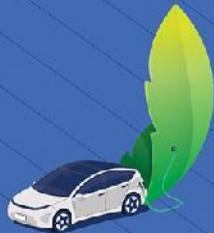


المصرية الدولية لتكنولوجيا الغاز (غازتك)
إحدى شركات قطاع البترول



التقرير السنوي 2022



www.gastec-egypt.com



غازتك ... شركة معنية بالاستدامة في وسائل النقل والطاقة





شكر وتقدير

يتقدم السيد المهندس رئيس مجلس الإدارة
والعضو المنتدب والسعادة أعضاء مجلس الإدارة
وجميع العاملين بالشركة بخالص الشكر والتقدير إلى

معالى السيد المهندس

طارق الملا

وزير البترول والثروة المعدنية

على كريم المساعدة والدعم المتواصلين من سعادته لجميع مشروعات وأنشطة الشركة على مدار السنوات الماضية لإنجاح المشروع القومي للتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود في السيارات والمركبات وتعظيم الاستفادة من مقدرات مصر وثرواتها الطبيعية من الغاز الطبيعي وتعزيز مساهمة قطاع البترول والثروة المعدنية في التنمية الاقتصادية الشاملة التي تبناها الدولة المصرية.

كما تقدم إدارة الشركة بخالص الشكر لجميع السادة وكلاء وزارة البترول ومسؤولي الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية والهيئة المصرية العامة للبترول على دعمهم ومساندتهم للشركة.

كما يتقدم السيد المهندس رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بالشكر والتقدير لكافة العاملين بالشركة على ما بذلوه من جهود خلال العام بكافة مواقع العمل التابعة للشركة مما ساهم في تحقيق نتائج أعمال متميزة خلال عام ٢٠٢٢ وحافظت الشركة على ريادة سوق غاز السيارات بين جميع الشركات العاملة في مصر.



كلمة رئيس مجلس الإدارة



شهد عام ٢٠٢٢ استكمال مسيرة جهود التحديث والتطوير التي يقوم بها جميع العاملين بالشركة لتنفيذ تكليفات وزارة البترول والثروة المعدنية بشأن التوسع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود اقتصادي ومستدام وتطوير البنية الأساسية اللازمة لذلك، وتوفير تطبيقات حديثة ومتقدمة للمساهمة في تحقيق الخطة الطموحة غير المسبوقة التي تم وضعها للتعظيم الاستفادة من ثروات مصر من الغاز الطبيعي.

والصيانة لسيارات الشركات والوزارات والمؤسسات المختلفة، والتوسيع في مشروعات نقل الغاز الطبيعي المضغوط للمنشآت الصناعية والتجارية بعدد من المدن في المناطق البعيدة عن الشبكة القومية، وكذلك تعزيز استخدامات محطة التموين المتقدمة لتقديم خدمات التموين بالغاز الطبيعي في مختلف المناطق فضلاً عن تخفيف الضغط على المحطات العاملة.

وفي إطار سياسة التحول الرقمي التي تتبعها وزارة البترول والثروة المعدنية لميكنة عمليات التشغيل وتحقيق الاستغلال الأمثل للأصول والمعدات وتعظيم العائد على رأس المال، نجحت الشركة في تطوير منظومة التحكم والمراقبة وتجميع البيانات (سكادا) من خلال زيادة عدد المحطات التي تم ربطها بالمنظومة، كما تمكنت الشركة من التعاقد على تطبيق نظام الساب للوصول لدوره عمل رقمية متراقبة ومتكاملة مما يساهم في دعم سرعة ودقة اتخاذ القرار والمساعدة في مواجهة الأزمات والتغلب عليها.

وقد أسفرت كل هذه الجهود وأنشطة التطوير المبذولة خلال العام عن تحقيق طفرة في نتائج أعمال الشركة حيث بلغ صافيربح ٢٠١,٣ مليون جنيه خلال عام ٢٠٢٢ بالإضافة إلى ارتفاع قيمة الأصول وحقوق الملكية وزيادة الإيرادات مقارنة بالأعوام الماضية.

وفي هذا السياق، نجحت الشركة خلال العام في افتتاح وتشغيل عدد ٣٦ محطة جديدة للتمويل بالغاز الطبيعي، ليصل الإجمالي الكلي لعدد المحطات التابعة للشركة حتى نهاية العام ٣١٨ محطة منتشرة في ٢٥ محافظة على مستوى الجمهورية وهي أعلى حصة سوقية لمحطات الغاز الطبيعي والتي تزايد معدل انتشارها على مستوى الجمهورية بفضل التعاون المثمر بين شركة غازتك وشركات الوقود السائل لإضافة تسهيلات التموين بالغاز الطبيعي داخل محطات الوقود التابعة لهم مما أسهم في تطوير البنية الأساسية اللازمة للتمويل بالغاز الطبيعي على نطاق واسع.

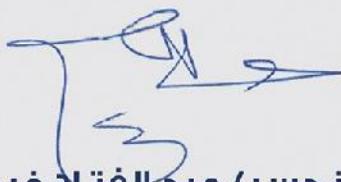
هذا وقد كان توسيع شبكة محطات الشركة تأثير مباشر في زيادة حجم مبيعاتها من الغاز الطبيعي لتصل خلال العام إلى ٤٤٥ مليون م³ مما أدى إلى زيادة إجمالي مبيعات الشركة منذ بدء النشاط وحتى نهاية عام ٢٠٢٢ إلى ٤٤٨ مليون م³ وهو أعلى معدل مبيعات بين جميع الشركات العاملة.

