر صاحبة الامتياز حيث تم تقديم عرض سعر الشبكات الداخلية وجارى الانتهاء من معاينة الشركة القابضة لإتمام التعاقد حيث سيتم تغذية المصنعين بكميات غاز تقدر بـ ١٢ ألف م٣ يومي من محطة غازتك بقنا (وطنية التجنيد) التي تحتوى على طاقة فائضة تكفى لتغذية المصنعين.



محطة الغردقة (الشاحنات)

هذا وقد قامت الشركة خلال العام بإنشاء محطة متخصصة بمدينة الغردقة لتمويل الناقلات حيث يتم مراعاة المناورات الخاصة بعملية الدخول والخروج وتعد محطة الغردقة أول محطة متخصصة لتمويل الناقلات فقط مما سيسمح بشكل كبير في استخدام هذه التقنية في العديد من المجالات الصناعية والتجارية والسياحية.

يذكر أن شركة غازتك أول شركة في مصر والشرق الأوسط تقوم بتنفيذ مشروع نقل الغاز الطبيعي المضغوط بواسطة حاويات متنقلة لأحد الفنادق السياحية بمدينة الغردقة وذلك من خلال عمالة الشركة المدرية هذا بالإضافة إلى تغذية مصنع حديد مصر، وكذلك بعض الأحياء السكنية بالغاز الطبيعي.



محطة شرم الشيخ (الروبسات)

## ٦ - استخدام تقنية محطات التموين بالغاز الطبيعي المتنقلة لأول مرة في مصر والشرق الأوسط

قامت شركة غازتك لأول مرة في مصر والشرق الأوسط بتنفيذ أول مشروع تجريبي لاستخدام محطة تموين متنقلة لتموين مختلف أنواع السيارات والمركبات بالغاز الطبيعي المضغوط وتستخدم في الأماكن بعيدة عن الشبكة الرئيسية للغاز الطبيعي.

يتميز هذا النوع من المحطات بتصميم المحطة بحجم صغير للاستفادة بزيادة عدد خزانات الغاز حيث تبلغ المساحة المطلوبة للمحطة حوالي ٣٠٠ م٢، ويبلغ حجم المبيعات اليومية لهذا النوع من المحطات حوالي ٥٠٠٠ م٣ وفي حالة زيادة خزانات الغاز يمكن زيادة المبيعات إلى ١٠,٠٠٠ م٣، ويتم تموين هذه المحطة من أقرب خط غاز أو من محطة غاز رئيسية.

كما يمكن الاستفادة منها كتدعم جزئي في حالة توقف بعض المحطات سواء للعمرات الجسيمة أو التوقف الجزئي وكذلك إمكانية وضعها في محطات بنزين قائمة وبالتالي تساعد في سرعة الانتشار لمحطات التموين بالغاز الطبيعي وتغذية المنشآت الصناعية والتجارية التي تحتوي على خزانات أرضية.

ويتم مراعاة جميع اشتراطات السلامة والصحة المهنية وكذلك الالتزام بمسافات الأمان طبقاً للمواصفات القياسية المصرية والقياسات العالمية وذلك لضمان أعلى معدلات الأمان في عمليات التشغيل والصيانة.

وقد قامت شركة غازتك بالفعل خلال ٢٠٢٠ بالاتفاق مع إحدى الشركات الإيطالية المتخصصة وطلب نموذج محطة متنقلة من هذه النوعية وتم شحنها من إيطاليا، وتم استلامها بالفعل استعداداً لبدء المشروع التجريبي لتشغيل هذه النوعية من المحطات في مدينة الطور حيث سيتم التغذية من محطة شرم الشيخ/الرويسات، وبناءً على التوجيهات الرئاسية بنشر محطات الغاز الطبيعي على مستوى الجمهورية، تم التعاقد على شراء عدد ١٠ وحدات محطات متنقلة: خمس وحدات تابعة لشركة غازتك وخمس وحدات لشركة كار GAS.



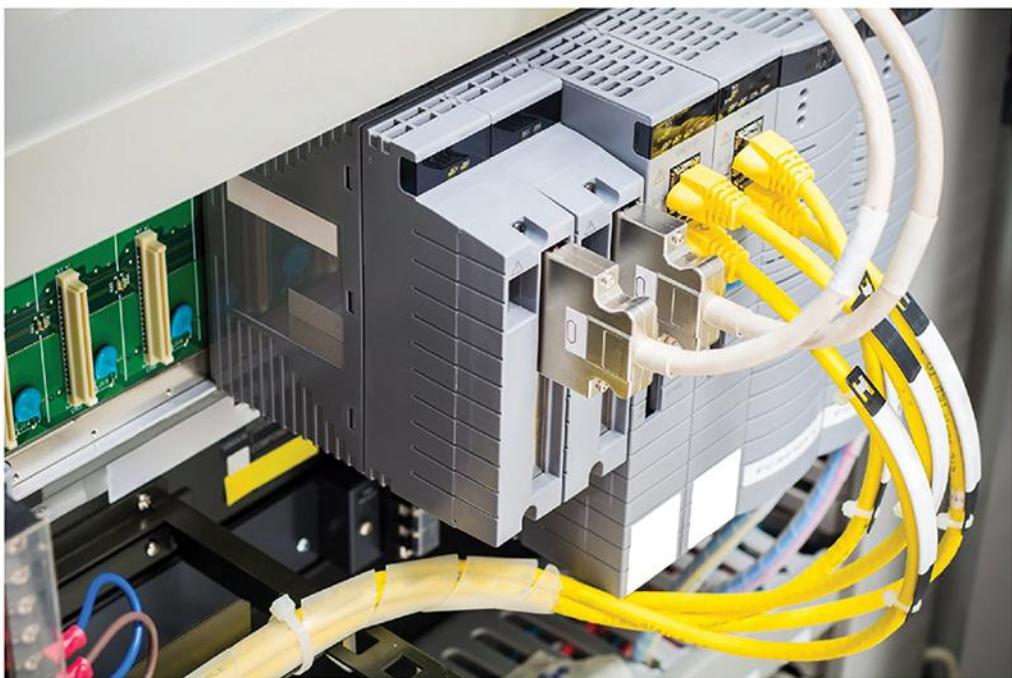
## ٧ - تطوير مشروع المراقبة والتحكم عن بعد وتجمیع البيانات لمحطات الغاز الطبيعي المضغوط SCADA System



يعتمد برنامج المراقبة والتحكم عن بعد "SCADA System" على تجميع البيانات من أجهزة التحكم المبرمجة وموزعات الشحن الخاصة بمحطات الغاز الطبيعي المضغوط؛ وكذلك بيانات السيارات التي تم شحنها بالغاز الطبيعي المضغوط وبيانات حاويات الغاز الطبيعي المضغوط (الضغط - عدد مرات المليء والتفريغ) وببيانات القدرة الكهربائية المستهلكة لمحطات الغاز الطبيعي المضغوط حتى يتضمن للشركة متابعة جميع ظروف التشغيل والمعدات بالشركة.

في ضوء استراتيجية الدولة للتحول الرقمي، قامت الشركة بالتعاون مع مركز نظم المعلومات التابع لوزارة الإنتاج الحربي لتنفيذ مشروع الربط الآلي لمحطات التموين التابعة للشركة بنظام **SCADA System** وذلك لعدد خمس مواقع تابعة للشركة لمتابعة أداء المعدات بالمحطات، والمبيعات اليومية، وتحسين أعمال الصيانة للمعدات، وغيرها من البيانات والمعلومات التي يساعد توفرها على إحكام عمليات التشغيل والمتابعة ورفع معدلات الأداء والمتابعة بمحطات ومراكز الشركة.

كما قامت الشركة بالتنسيق لتنفيذ مشروع المراقبة والتحكم لباقي شركات غاز السيارات حيث تم إصدار أمر إسناد لتنفيذ عدد ٣٠٠ محطة يتم تنفيذهم من خلال أوامر شغل كل أمر عبارة عن ٢٥ موقع وتم عمل المعاينات الميدانية من قبل الشركة المنفذة وسيتم البدء في التنفيذ بعد شهرين من تاريخ أمر الإسناد حيث سيتم تنفيذ محطة كا، به مبدأ بمقدار ١٥ محطة شهريا



كما يسمح هذا البرنامج لمهندسي المتابعة برؤية جميع فيم الضغوط والحرارة والقياسات الكهربائية الموجودة على شاشات PLC لمتابعة ظروف التشغيل بشكل مباشر من خلال مركز المتابعة وتسجيل قراءات المبيعات لموزعات الشحن بالمحطات طوال اليوم ومعرفة مبيعات الغاز بشكل مستمر لكل محطة، كما يمكن استخدام هذا المشروع من خلال تطبيقات الهاتف المحمول في المراقبة والتحكم مما يتيح كثرة أعداد المستخدمين والمنوطين بعملية المراقبة والتحكم في نفس الوقت وبسهولة تامة.

كما يقدم نظام SCADA آلية مميزة لمتابعة الأعطال التي تظهر على أجهزة التحكم (PLC) بضواغط الغاز وموزعات الشحن بحيث تظهر الأعطال بشكل لحظي على شاشات المتابعة ويتم إخطار المختصين برسائل بريد إلكتروني وقت حدوث العطل مما يسمح بالتدخل السريع لحل المشكلة وقت ظهورها مما يمكن الإدارية من التطوير الفني لأداء الضواغط وتنفيذ الصيانات الدورية طبقاً لعدد ساعات التشغيل، وأيضاً يسهل النظام معرفة أداء تشغيل المحطة (ساعات النزوة - الطاقة الفائضة - المبيعات).

## ٨ - تعزيز التعاون مع جهاز تنمية المشروعات لتمويل تحويل السيارات للغاز الطبيعي

في إطار استراتيجية وزارة البترول للتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل للسيارات وبهدف التسهيل والتيسير على المواطنين، وتنوع مصادر تمويل تكلفة تحويل السيارات والمركبات للعمل بالغاز الطبيعي، واستكمالاً للتعاون المثمر بين شركة غازتك وجهاز تنمية المشروعات (الصندوق الاجتماعي للتنمية سابقاً) خلال السنوات السابقة لتمويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي وذلك من خلال توفير الجهاز لقروض ميسرة لمالكي السيارات لتحويلها للعمل بالغاز الطبيعي بأقل فائدة وأطول فترة سداد

قامت الشركة خلال عام ٢٠٢٠ بتوقيع المرحلة السادسة مع جهاز تنمية المشروعات بقيمة ٤٠ مليون جنيه على أربع شرائح تمويلية قيمة كل شريحة ١٠ مليون جنيه. ويسهم التعاون مع جهاز تنمية المشروعات لتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي بفاعلية في تنفيذ خطة تعليم استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل وآمن واقتصادي..

كما قامت الشركة في بداية العام الحالي بالاتفاق مع جهاز تنمية المشروعات على التعاقد على المرحلة التمويلية السابعة بقيمة ١٠٠ مليون جنيه على أربعة شرائح قيمة كل شريحة ٢٥ مليون جنيه، حيث تم توقيع التعاقد بحضور السادة رئيس مجلس الوزراء ووزير البترول والثروة المعدنية وزيرة التجارة والصناعة وذلك للمضي قدماً بفاعلية في تنفيذ خطط الدولة الخاصة بتعليم استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل وآمن واقتصادي.



توقيع عقد المرحلة التمويلية السابعة مع جهاز تنمية المشروعات بقيمة ١٠٠ مليون جنيه بتشريف السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء و السيد وزير البترول والثروة المعدنية و السيدة وزيرة التجارة والصناعة اثناء فعاليات المعرض الأول لтехнологيا تحويل وإحلال المركبات للعمل بالطاقة النظيفة Go Green المنعقد خلال الفترة من ٦ - ٩ يناير ٢٠٢١.

## ٩ - جهود الشركة لتوفير المواقع وقطع الأراضي اللازمة لإنشاء المحطات الجديدة



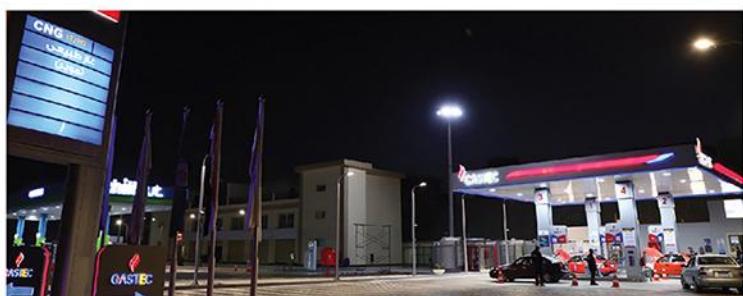
قامت الشركة خلال عام ٢٠٢٠ بجهود كبيرة لتوفير المواقع وقطع الأرضي اللازم لإنشاء المحطات الجديدة من خلال توقيع العديد من اتفاقيات التعاون بين شركة غازتك والعديد من الهيئات والمؤسسات وكذلك الأفراد لتوفير موقع وقطع أراضي لإنشاء محطات وقود تابعة للشركة خلال السنوات القادمة وذلك كما يلي:

### توقيع عقود إدخال تموين السيارات بالغاز الطبيعي بمحطات شركة وطنية



قامت الشركة خلال عام ٢٠٢٠ بتوقيع عدد ٧ عقود مع جهاز مشروعات الخدمة الوطنية لإضافة نشاط تموين السيارات للعمل بالوقود المزدوج (بنزين - غاز طبيعي) في محطات الشركة الوطنية المنتشرة على مستوى الجمهورية وجرى التنسيق لتوقيع عقود مراحل أخرى خلال العام الجاري.

### توقيع عقود إدخال تموين السيارات بالغاز الطبيعي بمحطات شركة شل أوت Chill Out



قامت الشركة خلال العام بتوقيع عدد ٩ عقود مع الشركة الوطنية للطرق وإضافة نشاط تموين السيارات للعمل بالوقود المزدوج (بنزين - غاز طبيعي) في محطات الشركة المنتشرة على مستوى الجمهورية وجرى التنسيق لتوقيع عقود مراحل أخرى خلال العام الجاري.

## توقيع عقود إدخال تموين السيارات بالغاز الطبيعي بمحطات شركة مصر للبترول



تقوم شركة غازتك بالتعاون مع شركة مصر للبترول وهي شريك رئيسي في رأس مال غازتك منذ بداية إنشاء الشركة لإضافة خدمة التموين بالغاز الطبيعي في مواقع محطات مصر للبترول.

وقدّمت الشركة خلال عام ٢٠٢٠ بمعاينة ما يزيد عن ألف موقع تابع لشركة مصر للبترول لبحث صلاحية إضافة نشاط الغاز في هذه المحطات من حيث المساحة وإجراءات السلامة والصحة المهنية، تنفيذاً لتوجيهات السيد المهندس وزير البترول والثروة المعدنية في تنفيذ خطة الانتشار السريع لمحطات الغاز على مستوى الجمهورية.

وتم الاتفاق بداية عام ٢٠٢١ على إضافة النشاط في عدد ٤٣٦ محطة خلال عام ٢٠٢١.

## توقيع عقود إدخال خدمة تموين السيارات بالغاز الطبيعي بمحطات شركة التعاون للبترول



قامت الشركة بتوقيع عدد ٥ عقود مع شركة التعاون للبترول لإضافة نشاط تموين السيارات للعمل بالوقود المزدوج (بنزين - غاز طبيعي) في محطات الشركة وجارى التنسيق لتوقيع عقود مراحل أخرى خلال العام الجارى.

## توقيع عقود إنشاء محطات تموين السيارات بالغاز الطبيعي مع أفراد وشركات

قامت الشركة خلال العام بتوقيع عدد ٨ عقود مع أفراد بجانب عقد مع شركة ام.او.تي للاستثمار و المشروعات لإضافة نشاط تموين السيارات للعمل بالوقود المزدوج (بنزين - غاز طبيعي) في هذه المحطات.

العقود المبرمة مع الجهات المختلفة لتوفير موقع المحطات

نوع المحطة	عدد المحطات
عقود محطات وطنية	7
عقود محطات شل أوت	9
عقود محطات التعاون للبترول	5
عقود محطات أفراد	8
عقود محطات شركات	5

# ادارة العمليات

التقرير

السنوي  
2020





## ادارة العمليات



تسهّل إدارة العمليات بدور فعال في تحقيق أهداف الشركة وتنفيذ أنشطتها الأساسية والتي تتضمن تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي من خلال مراكز التحويل التابعة للشركة، وتمويل السيارات بالغاز الطبيعي في محطات التموين، إلى جانب تشغيل وصيانة المحطات لضمان تقديم خدمات تليق بمستوى الشركة وتلبى احتياجات العملاء.

### تشغيل وصيانة محطات التموين

قامت إدارة العمليات خلال عام ٢٠٢٠ بتشغيل عدد ١٥ محطة جديدة ليصل عدد محطات العاملة بالشركة ١١٧ محطة، كما قامت الإدارة برفع طاقة عدد (١٠) محطات عاملة مما ساهم في ارتفاع معدل مبيعات الغاز.



كما تمكنت إدارة العمليات من تصنيع بعض أجزاء قطع الغيار الخاصة بصيانة المحطات ومعدات التحويل محلياً مثل (جهاز خادع رشاش البنزين لمحرك السيارات - ريموت لطلبات الشحن IMW- طمبورة لضواغط الهواء - عمود 3 way) خاصة بعد توقف عملية الاستيراد من الخارج بسبب أزمة كورونا مما ساهم في استمرار سير العمل وخفض النفقات وتوفير مبالغ كبيرة للشركة سنويًا.

