



**GASTEC**  
EGYPTIAN INTERNATIONAL GAS TECHNOLOGY

المصرية الدولية لتكنولوجيا الغاز (غازتك)  
إحدى شركات قطاع البترول



## خدمات تموين متكاملة

غاز طبيعي | وقود سائل | شحن كهربائي

[www.gastec-egypt.com](http://www.gastec-egypt.com)

📞 010000 16955

القطاع الأول - من أول شارع التسعين بجانب مول  
مركز المدينة التجارى التجمع الخامس - القاهرة الجديدة  
تلفون : ٢٥٠٣٤٢٠٠ - ٢٥٠٣٤١٠٠ - ٢٥٠٣٤٢٩٧ - ٢٥٠٣٤٢٧٧  
فاكس : ٢٥٠٣٤٢٧٧

A I I   N e w   G A S T E C   S t a t i o n s

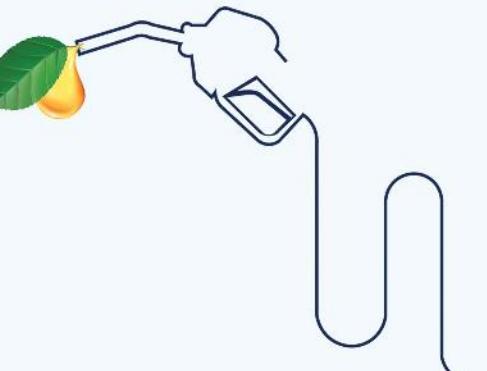


## نشاط الشركة

- إنشاء و تشغيل مراكز تحويل و صيانة السيارات للعمل بنظام الوقود المزدوج (غاز طبيعي/بنزين - غاز طبيعي/ديزل).
- إنشاء و تشغيل محطات تموين السيارات بالغاز الطبيعي والوقود السائل.
- تصنيع وحدات محطات الغاز الطبيعي وأجهزة ومهامات تحويل أنظمة الغاز الطبيعي.
- نقل الغاز الطبيعي المضغوط إلى المناطق والمنشآت البعيدة عن الشبكة القوية لتوزيع الغاز الطبيعي.
- تقديم خدمة تغيير وبيع كافة أنواع زيوت المحركات والضوا夫ط، والزيوت الصناعية ومشتقاتها واستيرادها من الخارج، والخدمات المتعلقة بهذا النشاط.
- وضع الإطار العام لعوامل وإجراءات الأمان الواجب أتباعها وما يتعلق بها والمواصفات الفنية للأنظمة المرتبطة طبقاً للقواعد والقوانين المصرية.

## الشركة المصرية الدولية لтехнологيا الغاز

هي إحدى شركات قطاع البترول المصري، وهي شركة مساهمة مصرية تأسست في عام ١٩٩٦ طبقاً لأحكام قانون الاستثمار رقم ٢٣ لسنة ١٩٨٩ وتعديلاته، والقانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١ ولائحته التنفيذية، ووفقاً لقرار وزير الاقتصاد والتعاون الدولي رقم ٢٥ لسنة ١٩٩٦.



غازتك هي الشركة الرائدة في مجال استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل في السيارات والمركبات في مصر والشرق الأوسط حيث تعمل الشركة في مجال غاز السيارات منذ أكثر من ٢٠ عاماً، وتمتلك أكبر شبكة محطات تموين في مصر تضم قاعدة ضخمة من الضواحي التي تعمل بضغوط مختلفة فضلاً عن عدد آخر من المحطات تحت الإنشاء، كما تمتلك الشركة مراكز تحويل للسيارات للعمل بالغاز الطبيعي تعمل بطاقة مختلفة، فضلاً عن مراكز متخصصة في اختبار اسطوانات الغاز. وتجدر الإشارة إلى أن الشركة تحلّ موقع الصدارة بأكبر حصة سوقية بين شركات الغاز الطبيعي للسيارات في مصر.

## غازك ... رائدة تحويل السيارات للعمل بالغاز ال الطبيعي

### استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل في مصر

بدأ استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل ونظيف وصديق للبيئة بالسيارات والمركبات في مصر كمشروع تجريبي بإحدى الشركات التابعة لقطاع البترول في عام ١٩٨٥، وبعد نجاح المشروع التجريبي، أشأت وزارة البترول في منتصف تسعينيات القرن الماضي شركتين تابعتين لها لإنشاء محطات تموين ومرافق تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي، وقد حقق المشروع نجاحاً كبيراً حيث تحلّ مصر مرتبة متقدمة ضمن قائمة الدول المستخدمة للغاز الطبيعي للسيارات في العالم.



ونظراً لما تقدمه وزارة البترول والشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية من دعم متواصل لشركات الغاز الطبيعي للسيارات، ارتفع عدد السيارات العاملة بالغاز الطبيعي، وامتدت شبكة محطات التموين بالغاز الطبيعي في مصر لمعظم محافظات الجمهورية، كما امتدت خدمات المتنوعة لغاز الطبيعي المضغوط لتشمل تشغيله في قطاعات ومؤسسات تجارية وصناعية متعددة.