## تحويل السيارات



نجحت إدارة التحويل في تنفيذ خطة تحويل السيارات والمركبات للعمل بالغاز الطبيعي من خلال مراكز التحويل التابعة في مختلف المحافظات. بالإضافة إلى ذلك، تم تحويل أنواع ونماذج جديدة من المركبات للغاز الطبيعي على النحو التالي:



## التجربة الأولى

تحويل سيارة نقل ثقيل مرسيدس أكتروس بمحرك عملاق بالمواصفات التالية:

- OM 501 LA
- 12000 CC
- 394 HP
- 1850 NM

المحرك يعمل بطريقة الوقود المزدوج DDF بنسبة تخفيض لكمية дизيل تتعدي ٤٥٪.

## التجربة الثانية

تحويل سيارة تويوتا هاي لوكر ذات محرك ذات المواصفات التالية:

- 2500 CC
- 2KD-FTV
- 100 HP
- 260 NM

المحرك يعمل الآن بطريقة الوقود المزدوج DDF بنسبة تخفيض لكمية дизيل تتعدي ٦٠٪.

فضلاً عن تعديل محرك سيارة إيسوزو NQR للعمل بالغاز الطبيعي فقط بالمواصفات التالية:

- Isuzu NPR4HG1
- 4500 CC

بالإضافة إلى تصميم وتركيب منظومة شحن مناسبة للمبني باص الخاص بشركة الجبوشي نوع يتوافق بتناسب محطات الشحن بالغاز الطبيعي



## المشاركة في إعادة تأهيل المركبات السولار من خلال استبدال المحرك بأخر يعمل بالغاز الطبيعي

قامت الشركة بتنفيذ مشروع بالتعاون مع مصنع ٢٠٠ العربي لتحويل الأسطول القديم للحافلات للعمل بالغاز الطبيعي المضغوط من خلال قيام مصنع ٢٠٠ العربي باستبدال محركات дизيل القديمة بأخرى تعمل بالغاز الطبيعي وقيام غازتك بتركيب نظام التغذية والتخزين لهذه الأتبوبسيات حيث تستخدم هذه الطريقة في حالة تهالك المحرك المستخدم وزيادة تكلفة الصيانة الخاصة بالمحرك مما يجعل الأمر مجدى اقتصادياً لتنفيذ عملية الإستبدال بدلاً من تنفيذ أعمال الصيانة للmotor.



## رفع كفاءة المعدات وسبل توفير النفقات

اتخذت إدارة العمليات عدد من الإجراءات التي من شأنها توفير مبالغ مالية كبيرة للشركة من خلال متابعة الحصول على تسوية فارق استهلاك الكهرباء بعد فصل الحمل التجاري عن الحمل الصناعي، وكذلك المتابعة الجيدة لمعدلات استهلاك الزيوت بكافة مواقع الشركة، بالإضافة إلى القيام بأعمال الصيانة للمبني الإداري ومباني المحطات من خلال عمال الشركة بدلاً من استقدام مقاول خارجي، وكذلك تشغيل قطع غيار متوافرة لسد العجز في قطع الغيار المطلوبة.

كما عملت الإدارة على رفع كفاءة العاملين بها من خلال توفير البرامج التدريبية اللازمة لكل من المهندسين، وفنيين الصيانة، وفنين التحويل في مختلف مواقع العمل بالشركة، ورفع القرارات الفنية لديهم للعمل على تحقيق الخطة الاستراتيجية السنوية، والارتقاء بمستوى العمل من خلال التدريب على أحدث أساليب العمل بالمحطات.

# الادارة الهندسية



التقرير  
السنوي  
2020



اقتصادي

غاز الطبيعي

CNG

GASTEC

غاز طبيعي  
CNG

LE  
M  
LEM

CNGTEC  
سعر المتر  
3.50

GASTEC

غاز الطبيعي  
COMPRESSED NATURAL GAS

نظيف  
آمن  
متوازن  
اقتصادي

الرقم المقطب ٠١٠٠٠١٦٩٥٥  
[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)

ممنوع  
التدخين

ممنوع  
إيقاف  
المحرك

ممنوع  
التليفون

## إدارة الشئون الهندسية

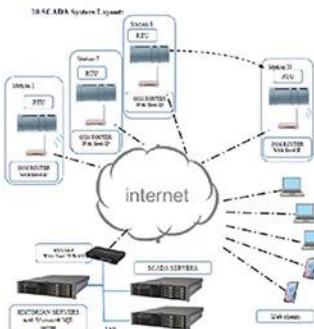


حرصت الإدارة الهندسية خلال العام على القيام بأعمال تطوير وتحديث متواصلة في ضوء رؤية الشركة الخاصة بتنمية الأعمال واستغلال مواردها الاستغلال الأمثل بشكل يضمن تحقيق أهداف رفع مستوى الكفاءة الإنتاجية، ومواكبة أنشطة التوسع التي تقوم بها الشركة.

### مشروعات نقل الغاز الطبيعي المضغوط

عملت الإدارة الهندسية خلال العام على التوسيع في دراسات مشروعات نقل الغاز الطبيعي للمنشآت الصناعية مثل ( مصنع الطوب أبو حماد - مصانع الجبس بأبو زينة - مصنع أسوان للأسمدة ). بالإضافة إلى دراسة تطوير الطاقة مع شركة إديسون الفرنسية من خلال تقديم حلول تقنية للمشروعات التي يصعب توصيل الغاز لها عن طريق الشبكات مثل (مشروع مرسى علم).





قامت الإدارة الهندسية بالتعاون مع إدارة التخطيط لبدء تنفيذ أعمال مشروع المراقبة والتحكم عن بعد وتجميع البيانات لمحطات الغاز الطبيعي المضغوط (SCADA SYSTEM)، وكذلك المشاركة في أعمال لجنة توفير الأراضي بالشركة تنفيذاً لخطة التوسع التي تتبناها الشركة.

كما قامت الإدارة باستحداث فكرة المحطات المتنقلة (Mobile Stations) وجاري تنفيذ مشروع تجريبي لحل مشكلات الموقع التي تبعد عن شبكة الغاز الطبيعي مع ارتفاع التكاليف الاستثمارية لمد خط الغاز، ودراسة تنفيذ هذه التقنية في مدينة الطور على أن يتم تموينها من محطة غازتك شرم الشيخ.



قامت الإدارة بتعديل مواصفات بنود التركيبات الخاصة بالتحويل (Long Nipple) مما كان له الأثر في توفير نفس البند بمواصفات مناسبة للتطبيق المستخدم مما حقق للشركة وفر بقيمة أكثر من مليون جنيه في آخر أمر توريد فقط. كما تم الاسهام في أعمال تجريب أول سيارة ديزل تعمل بالغاز الطبيعي بنظام (DDF) وذلك بمخاطبة الموردين الأجانب وتوفير الكتالوجات الخاصة والدعم الفني اللازم لإدارة التحويل حتى نجاح التجربة فضلاً عن استبدال قطع غيار محطات مستوردة وتصنيعها محلياً محققة وفر بقيمة حوالي ٣ مليون جنيه.

بالإضافة إلى ذلك، أعدت الإدارة دراسة تنفيذ مشروع الغاز الطبيعي الممترز (ANG) وهو عبارة عن استخدام تكنولوجيا الغاز الطبيعي المتراكم في تعبئة الغاز الطبيعي في الإسطوانات المستخدمة مع البوتاجاز تحت نفس الضغط بعد تعديلات خاصة وباستخدام بلوف ومنظمات مصممة خصيصاً لهذا الغرض وتعيّتها باستخدام ضواغط غاز خاصة وتوزيعها على العملاء المنزليين والتجاريين لإستبدال البوتاجاز بالغاز الطبيعي. حيث تعتمد كمية الغاز الطبيعي التي يتم تعيّتها في الإسطوانة على الضغط ودرجة الحرارة وخواص مادة الإمتراز (الكريبون المنشط) ودرجة توزيع الغاز في الإسطوانة.

وتتوفر هذه التكنولوجيا مستويات أمان أعلى من البوتاجاز. حيث تتيح هذه التكنولوجيا توزيع الغاز الطبيعي بنفس المنظومة والتسلسل المتبع مع إسطوانات البوتاجاز الأمر الذي سيكون له جدوى اقتصادية كبيرة للدولة بشكل عام وللشركة بشكل خاص.

## التركيبات والتصنيع المحلي



قامت إدارة التركيبات والتصنيع المحلي بوضع الخطط التنفيذية وتقديم الحلول الفنية لتطوير الأداء بالمحطات ومرافق التحويل بما يواكب التقنيات الحديثة والمستجدة، وكذلك إنهاء أسباب الشكاوى البيئية لمحطة شبين الكوم ومحطة الغردقة ومحطة قنا ومحطة الفيوم (١) وذلك بتصنيع وتركيب كاتم صوت للضواغط المستخدمة بهذه المحطات مما أدى لتنقیل نسبة الضوضاء، وتوفير إجمالي (٨٠٠) ألف جنيه بدلاً من استيراد ضواغط مزودة بعوازل صوتية بتكلفة أعلى.

بالإضافة إلى تنفيذ أعمال التركيبات والتشغيل لمحطة الغردقة (وطنية) وعرب أبو ساعد في أقل فترة ممكنة طبقاً لتعليمات الشركة القابضة، بالإضافة إلى محطةبني سويف تزمنت التي تعتبر المحطة الثانية من نوعها باعتبار الضاغط أعلى مظلة الشحن.

فضلاً عن تحويل أجهزة الشحن المعتمدة من نقاط شحن مبنية على نقاط شحن معلقة وأدى ذلك إلى توفير ما يقرب من ٣ مليون جنيه، فضلاً عن زيادة عدد نقاط الشحن بمحطتي الغردقة (وطنية) وطنطا دفراً. وتنفيذ جميع أعمال التمديدات الكهروميكانيكية لعدد ٩ مواقع لمحطات جديدة تحت الإنشاء وتركيب عدد (٩) ضواغط بالمحطات الجديدة والعمل على تشغيلها.

# ادارة المشروعات



التقرير  
السنوي  
2020





**GASTEC**  
EGYPTIAN INTERNATIONAL GAS TECHNOLOGY



[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)

## ادارة المشروعات



حرصت إدارة المشروعات خلال عام ٢٠٢٠ على تحقيق خطط وأهداف الشركة التوسعية من خلال إنجاز الانشاءات المختلفة لمحطات ومراكيز الشركة في وقت قياسي وبأقل تكلفة ممكنة، وذلك على النحو التالي:

قامت الإدارة بتنظيم ومتابعة تنفيذ المشروعات لضمان التنفيذ وفق البرنامج الزمني المقرر والميزانية المحددة مسبقاً بأعلى معايير للجودة مع مراعاة توفير مساحات يمكن استغلالها في حال تم إضافة أنشطة جديدة بالمحطات بما يساهم في زيادة إيرادات الشركة.

كما قامت إدارة المشروعات خلال عام ٢٠٢٠ بإنتهاء الأعمال الإنسانية الالزمة لمحطات التي تم تشغيلها خلال العام والتي تشمل محطات التموين بالغاز الطبيعي، ومحطات التموين المتكاملة للتمويل بالغاز الطبيعي والوقود السائل (غازتك - إيني)، ومحطات التموين المشتركة مع شركات الوقود السائل مثل شركة مصر للبترول والشركة الوطنية للبترول والشركة الوطنية للطرق، هذا بالإضافة إلى القيام بتطوير المحطات القائمة التابعة للشركة مثل محطة السلام ومحطة بور سعيد الحرفيين والعasher ثروت والمنار (مصر للبترول).

وتحقيقاً لهدف الشركة في توفير النفقات قامت إدارة المشروعات بعمل التصميم وإعداد المقاييس الخاصة بالمحطات الجديدة (غاز طبيعي- وقود سائل) وكذلك ملفات الطرح ومتابعة الأعمال الاستشارية لهذه المحطات، بالإضافة إلى تصميم ومراجعة عدد أكثر من (٤٠) مضخة خلال عام ٢٠٢٠.

كما قامت الادارة بإعداد الدراسات الفنية والمالية للعرض المقدمة لمناقصات إنشاء المحطات التي قامت بها الشركة خلال العام، كما قامت بإعداد توصيف البنود والمقاييس الخاصة بأعمال إعلانات مظلات التموين وفقاً للتصميم الجديد المعتمد لإعلانات محطات شركة غازتك، كما تم إجراء معاينة المحطات التابعة لمصر للبترول وكذلك أراضي المرحلة الثانية والثالثة من محطات الشركة الوطنية للبترول والشركة الوطنية للطرق.

### ادارة التراخيص



قامت إدارة التراخيص التابعة لإدارة المشروعات باستخراج تراخيص إنشاء وتشغيل المحطات الجديدة، بالإضافة إلى إدخال المرافق الخدمية اللازمة لجميع محطات ومواقع الشركة مثل موافقات الحماية المدنية، تركيب خطوط التليفون والانترنت وتوصيل الكهرباء، وتصاريح الإزالة للمخالفات.

### ترشيد النفقات



قامت إدارة المشروعات خلال العام بترشيد النفقات في العديد من البنود والإجراءات وذلك كما يلي:

- توريد وتركيب كشافات إضاءة فيليبس بجميع المحطات مما عاد على الشركة بتوفير مبلغ أكثر من ٤ ملايين جنيه.

- تفعيل استخدام الطاقة الشمسية بمحطات الشركة في أكثر من محافظة.

- جارى العمل على دراسة إنشاء قائمة أسعار موحدة للأعمال الاستشارية لتوحيد أسعار المكاتب الاستشارية مما سيؤدى بدوره إلى توفير وتخفيض التكلفة بنسبة ٢٥٪.

- طرح وترسيمة العديد من مناقصات إنشاء المحطات لعدة مقاولين بنفس أسعار العام الماضي مما أدى إلى توفير يصل إلى ١٥٪.

- إنشاء قائمة أسعار موحدة لأعمال إعلانات المحطات لجميع المقاولين مما أدى إلى توفير يصل إلى ١٨٪.

- فصل الأحمال الكهربائية التجارية عن الأحمال الصناعية لمحطة أسيوط وتسوية الاستهلاك عن الأعوام الماضية واحتسابها دفعات مقدمة من استهلاك المحطة.

# ادارة الوقود والسائل

التقرير

السنوي  
2020



enai

## إدارة الوقود السائل

حرصت إدارة الوقود السائل خلال عام ٢٠٢٠ على إدارة وتشغيل محطات الوقود السائل التي تحمل العلامة التجارية لشركة إيني العالمية وكذلك التوسيع في عدد محطات الوقود السائل التابعة للشركة على مستوى الجمهورية وذلك على النحو التالي:



### تشغيل محطتين جديدتين (إيني) للوقود السائل



محطة بنى سويف المتكاملة



محطة طنطا - دفعة المتكاملة

قامت الإدارة العامة للوقود السائل خلال العام بافتتاح محطتين جديدتين في مدن (طنطا - بنى سويف) لتمويل السيارات بالوقود السائل فضلاً عن متابعة أعمال التشغيل في محطة بور سعيد والوصول بها لأعلى درجات التشغيل المثالي.

بالإضافة إلى تدريب فريق من المراقبين لمتابعة أعمال المحطة من خلال جدول زمني وخطوة دورية. كما تم تجهيز محطة بور سعيد للوقود السائل لتكون الأكاديمية الخاصة بشركة غازتك لتدريب العمالة المقرحة للمحطات الجديدة.

## مبيعات الوقود السائل

نجحت الادارة العامة للوقود السائل من خلال المحطات التابعة من تحقيق مبيعات من منتجات الوقود السائل بلغت نحو ١٠ مليون لتر محققة ايرادات خلال العام بنسبة بلغت حوالي ٨٨ مليون جنيه. بالإضافة إلى أن الإيرادات من الأنشطة غير البترولية عن طريق الإيجارات بلغت حوالي مليون وستمائة ألف جنيه.



كما قامت الادارة بعمل معاينات لعدد من الأراضي الجديدة التي تصلح لإقامة محطات وقود سائل في مختلف المحافظات التابعة لجهاز المجتمعات العمرانية الجديدة وكذلك عدد من المواقع التابعة للهيئات والشركات والأفراد والمفضلاة بين هذه الموقع واختيار الأنسب منها، وعليه تم التعاقد مع مالكي هذه المواقع عن طريق الشراء أو عقود الاستغلال أو الإيجار.

ومن ناحية أخرى، قامت الادارة بإجراء دراسات جدوى مبدئية للسوق والمناطق الجغرافية ذات الأولوية لانتشار محطات الوقود السائل التابعة للشركة ومن ثم مفاوضة الجهات المعنية للوصول لاتفاق مبدئي وعليه فقد تم التوصل لاتفاق نهائي بخصوص بعض المواقع والبعض الآخر في مراحل متقدمة من التفاوض.

## الأعمال الهندسية ومناقصات شراء المعدات



قامت إدارة الوقود السائل بالاشتراك ومتابعة تصميم المحطات المخطط تنفيذها خلال العام ٢٠٢٠ فضلاً عن تحهيز مستندات طرح المناقصات الخاصة بهذه المحطات التي تتضمن مواصفات فنية ورسومات ومقاييس الأعمال والكميات المطلوبة للمحطات والتأكد من مطابقة هذه المواصفات مع المواصفات الموضوعة من شركة إيني مما يحقق التشغيل المثالي للمحطات، بالإضافة إلى التنسيق مع الهيئة المصرية العامة للبترول لتركيبمنظومة الـ (ATG) بمحطات الوقود السائل.

كما قامت الادارة خلال العام بطرح مناقصات صهاريج الوقود السائل وزيت العادم والطلبات الغاطسة وطلبات الوقود السائل ومناقصة توريد وتركيب الأعمال الميكانيكية لمحطات خطة ٢٠٢٠ وكذلك معدات التشغيل لمراكز تغير الزيوت داخل المحطات (ضاغط هواء- كوريك كهربى).

# ادارة الزيوت



التقرير  
السنوي  
2020





[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)

## ادارة الزيوت



### الزيوت الصناعية

قامت إدارة الزيوت خلال العام بتسويق منتجات زيوت إيني الصناعية عالية الجودة لتصل إلى ١٤ طن لمختلف شركات قطاع البترول، حيث قامت غازتك بتسلیم أول شحنة زيوت صناعية لشركات الإنتاج بقطاع البترول وذلك بحق إنتاج شركة عجيبة للبترول والتي بلغت كميّتها أكثر من ٩ طن من منتجات إيني الخاصة بالتوربينات الحاصلة على موافقة كبرى شركات تصنيع التوربينات مثل شركة سيمنز وشركة جنرال إلكتريك، وزيوت إيني للمحولات الكهربائية (eni ITE 600) فضلاً عن الشحومات الخاصة بالخدمة الشاقة (eni Mu Ep).

كما قامت غازتك باستخدام هذه الزيوت في كافة أنواع ضواغط التموين بالغاز الطبيعي والمعدات في المحطات والمراكم التابعة للشركة في مختلف المحافظات.



بالإضافة إلى ذلك؛ قامت شركة غازتك بتسلیم أول شحنة زیوت صناعیة في قطاع إنتاج وتصنيع السکر حيث تم تورید زیوت اینی لشركة السکر والصناعات التکاملیة المصریة، وهی من أكبر قلاع إنتاج السکر في مصر.

وقد تم التجربة الأولى لزیوت اینی الصناعیة بأحد ضواطط الهواء بشرکة السکر، وتم عمل الاختبار المبدئي للمنتج بنتائج ناجحة جداً، ومن المقرر عمل الاختبار النهائي للمنتج مع بدء التشغيل الفعلي في المصانع.

## الزيوت التجارية

**حول عربتك غاز طبيعي**

واحصل على عبوة ٤ لتر زيت اینی مجاناً

العرض لفترة محددة و حتى نهاية الخدمة

enì lubricants

محركات السيارات التي تعمل بالغاز الطبيعي والبنزين

عربتك غاز .. يعني غازتك

حرصت إدارة الزيوت على القيام بالعديد من الندوات والعروض التقديمية لمنتجات زیوت اینی التجاریة بالإضافة إلى تقديم أسعار تنافسیة جيدة، كما تم تعزيز شبكة الموزعين لتصل إلى ٢٦ موزع على مستوى الجمهورية وافتتاح أكثر من ٣٠ موقع لتوزیع زیوت اینی من خلال الموزعين فضلاً عن توفير زیوت اینی في ١٤ محطة تموین تابعة للشركة.

وcameت إدارة الزيوت بالتنسيق مع إدارة النقل لتوصیل كافة المنتجات لمنافذ البيع المختلفة، حيث تم بيع ٢٥٠ طن من زیوت اینی، بالإضافة إلى التعاقد مع وسائل النقل البحرية التي تستهدف ١٥٠ طن خلال عام ٢٠٢١.

كما تم تنفيذ برنامج ترويجي للعملاء من خلال حصول العملاء على عبوة زيت اینی ٤ لتر هدية عند تحويل سياراتهم للعمل بالغاز الطبيعي أو عند إحضار عميل آخر للتحويل، بالإضافة إلى تنفيذ حملات إعلانية مدفوعة الأجر على الفيس بوك وحملات إعلانية على محطات الراديو فضلاً عن طباعة وتوزیع عدد كبير من أوراق الدعاية والإعلان.

كما شاركت زیوت اینی العالمية من خلال شركة غازتك (وكيلها الحصري في مصر) في الجولة الثالثة من سباقات السيارات "الدریفت" ٢٠٢٠ (Drifting Competition) من بطولة REV IT UP التي تقام بالساحل الشمالي.

# اختبار الاسطوانات

التقرير  
السنوي  
2020





## إدارة اختبار الإسطوانات



بعد اختبار الأسطوانات أحد أهم مكونات عملية تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي لضمان سلامة مكونات طقم التحويل وبالتالي سلامة المركبات والمواطنين، لذلك تقدم شركة غازتك خدمة اختبار الأسطوانات لكافة عملاء الغاز الطبيعي للسيارات في مصر من خلال مراكز الاختبار التابعة للشركة على النحو التالي:

قامت إدارة اختبار الأسطوانات بإفتتاح مركز اختبار جديد بمحافظة السويس ليصل عدد مراكز التحويل التابع للشركة ٧ مراكز بمختلف مناطق الجمهورية، كجزء من خطة الشركة لنشر مراكز اختبار الأسطوانات على مستوى الجمهورية وزيادة أعدادها لتسهيل عملية اختبار الأسطوانات على المواطنين، إلى جانب تشغيل هذه المراكز دون أي تكلفة عمالية إضافية حيث يتم تشغيل هذه المراكز من خلال العمالة الموجودة في مراكز التحويل.

المنطقة	اسم المركز
منطقة القاهرة	١- مركز اختبار السلام
منطقة القاهرة	٢- مركز اختبار المستعمرة
منطقة وسط الدلتا	٣- مركز اختبار المنصورة
منطقة غرب الدلتا	٤- مركز اختبار القبارى
منطقة القناة	٥- مركز اختبار بورسعيد
منطقة القناة	٦- مركز اختبار الإسماعيلية
منطقة القناة	٧- مركز اختبار السويس



وقد بلغ عدد الأسطوانات المختبرة خلال عام ٢٠٢٠ بـ ١٢٠٠٠ أسطوانة، كما تم فحص اسطوانات تخزين الغاز الطبيعي في ٧ محطات مختلفة بإجمالي ٢٥٠ أسطوانة خلال العام.

بالإضافة إلى ذلك، تقوم إدارة اختبار الأسطوانات بإرسال فنيين بصفة دورية إلى محافظات المنطقة الجنوبية (الغردقـة - سوهاج - أسيوط - أسوان - قنا) لفحص واختبار الأسطوانات التي مر على تاريخ تركيبها ثلاث سنوات لضمان مستوى خدمة أفضل للعملاء وذلك لحين الإنتهاء من إنشاء مركز اختبار للمنطقة الجنوبية.

وتتجدر الإشارة إلى أنه يتم إجراء الإختبارات بمراكز الشركة وفقاً للاشتراطات والمواصفات القياسية المصرية والتي تتضمن عدد من المواصفات الدولية المتبعة، بالإضافة إلى معايرة الأجهزة المستخدمة في القياسات دورياً من خلال الهيئات المعتمدة، وإجراء الصيانات اللازمة لمراكز الإختبار بمختلف المراكز التابعة للشركة بالجهود الذاتية من خلال فني الشركة وتحت إشراف مهندسي إدارة اختبار الأسطوانات بدلاً من الاستعانة بجهات خارجية.

# ادارة السلامة والصحة المهنية

التقرير  
**السنوي**  
**2020**



[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)



تلعب إدارة السلامة والصحة المهنية والبيئة والجودة دوراً رئيسياً في توفير بيئة عمل ملائمة وظروف تشغيل آمنة لعاملين والمعدات لضمان صحة وسلامة كافة العاملين تحت مظلة الشركة من عاملين وفنين ومقاولين وكذلك التأكد من اتباع كافة قواعد وتعليمات السلامة بجميع مواقع عمل الشركة.

## السلامة والصحة المهنية



قامت إدارة السلامة والصحة المهنية بالإشراف على جميع مواقع العمل، والتنسيق بين الإدارات المختصة بالتصميمات والإنشاءات للتأكد من تحقيق اشتراطات الأمان الصناعي والبعد البيئي، وتقييم وتحليل المخاطر والكوارث، والحوادث الصناعية المحتملة وإعداد خطط لمواجهة الطوارئ والأزمات في كل ما يتعلق بموقع الشركة تحت الإنشاء والتي تتضمن أيضاً الالتزام بالاشتراطات العامة الواجب توافرها لمكافحة فيروس كورونا المستجد، كما عملت الإدارة على التنسيق مع اللجنة المختصة بشركة إيجاس لمعاينة المحطات الجديدة للحصول على الموافقات اللازمة للإنشاء.

كما قامت الإدارة بتنفيذ الخطط التدريبية الازمة لتدريب المهندسين بالإدارات المختلفة على برامج السلامة والصحة المهنية، وخطط الاستجابة لمواجهة الطوارئ والأزمات وتدريب العاملين عليها أثناء إجراء التجارب الميدانية على تنفيذها، وكذلك تدريب السادة مشرفي الموقع بالشركة على زيادة الوعي بقواعد الحفاظ على الحياة، ونشرها بجميع الموقع، إلى جانب اختبار فاعلية وكفاءة خطط استجابة الطوارئ الخاصة بالمبنى الإداري.



وعقدت إدارة السلامة والصحة المهنية الاجتماع الدوري للجنة المركزية للسلامة والصحة المهنية واللجان الفرعية كل ثلاثة شهور، وإعداد إحصائية نصف سنوية للحوادث والإصابات والأمراض المهنية وإرسالها لمكتب السلامة والصحة المهنية، إلى جانب إعداد التقارير الشهرية والإحصائيات السنوية الخاصة بالحوادث والإصابات وأنشطة الأمن الصناعي وحماية البيئة وإرسالها للشركة القابضة للغازات الطبيعية.

كما تعاقدت الإدارة مع شركة سهام البترولية للتخلص من المخلفات الخطرة، وجاري التعاقد أيضاً مع إحدى الشركات الأخرى المتخصصة لتطوير منظومة إدارة المخلفات الخطرة لتشمل المخلفات الكهربائية والالكترونية، كما قامت الإدارة أيضاً بإعداد تقارير تحليل لمياه الشرب وقياس الانبعاثات الناتجة عن مولد المركز الرئيسي، ونظام إطفاء الحريق لأهميتها كقياسات بيئية ومن أهم المؤشرات البيئية وفقاً لتعليمات الجهات المختصة مما يعكس مدى التزام الشركة من الناحية البيئية.

## حماية البيئة والجودة



قامت إدارة البيئة والجودة بالإسهام في تحقيق هدف الشركة الدائم للمحافظة على البيئة وذلك عن طريق عمل قياسات لمستوى الضوضاء بموقع الشركة للتأكد من التوافق مع الحد القانوني، بالإضافة إلى متابعة الشكاوى البيئية بالمحطات وعمل قياس لمستوى الضوضاء بها بعد انتهاء أعمال العزل اللازمة فضلاً عن إعداد دراسات تقييم الأثر البيئي للمحطات الجديدة للشركة.

كما تم تقييم نظام إدارة السلامة والصحة المهنية المعتمد به حالياً بالشركة لتحديد مدى موافقته مع متطلبات المعاشرة القياسية العالمية ISO 45001:2018 لتحديد الملامح الأساسية، لتطوير النظام واستيفاء متطلبات هذه المعاشرة لضمان التحسين المستمر في أداء نظام السلامة والصحة المهنية بالشركة، بالإضافة إلى إعداد دراسات تقييم الأثر البيئي لنشاط الغاز الطبيعي على مستوى الجمهورية.



كما نفذت الإدارة المراجعة الداخلية لأنظمة السلامة والصحة المهنية والبيئة والجودة وفقاً للإصدارات الجديدة للمعاشرات ISO 9001:2015، ISO 45001:2018، ISO 14001:2015، استعداداً للمراجعة الخارجية من الجهة المانحة (A.S.R) ، ومتابعة التوصيات الناتجة عن المراجعات الخارجية التي تمت في أغسطس ٢٠١٩.

# ادارة شئون مجلس الادارة والاعلام

التقرير  
**السنوي**  
**2020**





## إدارة شئون مجلس الإدارة والإعلام



قامت إدارة شئون مجلس الإدارة والإعلام خلال عام ٢٠٢٠ بجهود متواصلة نحو تحقيق رؤية الشركة وأهدافها الطموحة التي تمثل في التوسيع في أنشطة الشركة وذلك بالتنسيق والترتيب مع كافة الإدارات والجهات المعنية داخل الشركة وخارجها.



وقد قامت الإدارة خلال العام بكافة الأعمال التحضيرية لعقد جلسات مجلس الإدارة البالغ عددها ٧ جلسات بالإضافة إلى إجتماعين للجمعية العامة العادية وغير العادية للشركة.

وفي إطار خطة وزارة البترول الطموحة في التوسع في استخدام الغاز الطبيعي في المركبات والمنشآت، قامت الإدارة بترتيب وتنسيق عقد عدد كبير من الاجتماعات مع شركات مصرية وعالمية بمقر الشركة من أجل مزيد من التعاون وفتح آفاق جديدة للشركة.

بالإضافة إلى تقديم عدد من العروض التقديمية باللغتين العربية والإنجليزية والتي تقدمت بها الشركة للعديد من الشركات المحلية والعالمية والهيئات والجهات الحكومية في إطار التعاون لتنفيذ المشروعات المختلفة في مجال الغاز الطبيعي للسيارات وإنشاء محطات متکاملة لتمويل السيارات بالوقود السائل والغاز الطبيعي وكذلك العروض التقديمية التي قدمتها الشركة في المؤتمرات والمعارض المحلية والدولية.



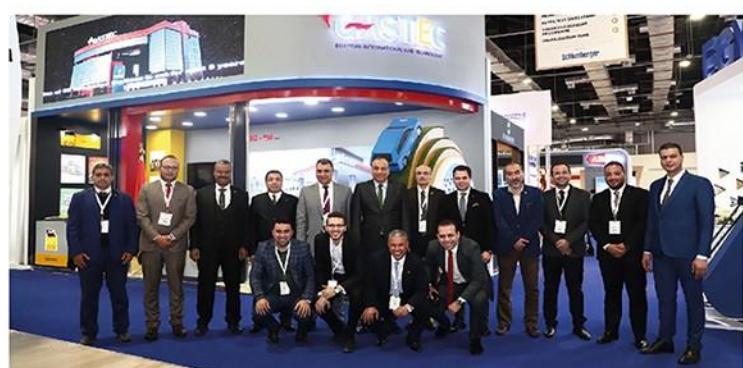
كما تولت الإدارة ترجمة ومراجعة العقود وبروتوكولات التعاون التي قامت الشركة بإبرامها على مدار العام فضلاً عن تحديث الكتب التعريفي عن الشركة (بروشور الشركة) باللغتين العربية والإنجليزية ليتواكب مع أنشطة الشركة الجديدة والمتنوعة.

وبالتعاون مع إدارة التسويق، قامت الإدارة بتنظيم وإعداد أجنبية الشركة للمشاركة في المؤتمرات والمعارض الدولية على مدار العام مثل معرض إيجيبس المنعقد في فبراير ٢٠٢٠، بالإضافة إلى إعداد وتجهيز المواد الإعلامية والتقارير والحوارات والبيانات الصحفية عن الغاز الطبيعي للسيارات وعن مشروعات وإنجازات الشركة لنشرها في الصحف والمجلات المتخصصة ووسائل الإعلام المختلفة.



وأشرفت الإدارة على الإعداد والتجهيز لاحتفالية افتتاح أول محطة لتموين وتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي في جنوب سيناء بمدينة شرم الشيخ.

وقامت إدارة شئون مجلس الإدارة خلال العام بتحديث الموقع الإلكتروني الخاص بالشركة ليتواكب مع أنشطة الشركة التوسعية وتقديم الموقع الإلكتروني للجمهور باللغتين العربية والإنجليزية.



# ادارة التخطيط

التقرير  
السنوي  
2020

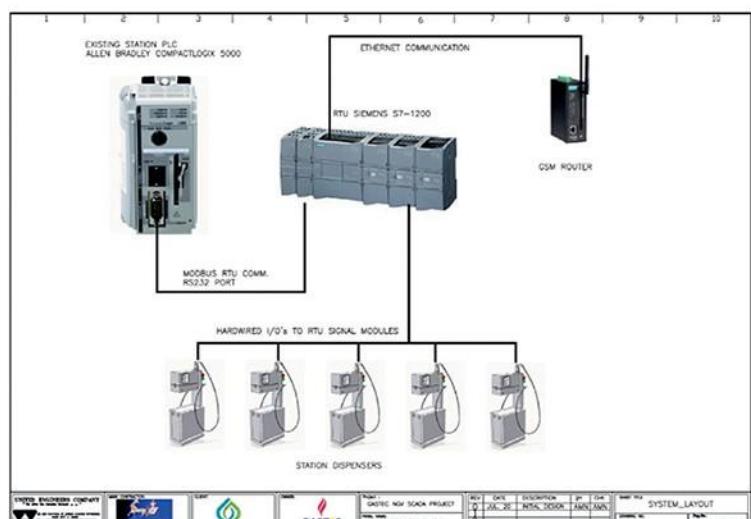


[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)

## ادارة التخطيط



تسهم إدارة التخطيط في وضع الخطة المستقبلية للشركة ورؤيتها التوسعية وكذلك متابعة تنفيذ المشروعات وأعمال التطوير المستمر التي تقوم بها الشركة من أجل الوصول لأعلى معدلات الإنتاجية في كافة أنشطة الشركة.



قامت الإدارة بتنفيذ خطة الشركة بشأن التعاون مع مركز نظم المعلومات التابع لوزارة الإنتاج الحربي لتنفيذ مشروع الربط والتحكم الآلي لمحطات التموين التابعة للشركة بنظام **SCADA System** لمحطات التموين التابعة للشركة وذلك لعدد ١٠٠ محطة بالإضافة إلى تنفيذه لباقي شركات غاز السيارات بجمالي ٢٠٠ محطة في المرحلة الأولى للوصول إلى ٦٠٠ محطة.