## المُسَاهِّمُون



## الرؤية والأهداف

### الرؤية

**منظومة آمنة ورائدة لاستخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل، وخدمات تموين الوقود المتكاملة.**  
وتأتي رؤية شركة غازتك انطلاقاً من دورها في الإسهام في تنفيذ رؤية وزارة البترول  
لجعل مصر مركزاً إقليمياً لتجارة وتداول البترول والغاز

### الأهداف

- نشر استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل من خلال تحويل السيارات والمركبات للعمل بالغاز الطبيعي تنفيذاً لاستراتيجية وزارة البترول.
- تقديم خدمات تموين الوقود المتكاملة بالغاز الطبيعي والوقود السائل وغيرها من الخدمات التي تلبي احتياجات الجمهور وذلك على مستوى الجمهورية.
- توفير منتجات الزيوت التجارية والصناعية عالية الجودة لتغطية احتياجات السوق المحلي.
- نقل الغاز الطبيعي المضغوط إلى المناطق والمنشآت البعيدة عن الشبكة القومية لتوزيع الغاز الطبيعي.



## مزايا الغاز الطبيعي المضغوط كوقود للسيارات



### اقتصادي



- توفير مخصصات الدعم الذي توجهه الدولة للمواد البترولية السائلة.
- تحقيق عائد اقتصادي لمالكي السيارات عند تحويل سياراتهم للعمل بالغاز الطبيعي من خلال توفير الناتج من استخدام الغاز الطبيعي الأقل سعراً بدلًا من الوقود السائل.



### متوافر

- توافر خدمة التموين بالغاز بكافة محطات التموين بالغاز الطبيعي بمختلف محافظات الجمهورية على مدار ٢٤ ساعة دون انقطاع حيث يتم نقل الغاز لمحطات عن طريق الشبكة القومية للغازات الطبيعية.
- يحقق الغاز الطبيعي لمصر تأميناً لمصادر الطاقة كما يؤدي إلى تحقيق التوازن على طلب المنتجات البترولية السائلة.



- يحافظ على البيئة.
- خال من مركبات الرصاص والثوابت الكبريتية.
- يعمل على خفض الانبعاثات الناتجة عن الإحتراق.



- الغاز الطبيعي أخف من الهواء فإذا ما تسرب فإنه يتضاعف إلى أعلى.
- احتمالية اشتعاله ضئيلة مقارنة بأذى وقع الوفاة وسائل.
- منظومة الأمان مجهزة بنظام لغلق الغاز عند إيقاف السيارة.
- اسطوانة الغاز الطبيعي مصممة وفقاً لأحدث الاشتراطات العالمية لتحمل الضغوط العالية والصدمات.