وسوف يتيح النظام للإدارات الفنية المختصة بالشركة توفير بيانات دقيقة ولحظية لمبيعات الغاز بالمحطات، ومعدلات تشغيل الضواغط والأعطال، وقيم الضغوط والحرارة والقياسات الكهربائية وغيرها من البيانات والمعلومات التي يساعد توفرها على إحكام عمليات التشغيل والمتابعة ورفع معدلات الأداء والمتابعة بمحطات ومراكيز الشركة.

كما قامت الإدارة بعمل نظام تجاري **Dashboard** وتجربته على الويب لجميع المحطات ومراكيز التحويل بالشركة مما يسهل الحصول على البيانات بدقة وفي أسرع وقت، بالإضافة إلى إمكانية استخدام هذا البرنامج من خلال **Mobile Application** وبنك تكون غازتك هي الشركة الأولى في قطاع البترول التي تستخدم هذا النظام لمتابعة مواقعها أول بأول من خلال الويب في صورة **Dashboard Online** حيث يساعد هذا النظام في وضع تصورات فعلية لأداء منظومة الأعمال واتخاذ القرار.





وحرصت إدارة التخطيط خلال العام على مراجعة و Matching البيانات الواردة من الإدارات المختلفة وإعداد تقارير دورية ودراسات إحصائية وإرسالها إلى شركة إيجاس شهرياً، بالإضافة إلى إعداد تقارير خاصة برصيد المخزون بالتنسيق مع إدارة مراقبة المخزون لمعرفة أعداد السيارات التي يمكن تحويلها شهرياً، وتقديم دراسة للمصروفات والإيرادات لكل محطة على حدة لإمكانية حصر المكاسب والخسارة، وتحديد أعلى المحطات تحقيقاً للإيرادات أو العكس.

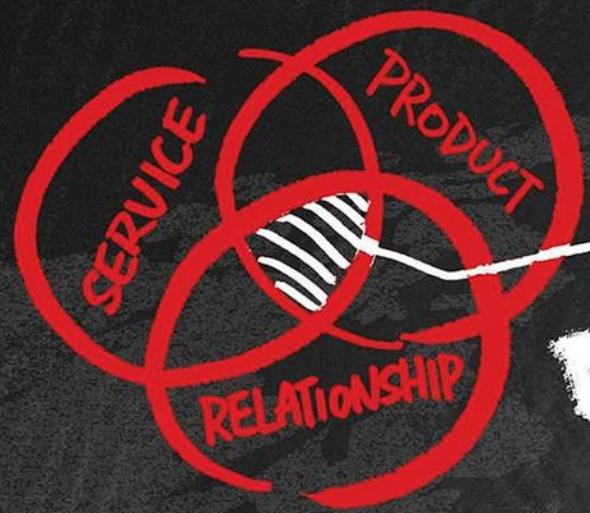
بالإضافة إلى ذلك، تم إعداد خطة سنوية لأعمال الصيانة بالمحطات بالإضافة إلى دراسة برمج بديلة لإدارة الصيانة يتم ربطها ببرنامج Oracle-E-Business خطة التطوير ورفع كفاءة الأداء بالشركة.

# ادارة التسويق

التقرير  
السنوي  
2020



# Marketing



SALE



EXPENSES





ادارة التسويق

بدلت إدارة التسويق خلال عام ٢٠٢٠ جهود وفيرة لابتكار أفكار جديدة للترويج لخدمات وأنشطة الشركة في مختلف المجالات والمشاركة في وضع خطط وأهداف الشركة التوسعية للمرحلة الحالية والمستقبلية، فضلاً عن فتح أسواق جديدة لاستخدامات وتطبيقات الغاز الطبيعي، واستقطاب شرائح جديدة من العملاء للاعتماد على الغاز الطبيعي كوقود بديل في قطاعات مختلفة.

بروتوكولات التعاون  
المشترك والاتفاقيات

١٦ نجحت إدارة التسويق في توقيع عقد اتفاق مع جهاز مشروعات الخدمة الوطنية (الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق- الشركة الوطنية للبتروول) لاستغلال مساحات بموقع تابعة لهم يمتد على مساحة مختلفة، بالإضافة إلى إبرام عدد ١٣ عقد استغلال مساحات و إيجار مع أفراد وشركات لإنشاء وتشغيل المحطات والمواقع التابعة للشركة.

كما قامت الإدارة بالتعاون مع الادارة التجارية بإبرام عقد اتفاق مع شركة فوري للخدمات الالكترونية للتعاون في مجال التحصيل الالكتروني للفواتير والمدفوعات مما يسهم في تسهيل مهمة السداد على العملاء وسهولة تحصيلها في الوقت المحدد، وكذلك إبرام عقد مع شركة مصر للتأمين لإجراء تغطية تأمينية ضد مخاطر عدم سداد عملاء التحويل بنظام البيع الأجل.

بالإضافة إلى إبرام عدد من الاتفاقيات وبرو توكولات التعاون مع بعض شركات تصنيع وتجمیع السيارات وذلك للتعاون في مجال تجمیع وتصنيع سيارات تعمل بالغاز الطبيعي المضغوط، وكذلك الشركات العاملة في مجال أنظمة التحويل واختبار وتصنيع اسطوانات الغاز الطبيعي.

## الحملات والعروض الترويجية



في إطار سعي إدارة التسويق على الحفاظ على الحصة السوقية للشركة من مبيعات الغاز الطبيعي ورفع معدلات التحويل لتحقيق الخطة السنوية للشركة، قامت الإدارة بتنفيذ حملات إعلانية عبر الراديو بالتعاون مع جهاز تنمية المشروعات للترويج لزيوت ايني عبر راديو (نجوم إف إم، ميجا إف إم، شعبى إف إم)، وكذلك حملة إعلانية من خلال صفحة الشركة عبر موقع التواصل الاجتماعي (Facebook)، فضلاً عن طباعة مطبوعات دعائية للترويج لهذه الحملات ومنح بونات لعملاء السداد النقدي بجميع مراكز تحويل الشركة، كما شاركت الإدارة بالتعاون مع إدارة شئون مجلس الإدارة والإعلام بتحديث الموقع الإلكتروني للشركة.

## الدراسات التسويقية

- شاركت إدارة التسويق في إعداد دراسات المشروعات القومية الخاصة بالتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي في السيارات والمركبات، ومنها الدراسة الخاصة بالتحويل اللازم للسيارات الأجرة التي تعمل بالبنزين للعمل بالغاز الطبيعي بالمحافظات، ومشروع احلال سيارات الميكروباص العاملة بالسوبار.
- تم إعداد الدراسات اللازمة لزيادة طاقة بعض المحطات العاملة لاستيعاب الطلب المتزايد وتحقيق المستهدف من مبيعات الغاز، بالإضافة إلى دراسة جدوى تجديد التعاقدات لبعض المحطات التي اoshiكت تعاقدها على الانتهاء.
- تم إعداد دراسة ميدانية لتغذية منطقة العلمين والساحل الشمالي بمحطة تموين غاز طبيعي تعمل بنظام Mother and Daughter Station نظراً لعدم توافر شبكة غاز طبيعي بالمنطقة، كما تم عمل معاينة لأكثر من ٣٠ فندق بمدينة الغردقة حيث تم رفع الأحمال وتقييم عروض الأسعار لتغذية هذه الفنادق بالغاز الطبيعي.



## المشاركة بالمعارض والمؤتمرات

مؤتمر إيجيبس ٢٠٢٠

شاركت إدارة التسويق بالتعاون مع إدارة شئون مجلس الإدارة والإعلام بالإعداد لمشاركة الشركة في فعاليات مؤتمر ومعرض مصر الدولي الثالث للبترول "إيجيبس ٢٠٢٠" الذي عُقد تحت رعاية السيد رئيس الجمهورية في شهر فبراير ٢٠٢٠ بجناح مميز، بحضور ممثلين لشركات محلية وعربية وعالمية في مجالات صناعة البترول والغاز من مختلف دول العالم.



## خدمة العملاء

استعانت إدارة التسويق بالعديد من الوسائل لقياس درجة رضا العملاء عن الخدمة المقدمة من الشركة وسرعة الإستجابة للشكوى والمقترحات من خلال تلقى الاتصالات من العملاء الحاليين والجدد للرد على جميع الإستفسارات والشكوى وكذلك الشكاوى الواردة من مجلس الوزراء عن طريق مخاطبة الإدارات المختصة بالشكاوى المقدمة من العملاء ومتتابعة ما تم اجرائه لحل هذه الشكاوى، والتأكد لاحقاً من رضا العميل.

# ادارة المفهومات



التقرير  
السنوي  
2020





## ادارة المهام



لعبت إدارة المهام خلال عام ٢٠٢٠ دورا هاما في تنفيذ خطة الشركة وأهدافها من خلال توفير المهام والمعدات اللازمة لأنشطة التحويل والتقويم والتشغيل والصيانة، وغيرها من الأنشطة الحديثة للشركة رغم تداعيات جائحة كورونا التي فرضت وضعاً استثنائياً على مستوى العالم خاصة بشأن تداول وتوريد المهام والمعدات وذلك كما يلي:

## ادارة المشتريات الخارجية

قامت إدارة المشتريات الخارجية بجهود كبيرة لاستمرار التنسيق مع شركات توريد المهام والمعدات الأجنبية لتنفيذ خطة الشركة لعام ٢٠٢٠، كما قدمت الإدارة بضمان كافة حقوق الشركة عن طريق توفير موردين جدد بأفضل طرق للسداد بما يناسب الظروف المالية للشركة والتفاوض مع الموردين مما أدى إلى تحقيق وفر بقيمة ٢,٦٩,٩١٩ دولار.

كما قامت إدارة المشتريات الخارجية بدمج أوامر التوريد الصادرة لنفس المورد لتقليل تكلفة الشحن، وكذلك توفير منتجات جديدة من الموردين وعرضها على الإدارات الفنية، بالإضافة إلى إمداد إدارة العمليات ببيانات المنتجات التي تم إيقاف إنتاجها وتوفير منتجات حديثة.



## ادارة المشتريات المحلية



قامت إدارة المشتريات المحلية بتوفير كافة المهام المطلوبة بأفضل الأسعار طبقاً للوائح الشراء والمناقصات المعمول بها بالشركة من خلال إصدار عدد (٦٠) مناقصة محلية وإصدار عدد (٦٥) أمر توريد، بالإضافة إلى التوسع في قاعدة بيانات الموردين لخلق فرص تنافسية بما يخدم مصالح الشركة.

كما حققت الإدارة وفر فعلى بما يعادل ٢٥٪ عن القيمة التقديرية المقررة للموازنة الخاصة باشعارات الاحتياج نظراً للنجاح في تثبيت نفس أسعار مناقصات عام ٢٠١٩.

## ادارة مراقبة المخزون



قامت إدارة مراقبة المخزون بإدخال جميع الحركات المخزنية بصفة دورية ومطابقتها مع الأرصدة الدفترية بمراجعة مستندات المخازن الرئيسية والفرعية وذلك إحكاماً للرقابة ويتم ذلك من خلال عماله مدربة على استخدام الوسائل التكنولوجية، كما قامت إدارة المخزون بتجهيز مخازن رئيسية بالمناطق تم تزويدها بالمخزون اللازم لتغطية احتياجات المناطق بما يقلل من نفقات نقل المهام من منطقة لأخرى.

كما تساهم إدارة المخزون في الحد من النفقات من خلال توفير البذائل من مهام مختلفة صالحة للاستهلاك للإدارات المختلفة بالإضافة إلى توفير بذائل عن المخازن التي تم غلقها خلال الفترة السابقة واستحداث موقع جديدة للتخزين مثل (مخزن القاطمية - مخزن الوفاء والأمل).

## ادارة الجمارك والشحن



حرصت إدارة الجمارك والشحن على التخلص على الرسائل الجمركية الواردة للشركة جوى وبحري في وقت قياسي وبأقل تكاليف وتذليل جميع العقبات التي تواجه الإدارة بكافة المنافذ الجمركية على مستوى الجمهورية من خلال المتابعة المستمرة مع إدارة الإعفاءات بالجمارك وذلك في توفير ما يطلب من مستندات لتيسير عمل المراجعة اللاحقة لرسائل الشركة والتي بلغت أكثر من ٩٠ رسالة جمركية خلال عام ٢٠٢٠، أي بمعدل ٧ رسائل في الشهر وذلك في أسرع وقت ممكن وتوفيراً للنفقات والوقت.

كما تحرص الإدارة على الارتقاء بمستوى العاملين بادارة الجمارك والشحن بالشركة من خلال برامج تدريبية خاصة بالمجال والاستفادة القصوى من إمكانياتهم.

# المراجعة الداخلية

التقرير

السنوي  
2020

AUDIT



A close-up photograph of a person's hand holding a blue stylus pen. The hand is positioned as if it is about to write or is writing on a worksheet. The worksheet contains a grid of handwritten numbers, likely for a math exercise. The background shows a colorful, patterned surface, possibly a tablecloth or a mat.

## إدارة المراجعة الداخلية

تقوم إدارة المراجعة الداخلية بدور فعال في مساعدة الإدارة على تنفيذ سياساتها الإدارية والمالية من خلال إحكام الرقابة على الأنشطة المختلفة لتفادي الانحرافات وإظهار نقاط الضعف بأنظمة العمل مما يسهم في الوصول إلى أعلى مستويات الأداء التنفيذي بالشركة.



قامت إدارة المراجعة الداخلية خلال العام بالتأكد من صحة ودقة العمليات المحاسبية وأنها تعبّر عن الواقع من خلال التأكيد من اكتمال وتسجيل وتقدير العمليات المحاسبية تقييماً سليماً وفقاً للمعايير المحاسبية ومراجعة صحة تبويث العمليات المحاسبية مع التأكيد من إظهارها في الفترة المالية الصحيحة، وكذلك مراجعة أعمال الجرد السنوي وأعمال المطابقات والتسويات الجردية الناتجة عن مطابقة الأرصدة الدفترية مع الأرصدة الفعلية.

كما قامت الإدارة بتنفيذ نظم الرقابة الداخلية للإدارات والوحدات المختلفة بالشركة لضمان تحقيق الأهداف وتحديد نقاط الضعف بتلك النظم فضلاً عن متابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية والوقوف على مدى التزام الإدارات بالتنفيذ وكذلك مراجعة كافة العمليات الإدارية والتشغيلية والفنية بالشركة، فضلاً عن مراجعة وثائق التأمين على الأصول والممتلكات التابعة للشركة.



وقد سلطت تقارير المراجعة الداخلية الضوء على الأصول غير المستغلة والمعطلة وكذلك المؤشرات المالية للأداء بالشركة التي تسهم في اتخاذ القرارات الاستراتيجية واقتراح التوصيات التي تسهم في تحسين الأداء ورفع الكفاءة الإنتاجية والحفاظ على موارد الشركة واستغلالها الاستغلال الأمثل.

كما قامت الإدارة برفع تقارير دورية للسيد رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب عن متابعة سير العمل مع تنفيذ مهام المتابعة التنفيذية لعدد من الموضوعات التي تضمنت مدى التزام العاملين باتباع الإجراءات الاحترازية لمجابهة الإصابة بفيروس كورونا، وتعليمات الشركة القابضة برفع وإزالة المخالفات من جميع المواقع الإدارية للشركة، وكذلك متابعة السير في إنهاء إجراءات التصالح على مخالفات المبني المخالفة المفاجئة على أيّا من المواقع الإدارية للشركة.



محطة غازتك - المنار

ادارة الشئون التجارية



التقرير  
السنوي  
2020





[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)

## ادارة الشئون التجارية



تماشياً مع رؤية الشركة في توسيع نطاق أنشطتها على مستوى الجمهورية كانت هناك حاجة ملحة لإنشاء الإدارة العامة للشئون التجارية لتخصص بمتابعة ومراجعة واثباتات الشركة لكافة الأنشطة المختلفة ومتابعة إيداع المتطلبات بحسابات الشركة فضلاً عن متابعة أعمال التحصيل من جميع الجهات والأفراد ذات الصلة وخدمة عملاء الشركة بما يحقق أعلى نسبة رضاة للعملاء.

## ادارة العملاء والتحصيل

نجحت إدارة التحصيل بالشركة في تحصيل نحو ١١١ مليون جنيه من عملاء التحويل الآجل بنسبة تحقيق بلغت ٩٥٪ من المستهدف العام البالغ قدره ١١٧ مليون جنيهى لعدد ٣٠ ألف عميل، وقد ساهم تعاقد الشركة مع شركة فوري للتحصيل الإلكتروني خلال شهر مارس ٢٠٢٠ بفتح قنوات تحصيل لمواكبة التحول الرقمي للدولة دون التقيد بفروع الشركة مما ساهم بصورة إيجابية في تخطي الشركة لتداعيات أزمة كورونا.



كما نجحت إدارة التحصيل بالشركة من خلال المتابعة الجيدة لعملاء البيع على سداد أقساطهم الشهرية في الوصول لنسبة انتظام سداد للعملاء بلغت نحو ٩٥٪ من عملاء البيع الأجل.

وإحكامًا للرقابة على منح الائتمان لعملاء البيع الأجل وفق المعايير الخاصة بمنح الائتمان بالشركة فقد تم الاستعلام المكاني عن العملاء الراغبين في تحويل سياراتهم بالتقسيط لعدد بلغ نحو ١٥ ألف عميل تحويل آجل وأيضاً عملاء بيع الزيوت الأجل.

وتحقيقاً لمبدأ خفض التكلفة بالشركة فإن تكفة عمولات التحصيل البالغة نحو ٦٠٠ ألف جنيه تم صرفها من غرامات التأخير المحصلة من العملاء المتأخرین حيث بلغت الغرامات المحصلة نحو ٨١٧ ألف جنيه تم توجيهه الفائض البالغ نحو ٢١٧ ألف جنيه لتعزيز حساب تأمين مخاطر عدم سداد العملاء البالغ رصيده نحو ١٤ مليون جنيه لمواجهة خطر عدم سداد عملاء البيع الأجل.