نحو عالم أفضل ... مع الغاز الطبيعي

Driving Forward to CNG



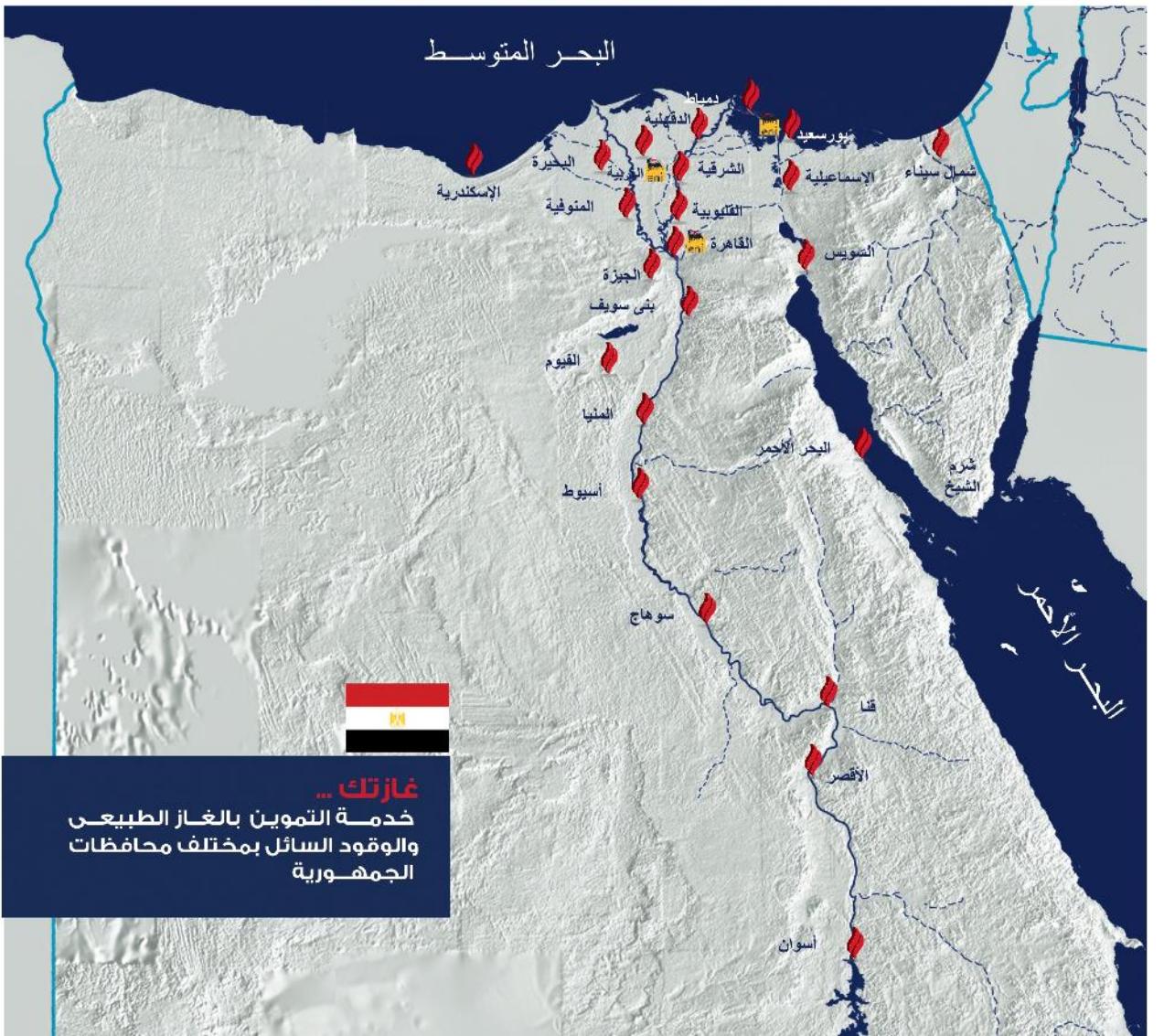
Safe

Economical

Clean

تتمتع الشركة بأعلى معدل انتشار جغرافي حيث تمتلك أكبر شبكة لمحطات تموين السيارات بالغاز الطبيعي بين جميع الشركات العاملة في مجال غاز السيارات في مصر هذا بالإضافة لبدء التوسيع في إنشاء محطات تموين وقود متكاملة بالغاز الطبيعي والوقود السائل.

وقد كان للشركة السبق في توفير خدمة تموين السيارات بالغاز الطبيعي في صعيد مصر من خلال إنشاء محطات خدمة لأول مرة بعدد من محافظات الوجه القبلي في بنى سويف والفيوم والمنيا وأسيوط وسوهاج وقنا وأسوان، وتهدف الشركة إلى دعم شبكة المحطات بمحافظات الصعيد وجنوب سيناء.



## أعلى معدل انتشار جغرافي

خمسة وعشرون عاماً من الإنجازات  
في مجال غاز السيارات





## الحصة السوقية

تحتل شركة غازتك المرتبة الأولى بين جميع شركات الغاز الطبيعي للسيارات في مصر في مختلف الأنشطة مثل تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي، ومبنيات الغاز، وعدد محطات التموين، ومرافق اختبار الأسطوانات، فضلاً عن الجهد المستمر للشركة لتطوير تطبيقات استخدام الغاز الطبيعي في قطاعات متعددة.



## تحويل السيارات على خط الإنتاج

تعاقدت شركة غازتك مع بعض شركات تصنيع وتجميع السيارات لتحويل السيارات على خط الإنتاج في إطار المشروع القومي الذي تتبناه الدولة لإحلال سيارات تاكسي جديدة بدلًا من السيارات القديمة، الأمر الذي ساهم في زيادة أعداد السيارات المحولة وتنفيذ خطة وزارة البترول لمضاعفة أعداد السيارات العاملة بالغاز الطبيعي في مصر.



## استخدام أحدث تقنيات تحويل السيارات

توأمت الشركة التطور المستمر في مجال تحويل السيارات من خلال تدريب الكوادر الفنية بالخارج على أحدث أنظمة التحويل. ونتيجة لذلك استحوذت الشركة على أعلى حصة سوقية في مجال تحويل السيارات ذات الحقن الإلكتروني المتزامن بأحدث أنظمة أطقم التحويل التي تلائم السيارات الحديثة.

ومن الحديري بالذكر أن هذا النظام المتقدم يضم تدقيق أفضل أداء لهذه النوعية من السيارات، حيث يتمثل كفاءةً أداءً وقود البنزين ٩٥%، فضلًا عن تحقيق وفر أكبر في استخدام الوقود.



## تمويل أتوبيسات النقل العام بالغاز الطبيعي

قامت الشركة بتنفيذ مشروع إنشاء أكبر محطة لتمويل الأتوبيسات بالغاز الطبيعي بالشرق الأوسط بجراح هيئة النقل العام بمدينة نصر بالإضافة إلى عدد آخر من المحطات داخل جراجات هيئة النقل العام بالمطرية والبساتين وشارع بور سعيد، وتقوم تلك المحطات أيضًا بتمويل سيارات الجمفور.

وتشهد الشركة في توفير تسهيلات التموين الضرورية لمواكبة خطط هيئة النقل العام المستقبلية بشأن إحلال أسطول الأتوبيسات العاملة بها بأتوبيسات صديقة البيئة.

## التصنيع المحلي

في ضوء سياسية وزارة البترول لتعظيم المكون المحلي في المهام المستخدمة بشركات القطاع، قامت الإدارات الفنية بالشركة بتصميم وتصنيع العديد من المهام الازمة محلياً مما ساهم في ترشيد النفقات وزيادة الخبرة الفنية للشركة في تصنيع مكونات ومهمات التشغيل للغاز الطبيعي. وبعض المعدات المستخدمة بمراكز اختبار الأسطوانات.

## تحويل أوناش الشوكة للعمل بالغاز الطبيعي

قامت الشركة بابتكار وصلات متطورة لاستخدام الغاز الطبيعي في المحركات الثابتة للأغراض الصناعية حيث استحدثت غازاتك عدد من التطبيقات مثل تحويل أوناش الشوكة Forklift للعمل بالغاز الطبيعي. وقد قامت الشركة بتحويل ما يزيد عن ٥٠٠ أونش شوكة للعمل بالغاز الطبيعي تابعة لشركات مثل (كوكاكولا - بيسي - تويوتا - نيسان - مانトラك ... وغيرها) وتتولى الشركة إجراء أعمال الصيانة الازمة لهذه الأوناش.



## تصميم حديث لمحطات التموين

في إطار دور الشركة الرائد في تطوير خدمات التموين بالغاز الطبيعي، تم استحداث تصميم جديد مبتكر لمحطات تموين السيارات بالغاز الطبيعي المضغوط، وذلك بوضع تسهيلات الغاز من صواغت وخرزات غاز وملحقاتها بدور علوي أعلى مظلة التموين وهو ما يتيح مساحات واسعة بالمحطات يمكن استغلالها في أنشطة مختلفة لخدمة العملاء الأمر الذي من شأنه الإسهام في تطوير البنية الأساسية لتسهيلات التموين بالغاز ودعم انتشار محطات التموين بالغاز الطبيعي.

بالإضافة إلى ذلك، تم تطوير آلية تشغيل موزعات الغاز في محطات التموين بهدف توفير مساحة في منطقة التموين Dispensing Area واستغلال ذلك لاحتقاراً في إنشاء محطات تموين السيارات بالغاز الطبيعي في أقل مساحة ممكنة.

وبتميز هذا النموذج المتطور لموزع الغاز بزيادة معدلات الأمان حيث يتم وضع مكونات الموزع أعلى المظلة، وإلغاء استخدام عداد الضغط والاستعانة بشاشة لعرض ضغط الشحن على العميل، وتأخذ هذه الشاشة قراءتها من حساس الضغط الموجود بالموزع وذلك توفيرًا للنفقات وزيادة معدلات الأمان، فضلًا عن سهولة أداء عملية صيانة لأجزاء المستخدمة في الموزع من شاشة مفاتيح التشغيل والإيقاف وكذلك صمام الأمان.





## تشغيل أفران مصانع الحديد بالغاز الطبيعي

انتهت الشركة من تجهيز وتغذية أحد مصانع الحديد والصلب التابعة لشركة حديد مصر بالغاز الطبيعي المضغوط من خلال تركيب عدد ٢ وحدة غاز إجمالي سعة تخزينية ٦٠٠ (٣٥٣٥) لكل وحدة.

كما تم تركيب وحدة تخفيف ضغط من ٢٦ بار إلى ٧٠ مللي بار لتشغيل الولاعات الخاصة بالأفران. فضلاً عن تركيب خط تبريد تلقائي لمجموعة التخزين للتبريد الخزانات في حالة ارتفاع درجة الحرارة وذلك لضمان سلامة الخزانات تحت أي ظروف تشغيل.



## تحويل مركبة مطعم متنقل للعمل بالغاز الطبيعي



قامت الشركة بتجهيز وتشغيل أحد المطاعم المتنقلة التابعة لإحدى الشركات العاملة في مجال تجهيز المطاعم للعمل بالغاز الطبيعي عن طريق تركيب اسطوانتين لتشغيل أفران المطعم، وتركيب وحدة تخفيف الضغط. وقد راعت الشركة تجهيز السيارة بمعدات ووسائل الأمان والحماية الازمة طبقاً لاشتراطات الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية من خلال تركيب جهاز استشعار لفصل الغاز تلقائياً في حالة حدوث أي تسريب للغاز، كما تم تركيب دائرة كهربائية لفصل الغاز في حالة دوار محرك السيارة لضمان عدم وجود غاز في كابينة المطعم في حالة تحرك السيارة أو غلق شباك المطعم المتنقل.

## نقل الغاز الطبيعي المضغوط للمنشآت التجارية والصناعية والسياحية

قامت الشركة بتنفيذ تقنيات جديدة وتطبيقات حديثة ومتعددة في استخدامات الغاز الطبيعي المضغوط مثل:



### نقل الغاز بحاويات متنقلة

تعد شركة غازتك أول شركة في مصر والشرق الأوسط تقوم بتنفيذ مشروع نقل الغاز الطبيعي المضغوط بواسطة حاويات متنقلة وذلك من خلال عمالة الشركة المدرية.

وقد نفذت الشركة هذا المشروع لأحد الفنادق بالغردقة والذي يبعد عن شبكة الغاز الطبيعي وذلك من خلال نقل الغاز يومياً لتغذية الفندق من محطة الشركة بالغردقة عن طريق ناقلتين للغاز.



وقد تم تجهيز الفندق بخط أنابيب داخلي يتم من خلاله توصيل الغاز للمولدات والغلاليات وغيرها من الأجهزة المستخدمة بالفندق، كما تم تركيب وحدات لتخفيف ضغط الغاز بالفندق، كما راعت الشركة توفير ضاغط إضافي ودببسنر غاز سريع الملء بممحطة الغردقة لخدمة تموين الناقلات التي تنقل الغاز للفندق.