كما ارتفعت نسبة التحويل الأجل على سنة حيث تمثل نسبة ٧٢٪ من هيكل التحويل مما يؤدي إلى زيادة معدل دوران العملاء والمساهمة في تحسين مؤشرات السيولة بالشركة، وفقاً لعقد تمويل المرحلة السادسة مع جهاز تنمية المشروعات فقد قام الجهاز بتمويل تحويل عملاء آجل بقيمة ٤٠ مليون جنيه من أصل ٣٠ مليون جنيهها قيمة التحويل الأجل بنسبة مساهمة بلغت ٤٠٪ من التحويل الأجل لتخفيف العبء على ميزانية الشركة.

### حسابات مبيعات النشاط



قامت الإدارة التجارية خلال العام بمراجعة مبيعات وإيرادات الأنشطة التالية:

- مبيعات الغاز الطبيعي على مستوى الجمهورية حيث بلغت ما يقرب من مئتان وثمانية وتسعمليون متر مكعب بأجمالي قيمة ما يزيد عن مليار جنيه.

- إيراد اختبار الأسطوانات على مستوى الجمهورية بأجمالي قيمة ما يقرب من مليار وستمائة مليون جنيه واثبات تلك العمليات المحاسبية بدفاتر الشركة.

- إيراد صيانة السيارات على مستوى الجمهورية بأجمالي قيمة ما يقرب من ستة مليون وأربعمائة وأربعون ألف جنيه.

- مبيعات الزيوت داخل محطات الشركة بأجمالي قيمة ما يزيد عن مائة وثلاثة وثمانين ألف جنيه.

- مبيعات الوقود السائل بكافة أنواعه (٩٢،٩٥،٨٠ سوولار) وقد تلك العمليات الحاسبية بدفاتر الشركة مع مطابقة تلك العمليات بكشف حساب البنك بأجمالي ما يقرب من تسعمليون جنيهًا.

تقوم الإدارة بمراجعة تقرير التحويل الشهري والسنوی والمركبات المحولة والمصدر لها فواتير فعلية، بالإضافة إلى تقرير مبيعات الغاز (مبيعات غاز الجمهورية) ومبيعات غاز كبار عملاء وتقرير مبيعات الوقود السائل وتقرير مبيعات الزيوت بالمحطات وفقاً للمبيعات الفعلية.

### التقارير



# ادارة تكنولوجيا المعلومات

التقرير  
**السنوي**  
**2020**



[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)

## تكنولوجيا المعلومات والاتصالات



حرصت إدارة تكنولوجيا المعلومات خلال عام ٢٠٢٠ على استخدام أحدث أنظمة المعلومات التي تتطلبها عمليات التشغيل بالشركة وذلك لمواكبة التحول الرقمي لجميع أجهزة الدولة وكذلك مواكبة التوسع في أنشطة وخدمات الشركة بما يلبي متطلبات الإدارات المختلفة وذلك على النحو التالي:

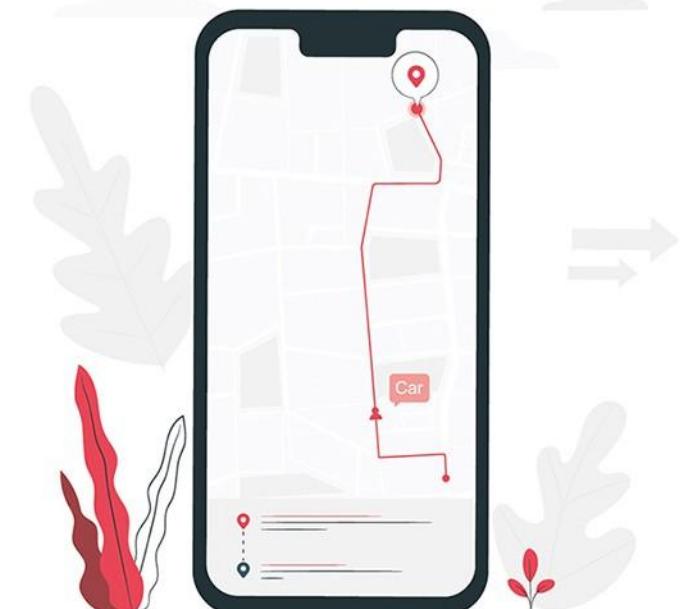
### خدمات البرمجيات



قامت إدارة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات بتطبيق نظام المستندات والمراسلات (Documentum) بالشركة لعمل ميكلة وتخزين كافة المستندات بالشركة بما يحقق التحول الرقمي، بالإضافة إلى شراء برنامج (MS Exchange) ليكون هو البريد الإلكتروني الأساسي بالشركة بدلاً من (IBM Notes) وذلك لسهولة الاستخدام وتقليل التكلفة وتناسبه مع البرامج المستخدمة حيث حقق وفر للشركة بقيمه ٧٠٠,٠٠٠ جنيه سنوياً كانت تدفع للدعم الفني والصيانة.

كما قامت الإدارة بشراء الإصدارات والترخيص الخاصة بـ Windows 10 وMicrosoft Office 2019 (MS Office) لحماية الشركة وللحفاظ على حقوق الملكية الفكرية. كما تم تحديث التراخيص الخاصة بأمن البيانات مثل (FortiGate and FortiMail) لضمان سلامة وأمن الشركة والبيانات، فضلاً عن الربط بين المركز الرئيسي والهيئة العامة للبترول لمتابعة محطات البنزين.

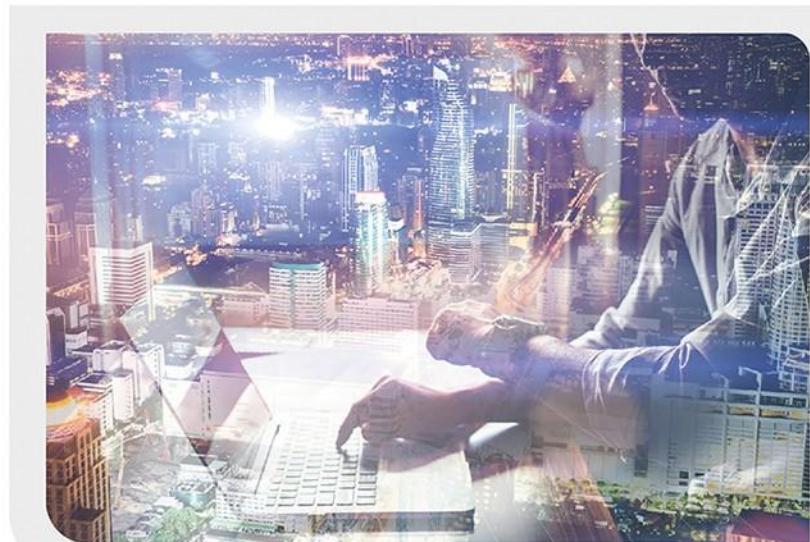
## تطوير الأجهزة وخدمة الانترنت



قامت إدارة تكنولوجيا المعلومات بتوحيد نوعية الأجهزة المطلوبة للمستخدمين بmarcaة (HP) وذلك لسهولة الصيانة والدعم الفني مما سيؤدي إلى تقليل تكلفة الصيانة وقطع الغيار. وكذلك عمل قاعدة بيانات للمنقولات (أجهزة الحاسب الآلي) لمعرفة الأجهزة ومواصفاتها وحصرها مما يساعد في اتخاذ القرار السليم في شراء الأجهزة أو تغييرها، بالإضافة إلى ذلك تم تحديث البنية الأساسية لإدارة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات من خلال شراء (Tape Library ) "وحدة تخزين" جديدة وكذلك شراء عدد ٢ سيرفر جديد وذلك لاستيعاب الزيادة في حجم البيانات.

كما قامت الإدارة بتركيب أجهزة التتبع في كافة سيارات الشركة والاشتراك مع شركة ETIT لمتابعة أسطول الشركة وحماية ممتلكاتها مما أدى إلى توفير السيرفر الخاص بمتابعة السيارات وتفادي المشاكل المترتبة على استخدام برنامج من شركة خاصة.

## خدمات شبكات الربط والدعم الفني



قامت الإدارة بتطبيق نظام دورة الزيوت (Order Management System) على نظام Oracle لمعرفة المبيعات وحسابات العملاء والأرصدة المخزنية. فضلاً عن البدء في عمل برنامج للمرتبات ليغطي كافة العاملين بالشركة من العمال الدائمة وعمالة المقاول والتي تصل إلى (١٧٠٠ موظف تقريباً).

بالإضافة إلى نقل أرصدة العملاء من قاعدة البيانات (Production) إلى قاعدة البيانات (Prod) وبذلك تم توحيد كافة البيانات، مما سيؤدي إلى إمكانية تطبيق خدمة السداد الفوري وتطبيق أنظمة Business Intelligence (Business Intelligence) لاستخراج البيانات وتحويلها إلى معلومات مفيدة لتخاذل القرار.

وتجدر الإشارة إلى أن إدارة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات قامت بتعديل البرامج المساعدة (In-house) وذلك للحصول على أعلى كفاءة ممكنة من النظام لتحقيق الفاعلية المثلثى وتحسين الأداء لكل الإدارات المختلفة ويشمل ذلك التقارير الخاصة بالحضور والانصراف والوقت الإضافي سواء للعاملين الدائمين أو لعمالة المقاول وكذلك التقارير الخاصة بمبانيات الغاز وتحويل السيارات. كما تم تفعيل نظام متابعة أذونات الصرف على مستوى إدارات الشركة المختلفة. علاوة على تعديل الهيكل التنظيمي لإدارة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات ليتناسب مع النظم الحديثة ومتطلبات العمل. وأيضاً ربط كافة الفروع والمناطق والمحطات بالمركز الرئيسي (Private Cloud) مما يحقق أعلى مستوى من الكفاءة بأقل تكلفة.

# الشؤون الطبية

التقرير  
السنوي  
2020



[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)



كان لانتشار جائحة كورونا 19 COVID في بداية عام ٢٠٢٠ تأثير كبير في تكثيف الاهتمام من قبل الإدارة الطبية بتوفير الخدمات الصحية العلاجية والوقائية المتميزة للعاملين وأسرهم من خلال العمل بالعيادات الطبية، وتوسيع شبكة التعاقدات الطبية لتشمل المستشفيات، ومعامل التحاليل، ومرافق الأشعة بمختلف المناطق على مستوى الجمهورية كما يلي :



الكشف الطبي ومتابعة الحالات المرضية للسادة العاملين بالمركز الرئيسي وجميع محطات ومناطق الشركة بمتوسط ٥٥ مريض يومياً وتوفير الأدوية اللازمة لهم إلى جانب عمل الفحوصات والاستشارات الطبية الدورية اللازمة ومتابعة مرضى الحالات المزمنة والذي يصل عددهم إلى (٣٣٠) مريض) وصرف أجهزة قياس السكر والشرانط اللازمة لحالتهم بشكل دوري، وذلك بالإضافة إلى متابعة الحالات الطارئة والحوادث الخاصة بالسادة العاملين بجميع مناطق الشركة منذ الإبلاغ عنها وحتى التعافي الكامل، إلى جانب متابعة إجراءات صرف الأجر الكامل للمستحقين من ذوى الحالات الحرجة بعرضها على الكوسميون الطبي ومتابعتها



قامت أيضاً الإدارة بتجهيز خطة شاملة للتوعية بأضرار فيروس كورونا وتضمنت

### مكافحة العدوى

- توفير حقائب الإسعافات الأولية لجميع المحطات ومرانع التحويل بجميع المناطق.
- صرف الأموال الموسمية والهامة لجميع العاملين كخطبة وقائية ضد الأمراض الموسمية.
- توفير أفضل وسائل الوقاية ضد الأمراض ومنها الكورونا على وجه خاص مثل الكمامات وواقي الوجه والمطهرات الازمة.
- تحديث البيانات الخاصة بالعاملين على نظام الأرشيف الإلكتروني وتطوير برنامج قواعد البيانات (أوراكل) بما يضمن سرية المعلومات الطبية للعاملين وسهولة المتابعة الدقيقة للمرضى.

### إعداد غرفة طوارئ لجميع الأطباء لمتابعة حالات الاشتباه بالكورونا على مدار ٢٤ ساعة طوال أيام الأسبوع



كما تم عمل بريد إلكتروني خاص بإدارة الصيدلية وواتس آب لتسهيل التواصل بين الإدارات والموظفين لإرسال الروشتات وصرفها، مما ساهم في سرعة توفير الدواء للمرضى وتسليمها في الحال خاصة مرضى الكورونا، وذلك بالإضافة إلى تخصيص موظف تابع للإدارة الطبية بالمناطق الخمس الرئيسية للشركة لتسهيل وسرعة وصول الخدمات الصحية المختلفة للسادة العاملين بتلك المناطق

ومن أهم ما أنجزت الإدارة الطبية خلال العام هو التعاقد مع مستشفيات القوات المسلحة بجميع أنحاء الجمهورية، وزيادة عدد التعاقدات مع المستشفيات الدرجة الأولى مثل مجموعة كليوباترا والسعودي الألماني، والتعاقد مع مراكز الأشعة، ومرانع التحاليل المنتشرة بجميع أنحاء الجمهورية

# الموارد البشرية

التقرير

السنوي  
2020





[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)

## إدارة الموارد البشرية



حرصت الشئون الإدارية خلال عام ٢٠٢٠ على تنفيذ خطط الشركة بشأن التطوير المستمر لأداء العاملين وثقل مهاراتهم من أجل الحصول على أفضل معدلات الأداء والإنتاجية والكفاءة بما يسهم في تحقيق خطط العمل.

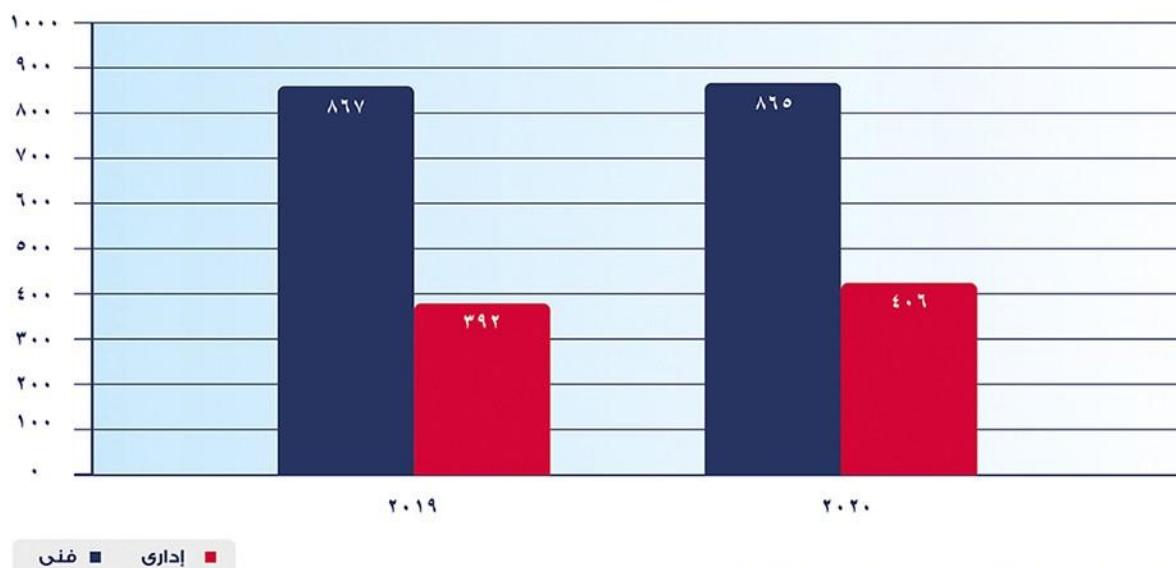
### شئون العاملين وعلاقات العمل



قامت إدارة شئون العاملين باختيار أكثر العناصر البشرية توافقاً مع احتياجات ومتطلبات الشركة، واستحداث لجنة التنمية والإعداد لاختيار واختبار المرشحين لشغل وظائف الإدارة العليا، وللجنة التميز لاختيار أفضل العناصر للترشح لعلاوات الجدار، وتعديل لائحة نظام العاملين للتواكب مع التعديلات التشريعية الأنظمة العمل وتلبية متطلبات العاملين ، وانهاء جميع أعمال التأمينات الاجتماعية لكافة العاملين في المواعيد المحددة، علاوة على الاشتراك في اللجان المختلفة (تأمين ادخاري – مكافأة نهاية الخدمة – المعاش التكميلي - صندوق كسر القرش - نظام فائض المحطات - إلخ).

## تطور العمالة (فني - إداري) ٢٠٢٠ - ٢٠١٩

تحرص إدارة شئون العاملين على توفير عمالة متميزة تناسب متطلبات إدارات الشركة المختلفة بالإضافة إلى إدخال وتحديث كافة البيانات الخاصة بالعاملين على برنامج أوراكل، وفيما يلى بيان توضيحي لعدد العاملين بالشركة:



## التنظيم وتتميم الموارد البشرية



لمواكبة توجيهات وزارة البترول في مشروع تحديث وتطوير قطاع البترول، قامت إدارة التدريب بوضع خطط للتدريب والتطوير. حيث تم تنفيذ عدد (٣٢) برنامج تدريبي خلال العام، بالإضافة إلى تنفيذ عدد من البرامج الفنية والإدارية وعدد من المؤتمرات والندوات، كما تم تحديث الهيكل التنظيمي لجميع الإدارات لتنواكب مع مواصفات الشركة وإضافة نشاط الوقود السائل و تسويق الزيوت، وإعداد بطاقات الوصف الوظيفي واجراءات وسياسات الهياكل التنظيمية طبقاً لمعايير الجودة ISO، والانتهاء من برنامج الأرشيف الإلكتروني، فضلاً عن استحداث بعض الوظائف لعدد ٩ إدارات.

## العلاقات العامة والخدمات

تحرص إدارة العلاقات العامة على تعزيز الروابط بين العاملين، والترفية عنهم لزيادة طاقتهم الأنtragية ولذلك قامت الإدارة بتنظيم رحلات نصف العام لعدد (٥٩) موظف وأسرهم بالإضافة إلى رحلات اليوم الواحد. علاوة على الإسهام في تنظيم افتتاح محطة بور سعيد المتكاملة وعرض السلع المعمرة للعاملين بالشركة واحتفالية أعياد نصر أكتوبر. وفي إطار اهتمام الشركة بالنشاط الرياضي، قامت الشركة بالاشتراك في دوري قطاع البترول لكرة الخماسية وتتس الطاولة والذي حصدت فيه الشركة الميدالية البرونزية لعام ٢٠٢٠.

وقامت إدارة الخدمات بأعمال تطهير مقر الشركة الرئيسي بشكل شبه يومي نظراً لأنشار جائحة كرونا بالإضافة إلى توفير المطهرات لجميع مواقع الشركة ، والإسهام في تطوير محطة السلام والإشراف على اعمال التجديد

# الشئون القانونية



التقرير  
السنوي ٢٠٢٠





[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)

## الادارة القانونية



قامت الادارة القانونية خلال عام ٢٠٢٠ بدعم أنشطة ومشروعات الشركة المتعددة والحفاظ على مصالحها حيث تم إبرام عدد (١٢) عقد بين الشركة والعديد من الأفراد والشركات والهيئات وإجراء عدد (٩) تحقيقات داخلية، بالإضافة إلى مباشرة العديد من القضايا التي بلغت حوالي ٣٢ قضية منها (١٦) قضية متداولة بالمحاكم و(٦) قضية تم الحكم فيها لصالح الشركة و(٥) قضايا تم الحكم فيها لصالح الغير.



والحفاظ على الأراضي المملوكة للشركة وتسجيلها، تم اتخاذ الإجراءات اللازمة وتقديم الطلبات للجهات المعنية لبدء تسجيل أراضي الشركة في المناطق المختلفة. فضلاً عن اشتراك أعضاء الادارة القانونية في لجنة التعاقدات الطبية ولجنة تحديث ضوابط ندب السادة العاملين ولجنة حصر وتقييم جميع مخالفات المباني التي تستوجب التصالح عنها، ولجان بيع الخردة.



كما شاركت الإدارة القانونية في الأعمال الخاصة بـ(٥٥) مناقصة بإدارة المهام، بجانب الاشتراك في مجلس إدارة نظام التأمين الادخاري ومجلس إدارة نظام مكافأة نهاية الخدمة ولجان استلام الأراضي التابعة للشركة، فضلاً عن اعتماد وتوثيق محاضر اجتماعات مجلس الإدارة والجمعية العمومية للشركة بالهيئة العامة للاستثمار.

ومن ناحية أخرى، قامت الإدارة القانونية بتحصيل المديونية المستحقة لعملاء الشركة المتوفين عن السداد، حيث تم الحكم في ٩٧ قضية وجارى فحص ورفع ١٠٥٥ قضية وما زالت ٧٦ قضية متداولة بالمحاكم. وعلى الجانب الآخر تمتكن الإدارة من تحصيل وإنهاء سداد مبلغ يقدر بحوالى ٨٥٥٦٦٩ جنيه عن عدد ٣٧٥ عميل من عملاء الشركة.



ادارة النقل

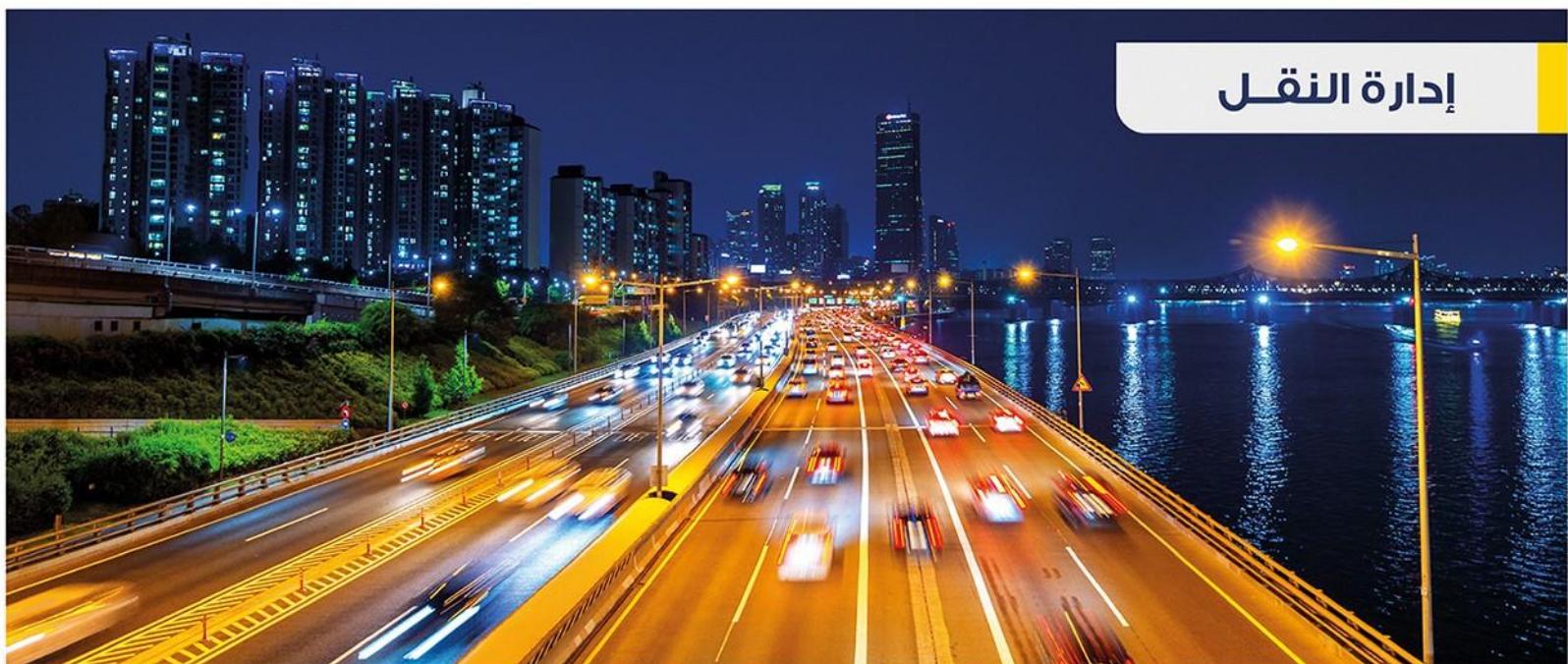
التقرير

السنوي  
2020





## ادارة النقل



حرصت إدارة النقل خلال عام ٢٠٢٠ على اتخاذ كافة الإجراءات الازمة لضمان انتظام حركة النقل بالشركة وتلبية متطلبات إدارات الشركة، بالإضافة إلى نقل معدات المحطات والتحويل وفرق صيانة بمختلف مناطق الشركة والتي تمثل فيما يلي



- تم تنفيذ خطط الصيانة لأسطول سيارات إدارة النقل وعددهم (٩٤ سيارة)، بجانب تقديم الدعم اللازم لإدارة الصيانة في تنفيذ عملية تطوير ورفع كفاءة المحطات خلال عام ٢٠٢٠.

- دعم الإدارة الهندسية في تنفيذ خطط نقل المعدات الازمة لافتتاح المحطات الجديدة، وأيضاً تنفيذ بعض الأعمال لنقل المعدات من السوق المحلي، الأمر الذي أسهم في توفير النفقات.





- تم تحديث أسطول سيارات الشركة بإضافة عدد (٢١) سيارة جديدة للمساهمة في إنجاز أعمال الشركة في جميع المحافظات.

- تم تدريب بعض سائقي إدارة النقل على قيادة معدات النقل الثقيل مثل "فورك كليرك كهرباء" للقيام بأعمال تحميل وتنزيل المهام من مخازن الشركة بالقطامية.

- العمل على رفع كفاءة العاملين بالإدارة من خلال برامج تدريبية وتنفيذية بالتعاون مع إدارة التدريب.

- تم توفير النفقات في أعمال نقل المعدات من أجل تطوير ورفع كفاءة المحطات وذلك بالفاوض الناجح والمستمر مع شركة المعدات الثقيلة.



# ادارة الامن



التقرير  
السنوي  
2020



[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)

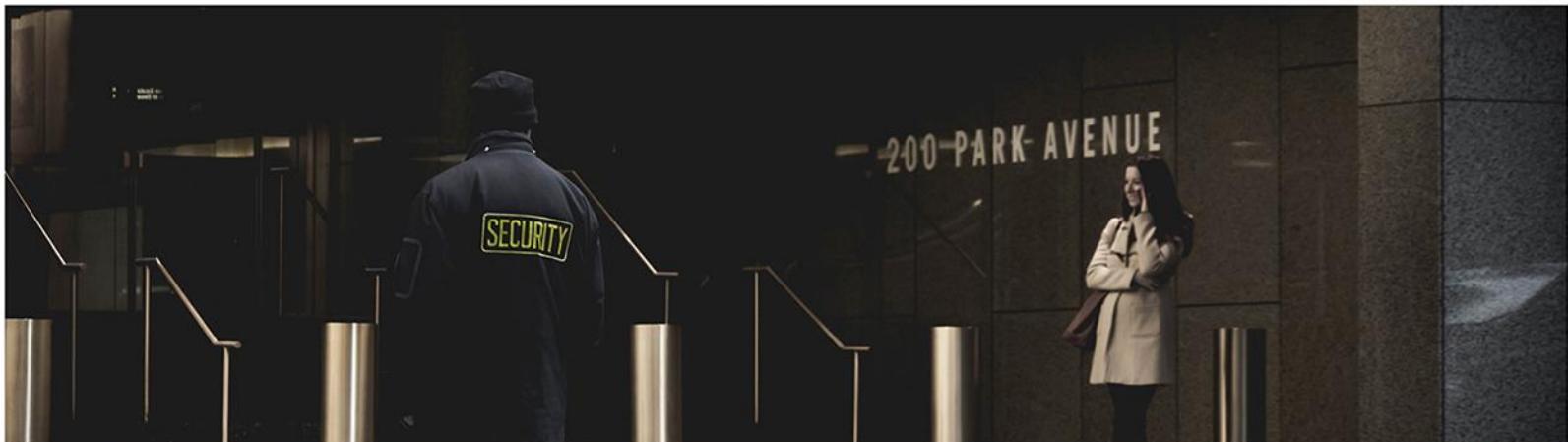
## ادارة الامن



قامت إدارة الأمن بالشركة خلال عام ٢٠٢٠ باتخاذ العديد من الإجراءات لتؤمن ممتلكات الشركة ومنشآتها بمختلف المناطق على مستوى محافظات الجمهورية، والحفاظ على أمن وسلامة العاملين بما يضمن مواصلة أعمال وأنشطة الشركة في بيئة آمنة ومستقرة بعيدة عن المخاطر وبالإضافة إلى الاستعانة بالتقنيات والأجهزة الأمنية الحديثة وذلك على النحو التالي:



- تفويذ خطط تأمين شاملة للمبني الرئيسي ومحطات الشركة الخارجية، منعاً لحدوث أي حادث سرقة بالشركة والمحافظة على ممتلكات ومعدات المحطات.
- تطوير غرفة الطوارئ عن طريق شراء أجهزة لاسلكية جديدة للربط بين أفراد ومشرفين في الأمن في حالة حدوث أي حادث داخل مقر الشركة.



• ربط عدد (١٦) محطة وموقع للشركة بغرفة الطوارئ بحيث يستطيع مسؤول الأمن المتابعة المستمرة للموقع وجارى استكمال المنظومة.

• تنفيذ الإجراءات الاحترازية لعدم انتشار فيروس كورونا بين العاملين، الأمر الذي ساهم بشكل كبير في استمرار سير العمل بالشركة، بالإضافة إلى متابعة الحضور والانصراف للسادة العاملين خلال تلك الفترة.

المركز المالي

التقرير

السنوي  
2020





[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)

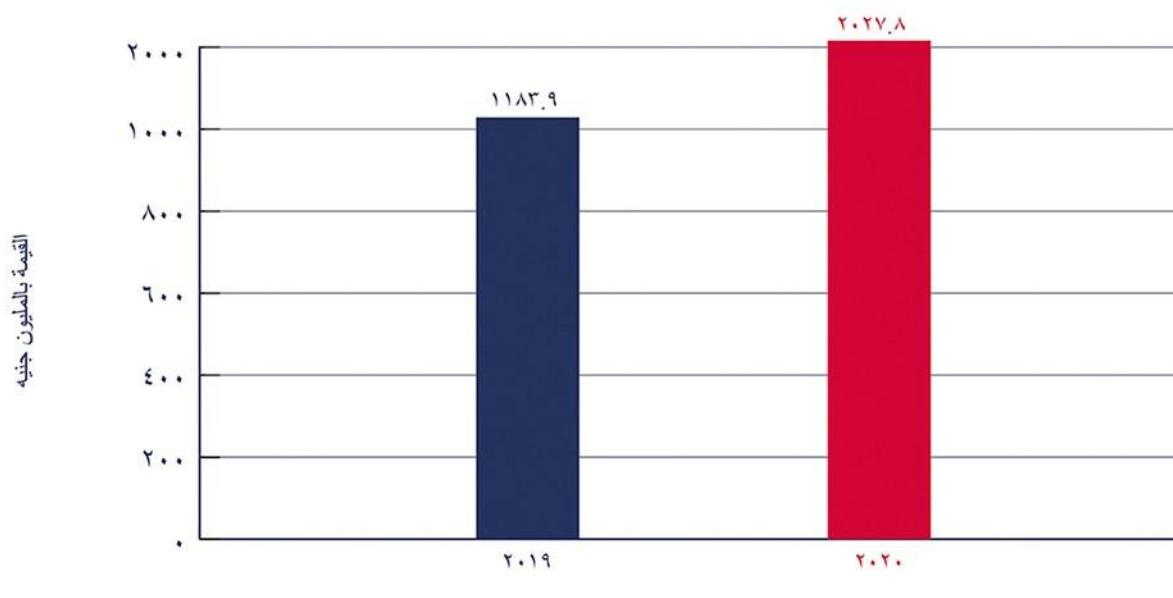
## المؤشرات المالية



ارتفاع إجمالي قيمة الأصول الثابتة من ٤٧٤.٥ مليون جنيه عام ٢٠١٩ إلى ٦٧٩.٩ مليون جنيه عام ٢٠٢٠.

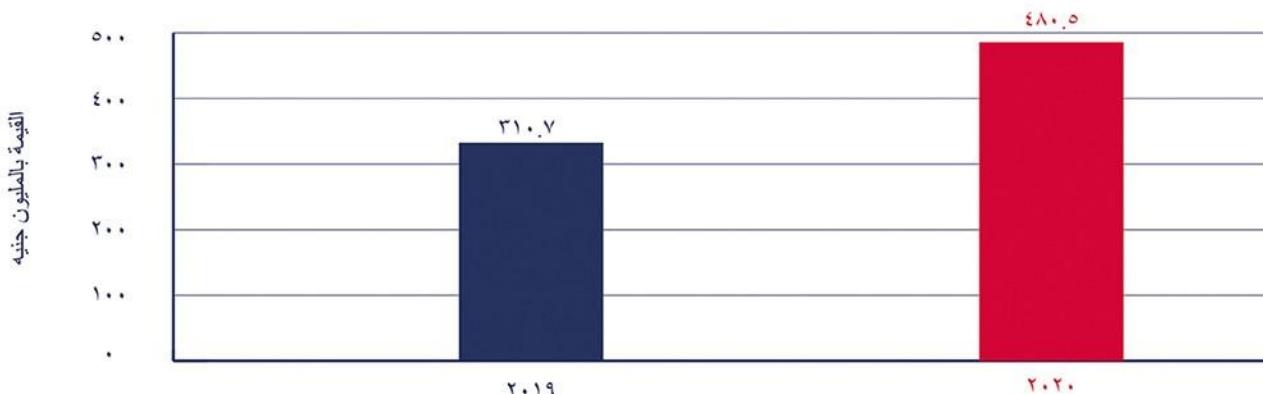


ارتفاع صافي قيمة أصول الشركة من ١١٨٣.٩ مليون جنيه عام ٢٠١٩ إلى ٢٠٢٧.٨ مليون جنيه عام ٢٠٢٠.



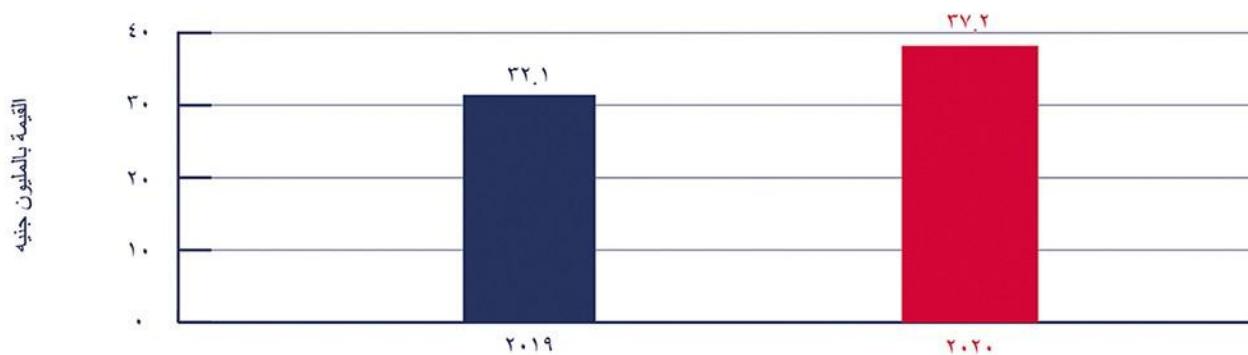
صافي قيمة أصول الشركة

زيادة قيمة النقدية وما في حكمها من ٣١٠.٧ مليون جنيه عام ٢٠١٩ إلى ٤٨٠.٥ مليون جنيه عام ٢٠٢٠.