ومن ناحية أخرى، تم التعاون مع إحدى شركات توزيع الغاز الطبيعي لتنفيذ أول مشروع لنقل الغاز الطبيعي المضغوط إلى أحد الأحياء السكنية بالقاهرة لحين الانتهاء من أعمال خط الغاز المغذي للمشروع. بالإضافة لدراسة تنفيذ مشروع آخر لتغذية بعض المنشآت الصناعية وإنشاء محطة تموين للناقلات والشاحنات في شبه جزيرة سيناء.

## مراقبة أداء المعدات وحالة المعدات باستخدام الهواتف الذكية

تم تنفيذ برنامج مراقبة ومتابعة حالة المعدات Performance & Condition Monitoring وهو "تطبيق" يتم تحميله على أجهزة الحاسوب الآلي والهواتف الذكية لمهندسي الصيانة والعاملين بالمحطات لمتابعة ومراقبة أداء المعدات على كافة المحاور من مبيعات وتحويل وأعطال وصيانت واستهلاكات الكهرباء والزيت وغيرها وذلك بهدف تقييم كفاءة معدات ومحطات الشركة من حيث الحالة الفنية وتحقيق خطة المبيعات وقياس مؤشرات الأداء المختلفة لأفراد والمعدات من خلال الاتصال الدائم بين الهاتف الذكي والمحطة.

## تعزيز منظومة الأمان والسلامة في عمليات التشغيل

### التحكم آلياً في جميع محطات الشركة



### دعم شبكة محطات التموين

تبذل الشركة جهوداً مكثفة لدعم وتطوير خدمات التموين المقدمة للجمهور من خلال الإنفاق من العديد من المحافظات، وشركات قطاع الأعمال، على تخصيص أراضي في المحافظات والمدن الجديدة لإنشاء محطات متكاملة الخدمات لتقديم خدمة تموين السيارات بالغاز الطبيعي والمنتجات البترولية السائلة بالإضافة لخدمة بيع وتسويق الزيوت وغيرها من الخدمات بما يلبي احتياجات الجمهور.



تحرص شركة غازتك على تحقيق أعلى معدلات الأمان القياسية على مستوى كافة أعمال وأنشطة الشركة وخاصة أعمال تركيب وتشغيل وصيانة المحطات وذلك من خلال إتباع أحدث أنظمة الأمان المتقدمة عالمياً حيث يتم التحكم آلياً في جميع محطات الشركة على مدى 24 ساعة طوال أيام الأسبوع دون انقطاع لضمان توفير الأمان الكامل وحماية البيئة للمحطة والمنطقة السكنية المحيطة بها.



## تطبيق معايير الجودة والسلامة والصحة المهنية وحماية البيئة

تعد غازتك أولى الشركات الحاصلة على شهادة OHSAS 18001 للسلامة والصحة المهنية وشهادة نظام إدارة البيئة 14001 وشهادة نظام إدارة الجودة 9001 في مجال الغاز الطبيعي للسيارات حيث تولى الشركة اهتمام خاص بمعايير الجودة والأمان والسلامة والصحة المهنية وحماية البيئة.

## اختبار الإسطوانات



يعد اختبار اسطوانات الغاز الطبيعي المضغوط أحد أهم عناصر تحقيق منظومة الأمان في عمليات التشغيل، ويتم إجراء الاختبارات بمراكز الشركة وفقاً لاشتراطات والمواصفات القياسية المصرية والتي تتضمن عدداً من المواصفات الدولية المتبعة، فضلاً عن معايير الأجهزة المستخدمة في القياسات دورياً من خلال الهيئات المعتمدة.

ومن الجدير بالذكر أن شركة غازتك هي صاحبة الريادة في تقديم خدمة اختبار اسطوانات الغاز الطبيعي المضغوط لكافة عملاء الغاز الطبيعي للسيارات في مصر، وذلك من خلال مراكز الاختبار التابعة للشركة بمختلف المحافظات (القاهرة - الإسكندرية - المنصورة - الإسماعيلية - بورسعيد - قنا) والتي تعمل بكامل طاقتها طوال أيام الأسبوع.