#### قيمة النقدية وما في حكمها

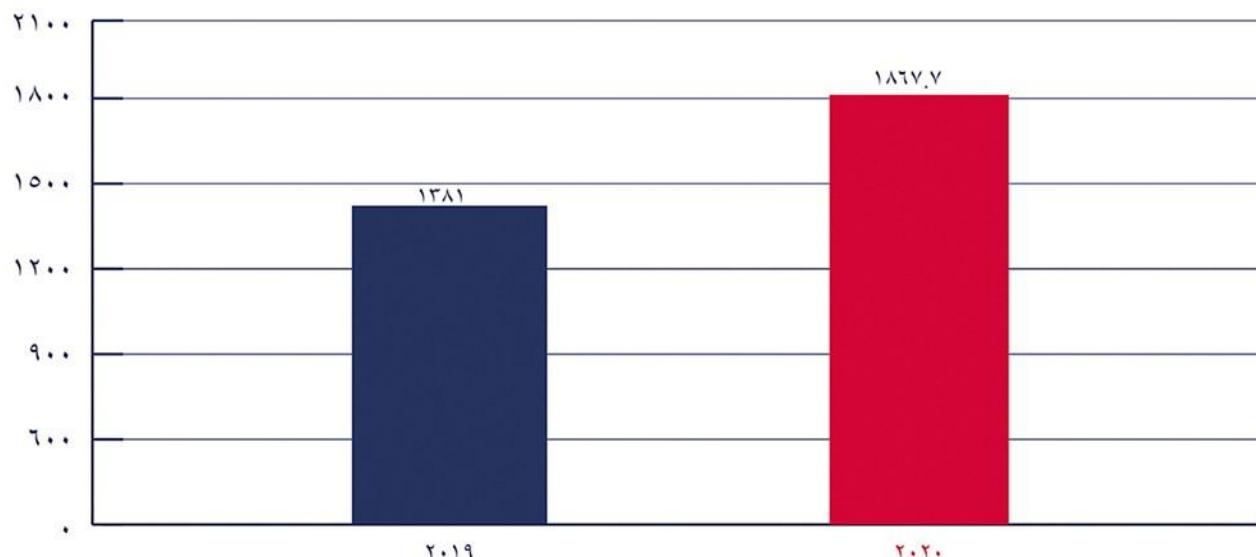
زيادة الفوائد الدائنة الناتجة عن زيادة قيمة النقدية وما في حكمها من ٣٢.١ مليون جنيه عام ٢٠١٩ إلى ٣٧.٢ مليون جنيه عام ٢٠٢٠.



#### الفوائد الدائنة الناتجة عن زيادة قيمة النقدية وما في حكمها

ارتفاع إيرادات النشاط من ١٣٨١ مليون جنيه عام ٢٠١٩  
إلى ١٨٦٧.٧ مليون جنيه عام ٢٠٢٠ بزيادة ٣٥٪.

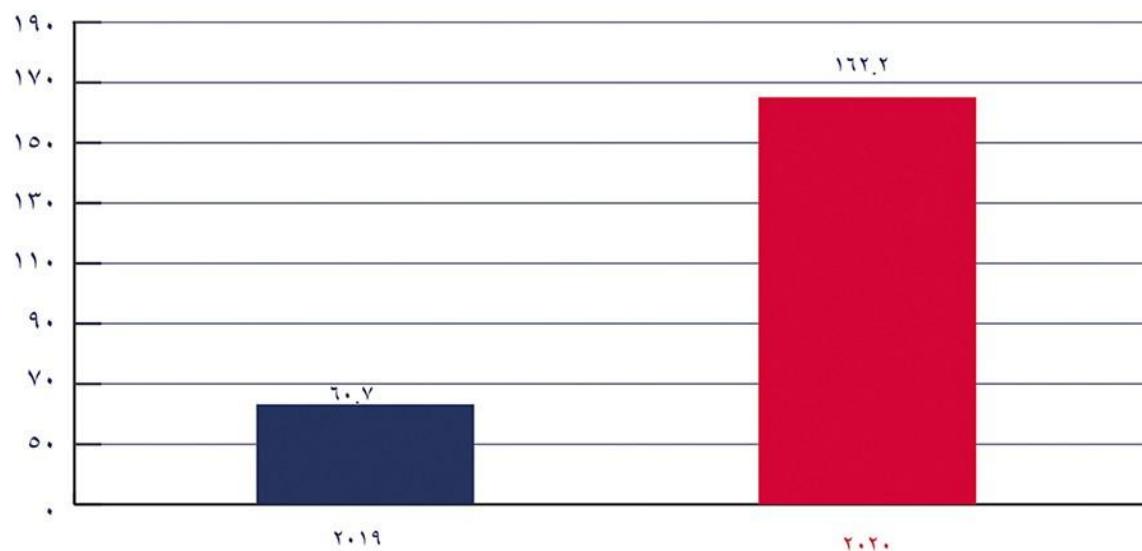
القيمة بالمليون جنيه



إيرادات النشاط

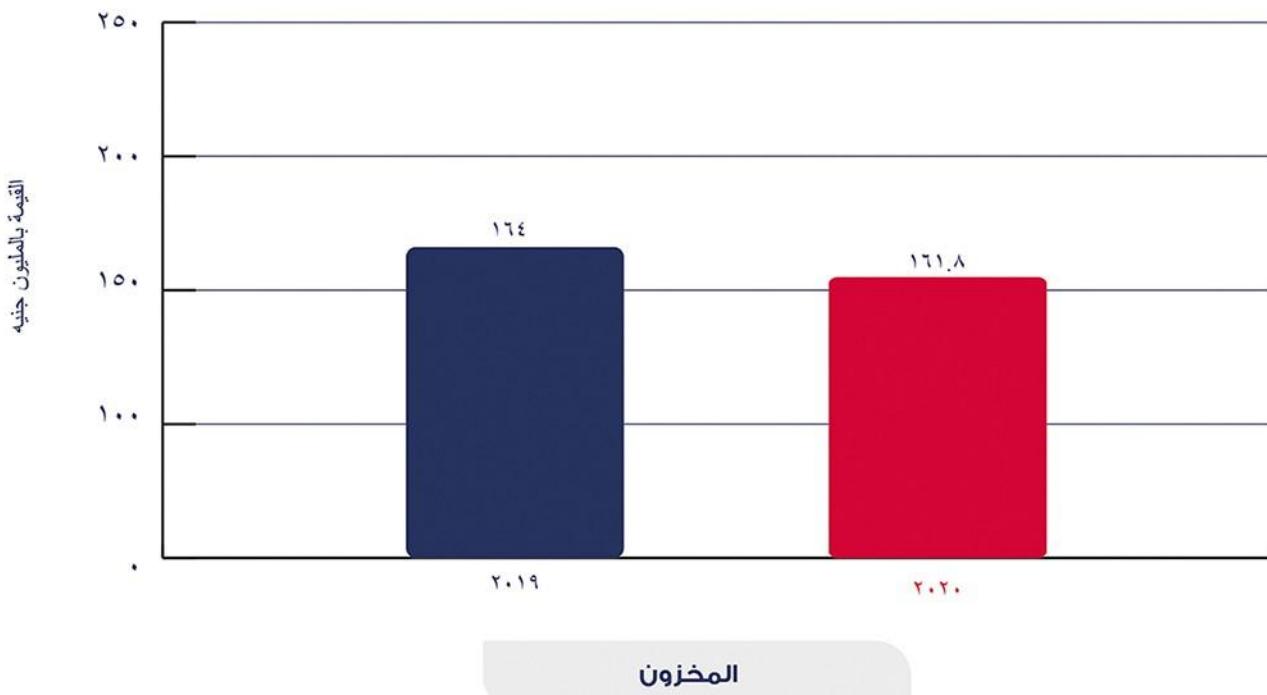
ارتفاع مشاريعات تحت التنفيذ  
من ٦٠.٧ مليون جنيه عام ٢٠١٩ إلى ١٦٢.٢ مليون جنيه عام ٢٠٢٠.

القيمة بالمليون جنيه



مشاريعات تحت التنفيذ

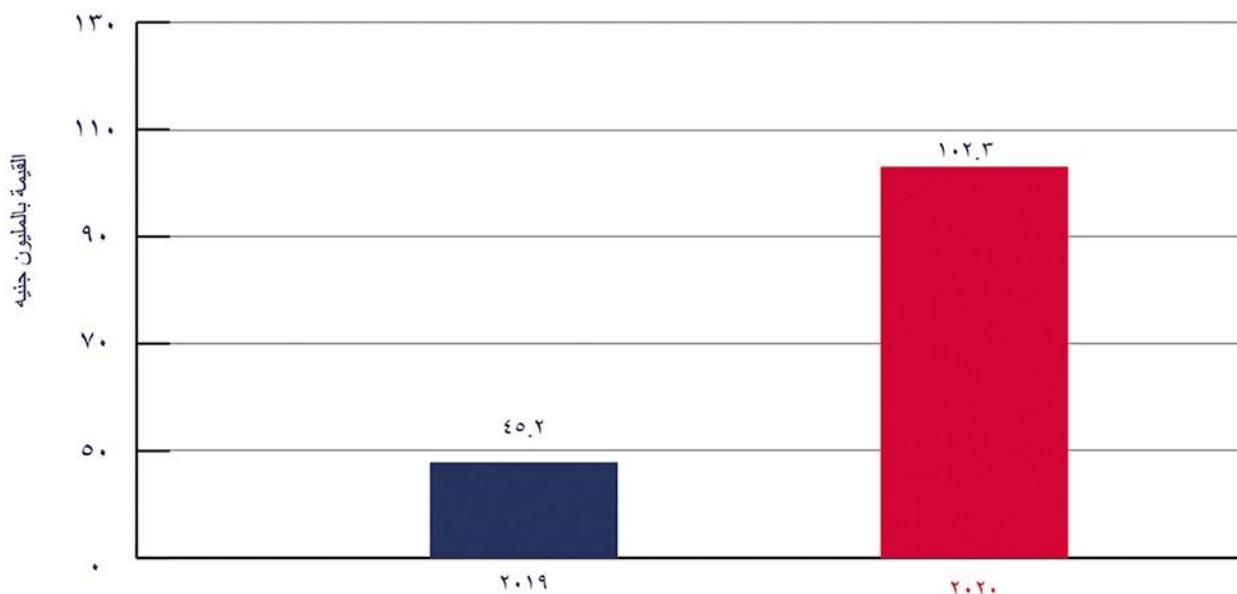
انخفاض قيمة المخزون من ١٦٤ مليون جنيه عام ٢٠١٩ إلى ١٦١.٨ مليون جنيه عام ٢٠٢٠.



انخفاض مدفوعة عملاء تحويل السيارات من ٧٩.٦ مليون جنيه في عام ٢٠١٩ إلى ٧٦.٢ مليون جنيه في عام ٢٠٢٠.

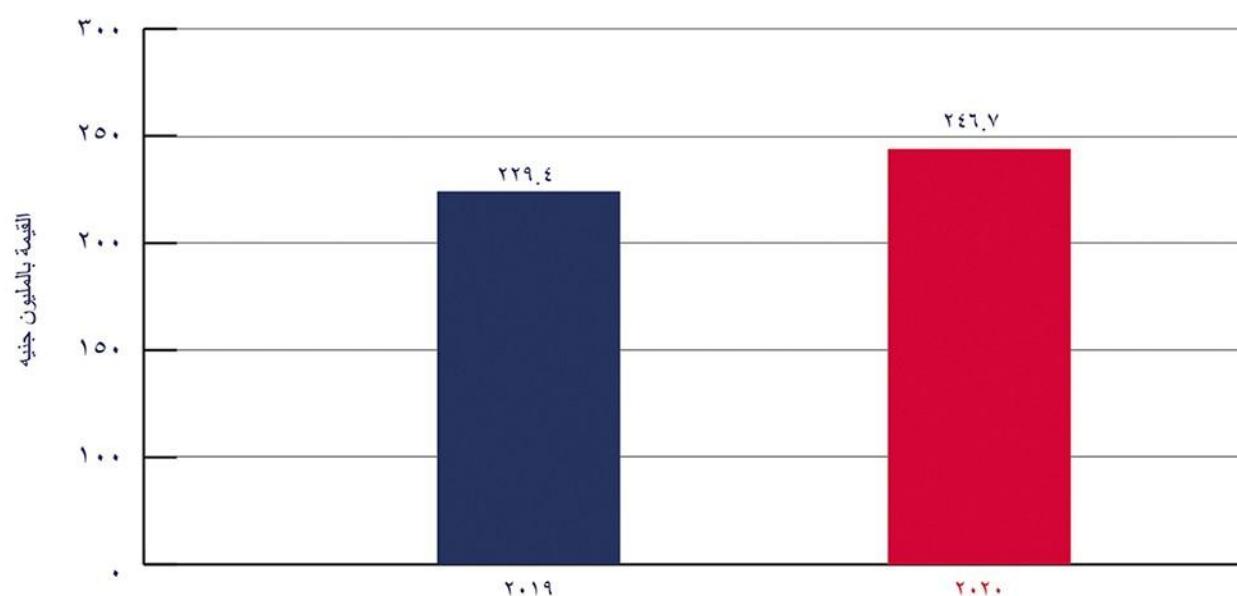


ارتفاع قيمة المخصصات من ٤٥.٢ مليون جنيه في عام ٢٠١٩ إلى ١٠٢.٣ مليون جنيه في عام ٢٠٢٠



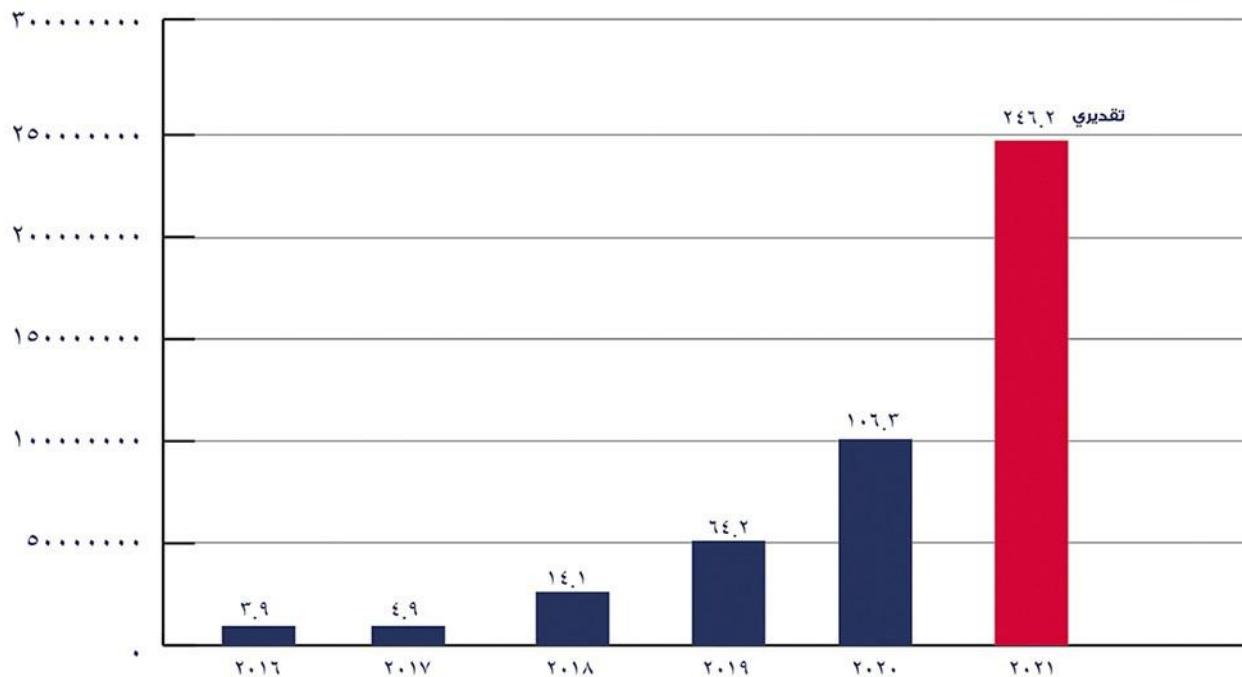
المخصصات

ارتفاع قيمة مجموع حقوق الملكية من ٢٢٩.٤ مليون جنيه في  
عام ٢٠١٩ إلى ٢٤٦.٧ مليون جنيه في عام ٢٠٢٠



مجموع حقوق الملكية

## تطور صافي الربح (٢٠١٦ - ٢٠٢١)



## صافي الربح خلال السنوات الست الماضية







# دكتور عبد العزiz جنابي وشركاه

## دكتور خالد عبد العزiz جنابي

أعضاء كرو العالمية

محاسبون قانونيون ومستشارون

٦ شارع بولس حنا - الدقى - الدور الخامس  
 رقم بريدى: ١٢٣١١ - الجيزه - جمهورية مصر العربية  
 تليفون: ٣٧٦٠٠٣١٩ - ٣٧٦٠٠٣٢٠ - ٣٧٦١١٢١٠  
 فاكس: ٣٧٦٠٠٤٩٨  
[www.crowe.com](http://www.crowe.com)

### تقرير مراقب الحسابات

إلى السادة/ مساهمي الشركة المصرية لتقنولوجيا الغاز "غازتك"  
 "شركة مساهمة مصرية"

### تقرير عن القوائم المالية

راجعنا القوائم المالية المرفقة للشركة المصرية لتقنولوجيا الغاز (غازتك) "شركة مساهمة مصرية" والمتمثلة في قائمة المركز المالى في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ وكذا قوائم الأرباح أو الخسائر والدخل الشامل والتغير في حقوق الملكية والتدفقات النقدية عن السنة المالية المنتهية في ذلك التاريخ، وملخص للسياسات المحاسبية الهامة وغيرها من الإيضاحات.

### مسؤولية الإدارة عن القوائم المالية

هذه القوائم المالية مسئولة إدارة الشركة، فالإدارة مسئولة عن إعداد وعرض القوائم المالية عرضاً عادلاً وواضحاً وفقاً لمعايير المحاسبة المصرية وفي ضوء القوانين المصرية السارية، وتتضمن مسئولية الإدارة تصميم وتنقيد والحفظ على رقابة داخلية ذات صلة بإعداد وعرض قوائم مالية عرضاً عادلاً وواضحاً خالية من أية تحريرات هامة ومؤثرة سواء ناتجة عن الغش أو الخطأ، كما تتضمن هذه المسئولية اختيار السياسات المحاسبية الملائمة وتطبيقها وعمل التقديرات المحاسبية الملائمة للظروف.

### مسؤولية مراقب الحسابات

تنحصر مسؤوليتنا في ابداء الرأي على هذه القوائم المالية في ضوء مراجعتنا لها . وقد تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المصرية وفي ضوء القوانين المصرية السارية. وتطلب هذه المعايير منا الالتزام بمتطلبات السلوك المهني وتحصيده وأداء المراجعة للحصول على تأكيد مناسب بأن القوائم المالية خالية من أية تحريرات هامة ومؤثرة.

وتتضمن أعمال المراجعة أداء إجراءات للحصول على أدلة مراجعة بشأن القيم والإفصاحات في القوائم المالية. وتعتمد الإجراءات التي تم اختيارها على الحكم المهني للمراقب ويشمل ذلك تقييم خاطر التحرير الهام والمؤثر في القوائم المالية سواء الناتج عن الغش أو الخطأ. ولدى تقييم هذه الخاطر يضع المراقب في اعتباره الرقابة الداخلية ذات الصلة بقيام المنشآة بإعداد القوائم المالية والعرض العادل والواضح لها وذلك لتصميم إجراءات مراجعة مناسبة للظروف ولكن ليس بفرض إبداء رأى على كفاءة الرقابة الداخلية في المنشآة. وتشمل عملية المراجعة أيضاً تقييم مدى ملائمة السياسات المحاسبية والتقديرات المحاسبية الهامة التي أتعدت بمعرفة الإدارة وكذا سلامة العرض الذي قدمت به القوائم المالية.



وإننا نرى أن أدلة المراجعة التي قمنا بالحصول عليها كافية ومتاسبة وتعد أساساً مناسباً لإبداء رأينا على القوائم المالية.

### الرأي

فمن رأينا أن القوائم المالية المشار إليها أعلاه تعبّر بعدلة ووضوح، في جميع جوانبها الهمة، عن المركز المالي للشركة المصرية الدولية لتكنولوجيا الفاز (غازتك) "شركة مساهمة مصرية" في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، وعن أدائها المالي وتدفقاتها النقدية عن السنة المالية المنتهية في ذلك التاريخ وذلك طبقاً لمعايير المحاسبة المصرية وفي ضوء القوانين واللوائح المصرية ذات العلاقة باعداد هذه القوائم المالية.

### تقرير عن المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

تمسك الشركة حسابات مالية منتظمة تتضمن كل ما نص القانون ونظام الشركة على وجوب إثباته فيها وقد وجدت القوائم المالية متقدمة مع ما هو وارد بتلك الحسابات، وقد تم جرد المخزون بمعرفة إدارة الشركة طبقاً للأصول المرعية.

### مراقب الحسابات

دكتور / خالد عبد العزيز حجازي

سجل المحاسبين والمراجعين رقم ١٠٩٤٥

سجل مراقب حسابات الهيئة العامة للرقابة المالية رقم ٧٢

متأهلة مهنية مستقلة - عضو Crowe العالمية

د. خالد عبد العزيز حجازي  
١٠٩٤٥ س. م. م.  
سجل مراقب حسابات الهيئة  
العامة للرقابة المالية رقم ٧٢

الجizzle في ٢٨/٣/٢٠٢١

الشركة المصرية الدولية لـ تكنولوجيا الغاز (غاز تك)  
شركة مساهمة مصرية  
قائمة المركز المالى  
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

التيبة بالجنيه المصرى

٢٠١٩/١٢/٣١

٢٠٢٠/١٢/٣١

رقم الإيصال

بيان

الأصولالأصول غير المتداولة

الأصول الثابتة "بالصافي"

أصول غير ملموسة "بالصافي"

مشروعات تحت التنفيذ

استثمارات مالية طويلة الأجل

أصول حق انتفاع

أصول ضريبية مؤجلة "بالصافي"

مجموع الأصول غير المتداولة

الأصول المتداولة

المخزون "بالصافي"

عملاء وأوراق قبض "بالصافي"

مدينون وحسابات مدينه أخرى "بالصافي"

أرصدة مدينة لدى الهيئة والشركات الشقيقة

موردين دفقات متدهمة

استثمارات في أوراق مالية محظوظاً حتى تاريخ الاستحقاق

التنمية وباقي حكمها

مجموع الأصول المتداولة

إجمالي الأصول

حقوق الملكية

رأس المال المصر والمدفوع

احتياطي قانوني

احتياطي تنفيذ مشروعات

الإرباح المرحلة

أرباح العام

مجموع حقوق الملكية

الالتزامات غير متداولة

قروض طويلة الأجل

الالتزامات طويلة الأجل عن عقود إيجار تمويلي

الالتزامات طويلة الأجل الأخرى

مجموع الالتزامات غير المتداولة

الالتزامات المتداولة

خصصات

عملاء دفقات متدهمة

الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل

الجزء المتداول من الالتزامات طويلة الأجل الأخرى

موردون وأوراق دفع

حسابات دائنة مستحقة لشركات ذات علاقة

حسابات دائنة أخرى

مجموع الالتزامات المتداولة

مجموع حقوق الملكية والالتزامات

الايضاحات المرفقة من (١) إلى (٤٣) تغير جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم وتقرأ معها .

تقرير مراقب الحسابات مرفق .

م/عبد الفتاح فرجات

أ/ طارق زناتي

أ/ محمود حسن

د. خالد عبد العزيز حجاجى / أحد المراقبين  
س. م. م ١٠٩٤٥  
سجل مراقب حسابات الهيئة  
الهيئة للرقابة المالية رقم ٧٢

مراقب الحسابات مدير عام الميزانية رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

الشركة المصرية الدولية لтехнологيا الغاز (غاز تك)  
شركة مساهمة مصرية  
قائمة الدخل (الأرباح أو الخسائر)  
عن العام المالي المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

القيمة بالجنيه المصري

البيان	رقم الإيصال	البيان
إيرادات النشاط الجارى	٢٠٢٠/١٢/٣١	٢٠١٩/١٢/٣١
حوافز ومنح من الهيئة المصرية العامة للبترول	٢٦	٩٨٨,٩٨٢,٣٥٥
اجمالي إيرادات النشاط	٢٧	٣٩٢,٢٩٥,٢٤٩
<u>مختصم:</u>		١,٣٨١,٢٧٧,٦٠٤
تكلفة الإيرادات	٢٨	(١,١٩٩,٨١٦,٣٥٢)
جمل الربح	٣٣٦,٤٦٢,٥١٥	١٨١,٤٦١,٢٥٢
<u>مختصم:</u>		
المصروفات الإدارية والعمومية	٢٩	(١١٢,٣٨٠,٦٠٥)
الأرباح الناتجة من التشغيل	١٧٣,٨٤٥,٤٥٥	٦٩,٠٨٠,٦٤٧
<u>مضاف (مختصم):</u>		
مصاريف تمويلية (فوانيد مدينة)	٣٠	(٢,٦٩٤,٤٧٥)
مخصصات بخلاف الإهلاك		(١٧,٥٩٩,٥٩٣)
الإضمحلال في قيمة العلامات		(٢,٣٨٧,٥٠٨)
مساهمة التأمين التكافلي		(٣,٥٧٩,٠٠٠)
فروق إعادة تقييم عملة		(١,٣٤١,٦٢٨)
(خسائر) رأسمالية		(١,١٤١,٧٢٤)
إضمحلال في قيمة الأصول		-
مخصصات إنتهى الغرض منها		٨٦,٠٠٠
ديون سبق إدامتها		١٧٠,٢٩٠
إيرادات أخرى		١٢,٩٤٢,٨٧٦
فوانيد دائنة		٣٢,١٠٠,١٠٠
إيرادات إستثمارات مالية		-
حافز أعباء إنتشار من الهيئة العامة للبترول		٤,٩٨٤,٥٠٠
صافي ربح العام قبل ضريبة الدخل		٩٠,٦٢٠,٤٨٥
ضريبة الدخل		(٢٥,٣٧٥,٥٣٤)
ضريبة مؤجلة		(١,٠٢٧,٢٦٤)
صافي (خسائر) / ربح العام بعد ضريبة الدخل		٦٤,٢١٧,٦٨٧
نسبة السهم الأساسي في الربح (جنيه / سهم)		٥٧,٧٧

الإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٤٣) تعتبر جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم وتقرأ معها.  
تقرير مراقب الحسابات مرفق.

مراقب الحسابات مدير عام الميزانية مدير عام الشئون المالية رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

م/ عبد الفتاح فرجات

أ/ طارق زناتي

أ/ محمود حسن

أ/ أحمد الالفي

د. خالد عبد العزيز حجازى  
س. م. م. ١٠٩٤٥  
سجل مراقب حسابات الهيئة  
العامة للرقابة المالية رقم ٧٢

الشركة المصرية الدولية لـ تكنولوجيا الغاز (غاز تك)  
 شركة مساهمة مصرية  
 قائمة الدخل الشامل  
عن العام المالي المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

القيمة بالجنيه المصري

<u>٢٠١٩/١٢/٣١</u>	<u>٢٠٢٠/١٢/٣١</u>	رقم الايصال
<u>٦٤,٢١٧,٦٨٧</u>	<u>١٠٦,٣٣٦,٠٠٨</u>	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
<u>٦٤,٢١٧,٦٨٧</u>	<u>١٠٦,٣٣٦,٠٠٨</u>	

## البيان

ربح العام  
 الدخل الشامل الآخر  
 فروق العملة الناتجة عن ترجمة العمليات الأجنبية  
 فروق تقييم استثمارات في أوراق مالية متاحة للبيع  
 الارباح (الخسائر) الإكتوارية من نظم المزايا المحددة للمعاشات  
 نصيب المنشأة من الدخل الشامل في الشركات الشقيقة  
 ضريبة الدخل المتعلقة بعناصر الدخل الشامل الآخرى  
 جموع الدخل الشامل الآخر عن العام بعد خصم الضريبة  
 إجمالى الدخل الشامل عن العام

الإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٤٣) تعتبر جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم وتقرأ معها .  
 تقرير مراقب الحسابات مرفق .

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

مدير عام الشئون المالية

مدير عام الحسابات العامة

م/ عبد الفتاح فرجات

أ/ طارق زناتي

أ/ محمود حسن

أ/ أحمد الألاني

د. خالد عبد العزيز حجازى  
 س. م. م. ١٠٩٤٥  
 سجل مراقب حسابات الهيئة  
 العامة للرقابة المالية رقم ٧٢

الشركة المصرية الدولية لเทคโนโลยيا الفاز (غاز تك)  
شركة مساهمة مصرية  
قائمة التدفقات النقدية  
عن العام المال المنتهي في ٢٠٢٠/١٢/٣١

التاريخ بالجنيه المصري	٢٠١٩/١٢/٣١	٢٠٢٠/١٢/٣١
٩٠,٦٢٠,٤٨٥	١٥٦,٤٩٣,٢٢٣	
١٦,٨٧١,٢٠٤	٢٢,٨٧٦,٥٤٠	
١٩,٩٨٧,١٠١	٥٧,٧٩١,٨٧٥	
-	٢,٠٠٠,٠٠٠	
(٨٦,٠٠٠)	(٥٠,٠٠٠)	
-	(٦٩٩,٦٦٦)	
١,٣٤١,٦٢٨	(٣٣١,٧٩٧)	
١,٩٩٣,٤٥٦	٢,٣٧٠,٢٥٥	
(٣٢,١٠٠,١٠٠)	(٣٥,٥٣٠,٣٣٢)	
-	٢٠٤,٢٧٥	
١,١٤١,٧٢٤	-	
٩٩,٧٦٩,٤٩٨	٢٠٥,١٢٤,٣٧٣	
(١٠١,٧٠٦,٦٦٧)	٢,١٧٥,٤٤٧	
(٢٠٢,٥٨١,٠٦٧)	(٣٩١,٥٥٠,٤٩٨)	
٣٨٠,٧٨٥,٣٣٥	٥٨٨,٦٦٨,٨٥٠	
(٦,٨٧٢,٩٧٨)	(٢٥,٣٧٥,٥٣٤)	
٣٠,٩٧١,٥٣٥	٣٣,٨٥٩,٣٤٤	
٢٠٠,٣٦٥,٦٥٦	٤١٢,٩٤٦,٩٨٢	
٣٧٥,٠٠٠	-	
(١٤٦,٣٥٣,٠٢٤)	(٣٠٨,٦٤٥,٨٩٢)	
(٣,١٥٤,٥٠٠)	-	
(١٤٩,١٣٢,٥٢٤)	(٣٠٨,٦٤٥,٨٩٢)	
-	-	
٣,٤٠٠,٩٤١	١٠٦,١٧٠,١٠١	
٢,٨٢٩,٥٨٦	(٥٥٧,٠٦١)	
(٦,٦٥١,٦٠٨)	(٤٠,٣٩٨,٥٠٥)	
(٤٢١,٠٨١)	٦٥,٢١٤,٥٣٥	
٥٠,٨١٢,٥٥١	١٦٩,٥١٥,٦٢٥	
٢٦١,٢٧٢,٧٥٥	٣١٠,٧٤٣,١٧٨	
٣١٢,٠٨٤,٨٠٦	٤٨٠,٢٥٨,٨٠٣	

### البيان

#### التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل:

صافي ربح العام قبل الضريبة

#### تعديلات لتسوية صافي الربح مع التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل:

إهداكات الأصول الثابتة

مخصصات بخلاف الإهلاك

اضمحلال في قيمة العلامة

مخصصات انتهى الغرض منها

المستخدم من المخصصات

فروق إعادة تقييم عملة

تسويات على الارباح المرحلة

فوائد دائنة

اضمحلال في قيمة الأصول

أرباح / خسائر رأس المال

أرباح التشغيل قبل التغيرات في رأس المال العامل

التعير في المخزون

التعير في العلامة وأوراق القبض والحسابات المدينية والاستثمارات والأرصدة المدينية لدى الهيئة والشركات الشقيقة

التعير في الدائنون والحسابات الدائنة الأخرى والإيرادات الموجلة

ضريبة الدخل المسددة

فوائد دائنة حصلة

صافي التدفقات النقدية المستخدمة في أنشطة التشغيل

#### التدفقات النقدية من أنشطة الاستثمار

متحصلات من بيع أصول ثابتة

مدفوعات لشراء الأصول الثابتة والأصول الملموسة والمشروعات تحت التنفيذ

أصول حق إنقاص

صافي التدفقات النقدية الناتجة من (المستخدمة في) أنشطة الاستثمار

#### التدفقات النقدية من أنشطة التمويل

مدفوعات تحت حساب زيادة رأس المال

مدفوعات التروضن الطويلة وقصيرة الأجل

الترامات عن إيجار تمويلي

توزيعات أرباح

صافي التدفقات النقدية المستخدمة في أنشطة التمويل

صافي الزيادة في التدفقات وما في حكمها خلال الفترة

التدفقات وما في حكمها في بداية العام

رصيد التدفقات وما في حكمها في نهاية العام

الإيضاح "٣٥"

الإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٤٣) تعتبر جزءاً لا يتجزأ من هذه القوانين وتقرأ معها.

تقرير مراقب الحسابات مرفق.

مدير عام الشئون المالية رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

م/ عبد الفتاح فرحت

مديرة عام الميزانية مدير عام الحسابات العامة

أ/ طارق زناتي

مراقب الحسابات مديرة عام الميزانية

أ/ محمود حسن

د. خالد عبد العزيز حجازى  
س. م. م. ١٠٩٤٥  
سجل مراقبين حسابات الهيئة  
العامة للرقابة المالية رقم ٧٢

الشركة المصرية الدولية لـ**تكنولوجيـا الفـاز** (غاز تلك)  
عن العام المالي المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

الإضاحات الرلقة من (١) إلى (٤) تشير جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم وترافقها.

د. خالد عبد العزيز جباري  
س. م. م. حسابات المالية  
سجل مرافق المالية رقم ٧٢  
العامية للرقة المالية رقم ٧٢

**الإثنان** **أحمد** **البراء** **بن** **النابغة** **مديراً** **عام** **المدرسة**

مليون الحسبيات العامة  
أحمد حسن

مدير عام الشؤون  
أ. طارق زناتي

ليس مجلس الادارة والمعنون المستبد