## فتح أسواق خارجية

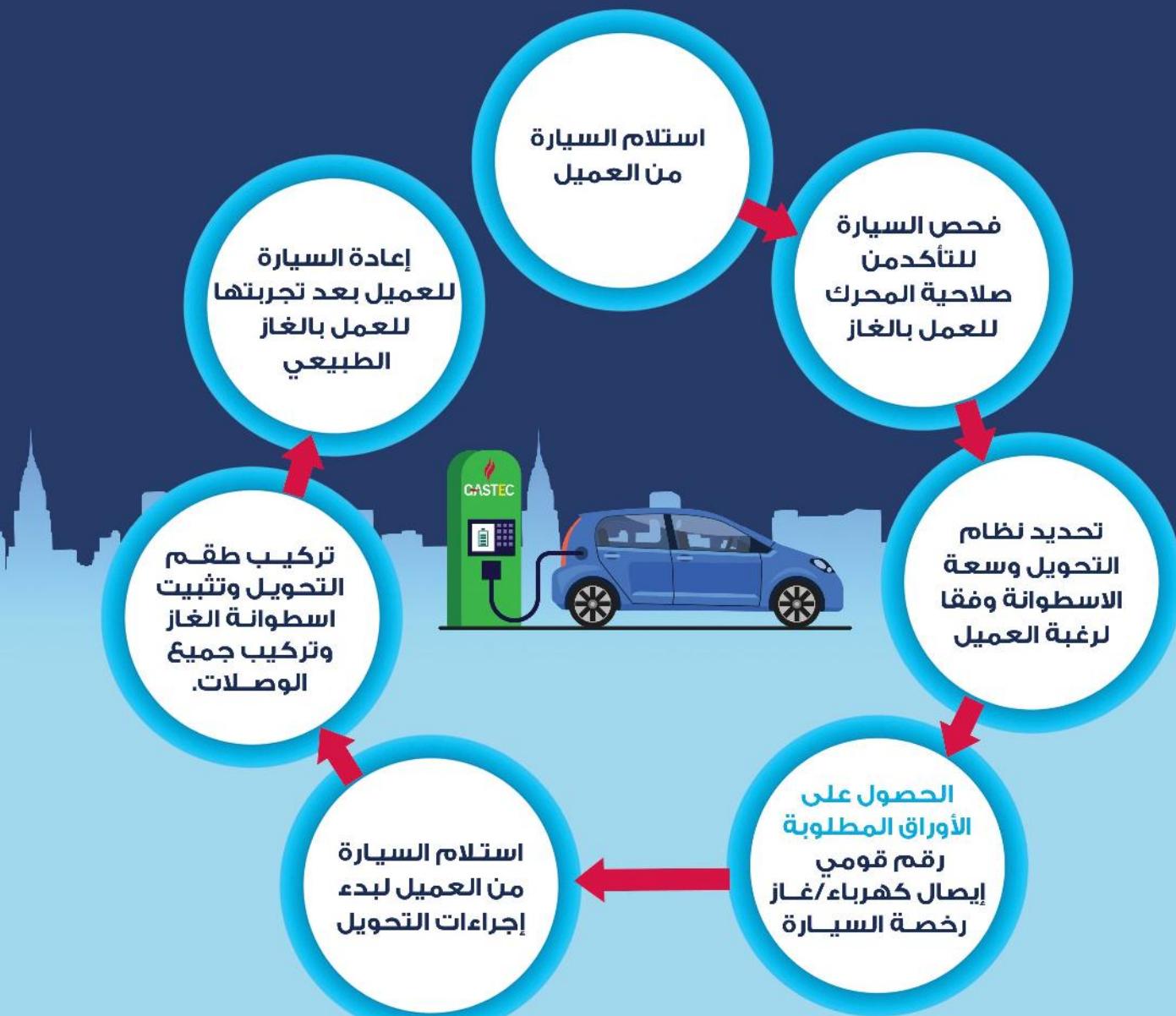


في إطار استراتيجية وزارة البترول لتعزيز الاستفادة من إمكانات وخبرات شركات البترول المصرية في تنفيذ المشروعات الكبرى في مختلف المجالات وخاصة مجالات الطاقة، والتوسيع في مجالات التعاون المشترك مع المملكة الأردنية وذلك في ضوء الاتفاق بين الجانبين المصري والأردني بشأن تفريذ شبكة توزيع الغاز الطبيعي للقطاعات المنزلية والتجارية بالأردن خلال شركات مصرية.

وتعتبر شركة غازتك مذكرة تفاهم بشأن إعداد الدراسات الفنية والاقتصادية اللازمة لتنفيذ مشروعات وتطبيقات استخدام الغاز الطبيعي في بعض مدن المملكة الأردنية، وتشكيل فرق عمل تقوم بالتنسيق الدائم والمستمر لهذه المشروعات والتطبيقات، فضلاً عن الاستفادة من الإمكانيات الفنية والكوادر البشرية لتنفيذ مشروعات الغاز الطبيعي وتشغيلها وصيانتها والتي تشمل إنشاء محطات تموين ومراكز تحويل السيارات بالغاز الطبيعي، وكذلك نقل الغاز الطبيعي المضغوط بواسطة ناقلات خاصة لتغذية الأنشطة الصناعية والتجارية في المملكة الأردنية باستخدام تكنولوجيا Mother-Daughter Station مع عمل الدراسات الفنية والاقتصادية اللازمة بالتعاون مع الشركات الشقيقة في قطاع البترول.



## مراحل تحويل السيارة للعمل بالغاز الطبيعي



يتم إجراء عملية تحويل السيارة من خلال تركيب طقم التحويل وتنبيط أسطوانة الغاز وتركيب جميع الوصلات بما يتيح للعميل تشغيل السيارة بنظام الوقود المزدوج (غاز طبيعي/بنزين) والتغيير بين النظامين من خلال مفتاح تحويل يتم تثبيته ببابلوه السيارة، ولا يحدث أي تغيير أو تعديل في أي جزء من أجزاء المحرك خلال عملية التحويل.



في إطار سياسة شركة غازتك الإضافية أنشطة جديدة تسهم في تعظيم الإيرادات، وقعت شركة غازتك اتفاقية مع شركة إيني (Eni S.p.A) العالمية لإنشاء محطات تموين جديدة بالوقود السائل تحمل العلامة التجارية لشركة إيني العالمية وذلك بكلفة مخادعات الجمهورية، ويتم تشغيل هذه المحطات من خلال شركة غازتك.

## شراكة استراتيجية مع شركة إيني لتطوير خدمات التموين وتوزيع الزيوت



# محطات غازتك المتطورة

محطة بورسعيد المتكاملة

غاز طبيعي | وقود سائل | شحن كهربائي

ويتميز هذا التصميم بوضع تسهيلات الغاز من ضواغط وخزانات غاز وملحقاتها بدور على أعلى مظلة التموين وهو ما يتيح مساحات واسعة بالمحطات يمكن استغلالها في أنشطة مختلفة لخدمة العملاء الأمر الذي من شأنه الإسهام في تطوير البنية الأساسية لتسهيلات التموين بالغاز ودعم انتشار محطات التموين بالغاز الطبيعي.

هذا بالإضافة لتطوير الشكل الحالي لموزعات الغاز في محطات الشحن بهدف توفير مساحة في منطقة التموين، وزيادة معدلات الأمان حيث إن كل مكونات الموزع يتم وضعها أعلى المظلة.

وتبلغ طاقة تشغيل محطة بورسعيد ٩٠٠ متر مكعب/ساعة بطاقة تموين عدد ١٠٠ سيارة بالغاز الطبيعي في اليوم، ويتم تشغيل المحطة بالطاقة الشمسية من خلال خلايا طاقة شمسية موزعة على سطح المبني الإداري بالمحطة ومظلة الشحن.



## الشحن الكهربائي

توفر المحطة كذلك تسهيلات شحن السيارات بالكهرباء باستخدام جهاز شحن يمكن للسيارة من خلاله الشحن الكهربائي في فترة من ١ - ٣ ساعات.

ويتم سداد قيمة الشحن بواسطة كارت ممغنط أو تطبيق على الهاتف الذكي، وبعد اكتمال شحن السيارة يتم إرسال رسالة نصية إلى موبايل صاحب السيارة. وسيتم العمل مستقبلاً بشواحن تصل فيها فترة الشحن من ٢٠ - ٤٠ دقيقة.



تعد محطة غازتك في بورسعيد أول محطة تموين وقود متكاملة تم إنشاؤها بالشراكة مع شركة إيني العالمية لتموين السيارات بالغاز الطبيعي والوقود السائل والشحن الكهربائي في مصر والشرق الأوسط يتم من خلالها تقديم الشركة للتصميم الحديث المتطور لمحطاتها الجديدة.



**eni** lubricants

لذا سعت الشركة للتعاون والتتنسيق مع شركة إيني لطرح مثل هذه المنتجات المتميزة من أنواع الزيوت المختلفة للعملاء في السوق المصري لتلبية الطلب المتزايد على زيوت المحركات والزيوت الصناعية عالية الجودة وفائقة الأداء.

وقدّمت شركة غازتك في هذا الخصوص بتوسيع "اتفاقية توزيع حصري" مع شركة إيني حيث سيُكون لشركة غازتك حق التوزيع الحصري لمنتجات الزيوت الخاصة بشركة إيني العالمية في مصر، وهو ما سوف يسهم في توفير منتجات بتروليّة متخصصة لمتطلبات السوق المحلي وبأعلى مواصفات الجودة.



## غازتك الوكيل الحصري لزيوت إيني الإيطالية في مصر



تعتبر شركة إيني الإيطالية من الرؤاد الأوائل على مستوى العالم في إنتاج وتصنيع الزيوت الصناعية فائقة الجودة التي تتوافق مع متطلبات كبار مصنعي السيارات والشاحنات والمعدات حول العالم وهو ما أهل منتجاتها للحصول على اعتماد عدد كبير من كبار المصنعين في أمريكا وأوروبا واليابان.

**GASTEC**

آفاق جديدة عالمياً في استخدامات  
الغاز الطبيعي المضغوط



## CNG Worldwide Applications



### الطرادات الحديثة من السيارات تعمل بدوره وقود مزدوجة (غاز طبيعي/بنزين)

يتزايد اهتمام شركات السيارات العالمية بطرح طرادات مميزة تعمل بدوره وقود مزدوجة (غاز طبيعي/بنزين) في الأسواق العالمية حيث يعد الغاز الطبيعي المضغوط في الوقت الحالى أحد أهم أنواع الوقود البديلة وأكثرها عملية وكفاءة، وتتميز هذه النوعية من السيارات العاملة بالغاز التي تطرحها شركات السيارات العالمية بتركيب طقم الغاز الخاص بها على خط إنتاجها كما أنه - وهو المهم - يتم تركيب أسطوانة الغاز في تلك السيارات في التفاصيل وليس في صندوق الأمتعة وهو ما يتيح لصاحب السيارة استغلال كامل مساحة صندوق الأمتعة الخلفي.

كما تتميز أسطوانات الغاز التي يتم تركيبها بالسيارات الحديثة العاملة بالغاز بالأسواق العالمية بأنها ذات مدى واسع تتيح للسيارة قطع مسافات طويلة تصل أحياناً إلى ..4 كيلو متراً باستخدام نظام الغاز والبنزين المزودين بالسيارة دون الحاجة لإعادة التزود بالوقود.



## CNG Worldwide Applications



### المطارات صديقة للبيئة باستخدام الغاز الطبيعي



بدأت العديد من المطارات الدولية منذ سنوات في تنفيذ سياسات مستدامة لخفض الإنبعاثات الضارة الملوثة والحفاظ على البيئة وجودة الهواء، وارتکزت تلك السياسات على استخدام الغاز الطبيعي المضغوط كوقود بديل ونظيف واقتصادي يختلف أنواع المركبات التي تعمل في نطاق عمل المطار مثل سيارات نقل الحقائب والمناولة وقطارات الجر وأتوبيسات نقل الركاب بالإضافة إلى وسائل النقل الأخرى التي يرتبط عملها بأنشطة المطارات مثل سيارات الأجرة وشاحنات نقل الوقود والأغذية وغيرها.

## CNG Worldwide Applications



## القطارات أفضل أداء وأقل تكلفة بالغاز الطبيعي

أثبت الغاز الطبيعي نجاح تشغيله في قطاع السكك الحديدية نظراً لما يتمتع به من اقتصاديات تشغيل تناوبية عالية وهو ما أسهم في خفض كبير في تكاليف تشغيل القطارات فضلاً عن حفاظه على البيئة وجودة الهواء. وقد أعلنت هيئات السكك الحديدية بعدد من دول العالم مثل الهند وبيرو وجمهورية التشيك وروسيا والولايات المتحدة عن نجاح تجارب تشغيل بعض القطارات بها بالغاز الطبيعي المضغوط لتبديدها في تنفيذ خطط إحلال الجرارات العاملة بها بأخرى تعمل بالغاز الطبيعي المضغوط.



## CNG Worldwide Applications



النقل النهري والبحري يتسع  
في استخدام الغاز الطبيعي

بدأت العديد من الدول في استخدام الغاز الطبيعي المضغوط بالقوارب والمراتك النهرية والبحرية التي تعمل في نقل الركاب والسائحين للحفاظ على الأنهار من التلوث، وتخفيض تكاليف التشغيل.



## **عناوين المحطات ومراكز التحويل والصيانة**



- \* تموين غاز \*\* مركز تحويل \*\*\* تموين وتحلية
- \* تموين غاز - وقود سائل - شحن كهرباء

| المحافظة  | المحطة             | النشاط | العنوان                           | التليفون  |
|-----------|--------------------|--------|-----------------------------------|---|
| القاهرة   | محطة العباسية      | *      | محطة بترول - بجوار الموقف الدولى  | ٢٣٤٢٥٤٥٥ ت: ٢٤٨٥٩٣٦٣ ت: ٢٤٢١٧٤٤٤ ت: ٢٢٨٢٨٣٣ ت: ٢٦٥٠٩٢٣٥ ت: ٠١٤٤٤٠١٢٤٤٠ ت: ٢٤٨٦٢٥٣٠ ت: ٢٤٨٤٨٢٤٨ ت: ٢٦٧٣٥٨٣٢ ت: ٠١٤٤٤٠١٢٤٤٤ ت: ٢٦٢٧٧٩٧٢٧ ت: ٢٢٠١٠٤٢٠ ت: ٢٢٠١٠٤٢٠ ت: ٢٧٩٥٨١٦٢٢ ت: ٠١١١٣٣٩٠٧٣٢ ت: ٢٧٠١١٥٧٢٢ ت: ٢٥٥٩٥٩٩٢ ت: ٢٥٥٩٥٩٩٢ ت: ٠١١١٦٨٨١٥٠٠ ت: |
| الجيزة    | محطة البازار       | ***    | محطة مصر للبترول - بشارع بور سعيد | ٢٤٨٥٩٣٦٣ ت: شارع المستحمر متفرع من شارع بور سعيد جراج هيئة النقل العام ميدان السواح - شارع المطرية بجوار جراج هيئة النقل العام شارع الترولى بالمطرية  |
| القليوبية | محطة شبرا الخيمة ١ | *      | محطة طلخا ١                       | محطة مصر للبترول - ش. مجمع الرحمن   |
| المنوفية  | محطة شبرا الخيمة ٢ | *      | محطة طلخا ٢                       | محطة مصر للبترول - طريق المحطة  |
| الغربيّة  | محطة المنصورة ١    | *      | محطة المنصورة ١                   | محطة غازٹش عبد السلام عارف  |
| الدقهلية  | محطة المنصورة ٢    | *      | محطة المنصورة ٢                   | محطة غازٹش ش الجلاء   |
| الدقهلية  | محطة المنصورة ٣    | *      | محطة المنصورة ٣                   | أسفل كوبرى عبد السلام عارف (بين محطة موبيل واسو)  |
| الدقهلية  | محطة المنصورة ٤    | *      | محطة المنصورة ٤                   | شارع الإمام محمد عبده متفرع من شارع قناة السويس   |

**Call Center**  
 **01000016955**