وفي مجال تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي تمكن الشركة من تحويل عدد ٣٣,٨٦٣ سيارة خلال العام مما ساهم في حفاظ الشركة على صدارة نشاط تحويل السيارات بين جميع الشركات العاملة بحصة سوقية تراكمية بلغت حوالي ٢٢٥ ألف سيارة محولة بنسبة ٤٦,١٧٪، فضلاً عن الإسهام بفاعلية في مبادرة إحلال المركبات المتقدمة بوحدات جديدة تعمل بالغاز الطبيعي.

وفي ضوء توجيهات وزارة البترول والثروة المعدنية بضرورة توفير حلول وتطبيقات غير تقليدية لزيادة الاعتماد على الغاز الطبيعي لما له من مردود كبير على الاقتصاد المصري في الوقت الحالي، تمكن الشركة من تصميم وتشغيل أول مركز منتقل في مصر والشرق الأوسط لتحويل وصيانة السيارات بالغاز الطبيعي لدعم خدمات التحويل

وأخيراً، أتوجه بالأصالة عن نفسي وبالنيابة عن جميع العاملين بالشركة بخالص الشكر والتقدير للسيد المهندس طارق الملا وزير البترول والثرة المعدنية على دعم سعادته الكامل المستمر لجميع مشروعات وأنشطة الشركة على مدار السنوات الماضية للتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود في السيارات والمركبات وتعظيم الاستفادة من ثروات مصر من الغاز الطبيعي.

كما نتوجه بالشكر للدكتور مهندس العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للغازات الطبيعية، والسيد المهندس الرئيس التنفيذي للهيئة المصرية العامة للبترول، والصادرة مسئولي الشركة القابضة للغازات الطبيعية والهيئة المصرية العامة للبترول، والصادرة المساهمين وأعضاء مجلس الإدارة على دعمهم للشركة.



مهندس / عبد الفتاح فرحت
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب



أنشطة الشركة



إنشاء وتشغيل مراكز تحويل وصيانة السيارات للعمل بنظام الوقود الثاني
(غاز طبيعي/بنزين - غاز طبيعي/ديزل).



إنشاء وتشغيل محطات تموين السيارات بالغاز الطبيعي والوقود السائل.



اختبار اسطوانات الغاز الطبيعي المضغوط لتحقيق أعلى معدلات الأمان في عمليات التشغيل.



تصنيع معدات محطات الغاز الطبيعي وأجهزة ومهام تحويل أنظمة الغاز الطبيعي.



نقل الغاز الطبيعي المضغوط إلى المناطق والمنشآت البعيدة عن الشبكة القومية لتوزيع الغاز الطبيعي.



تقديم خدمة تغيير وبيع كافة أنواع زيوت المحركات والضواحي، والزيوت الصناعية ومشتقاتها واستيرادها من الخارج، والخدمات المتعلقة بهذا النشاط.



الرؤية، المهمة، الأهداف...



المهمة

تهدف الشركة إلى كسب ولاء العمالء وتقديم، وتحقيق ميزة تنافسية، وقيمة مضافة لتحقيق تربية مستدامة للمجتمع والمساهمين من خلال إعداد وتأهيل وتدريب كوادر بشرية متميزة للإسهام في تحقيق استراتيجية للإسهام في تطوير مصر ٢٠٣٠.



الأهداف

- نشر استخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل من خلال تحويل السيارات والمركبات للعمل بالغاز الطبيعي تعفيلاً لاستراتيجية وزارة البترول.
- تقديم خدمات تموين الوقود المتكاملة بالغاز الطبيعي والوقود السائل وغيرها من الخدمات التي تلبي احتياجات الجمهور وذلك على مستوى الجمهورية.
- توزيع منتجات الزيوت التجارية والصناعية عالية الجودة لتغطية احتياجات السوق المحلي.
- نقل الغاز الطبيعي المضغوط إلى المناطق والمنشآت البعيدة عن الشبكة القومية لتوزيع الغاز الطبيعي.



الرؤية

منظومة آمنة ورائدة لاستخدام الغاز الطبيعي كوقود بديل، وخدمات تموين الوقود المتكاملة.

وتأتي رؤية شركة غازات انطلاقاً من دورها في الإسهام في تنفيذ رؤية قطاع البترول لجعل مصر مركزاً إقليمياً لتجارة وتدالل البترول والغاز.

المُسَاهِمُونَ



40 %

إيني إنترناشيونال بي.في.



20 %

مصر للبترول



10.73 %

مصر للتأمين



10 %

غاز مصر



10 %

بنروجييت



9.27 %

مصر للتأمينات الحياة



أعضاء مجلس الإدارة



السيد المهندس/ عبد الفتاح فرحت
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب



السيد/ فرانسوا كالس
نائب رئيس الشركة لمبيعات الزيوت الخارجية
إيني إنترناشونال بي. في.



السيد/ روكو بوبيكو
رئيس المنطقة التجارية المركزية
إيني إنترناشونال بي. في.



السيد/ باولو رونديني
ممثل الشركاء الآخرين والعضو المنتدب
إيني إنترناشونال بي. في.

ممثل شركة إيني
إنترناشونال بي. في.



السيد المهندس/ فؤاد رشاد عباس
الرئيس التنفيذي لشركة فجر الأردنية المصرية
عضوً من دوبيا الخبرة

عضوً من ذوي الخبرة



السيد المهندس/ حسانين محمد حسانين
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة كارجاس
ممثل شركة غاز مصر

ممثل قطاع البترول



السيدة المحاسبة/ إيمان محمد عزمي
مساعد نائب الرئيس التنفيذي للهيئة
بالشؤون المالية والاقتصادية
ممثل شركة مصر للبترول

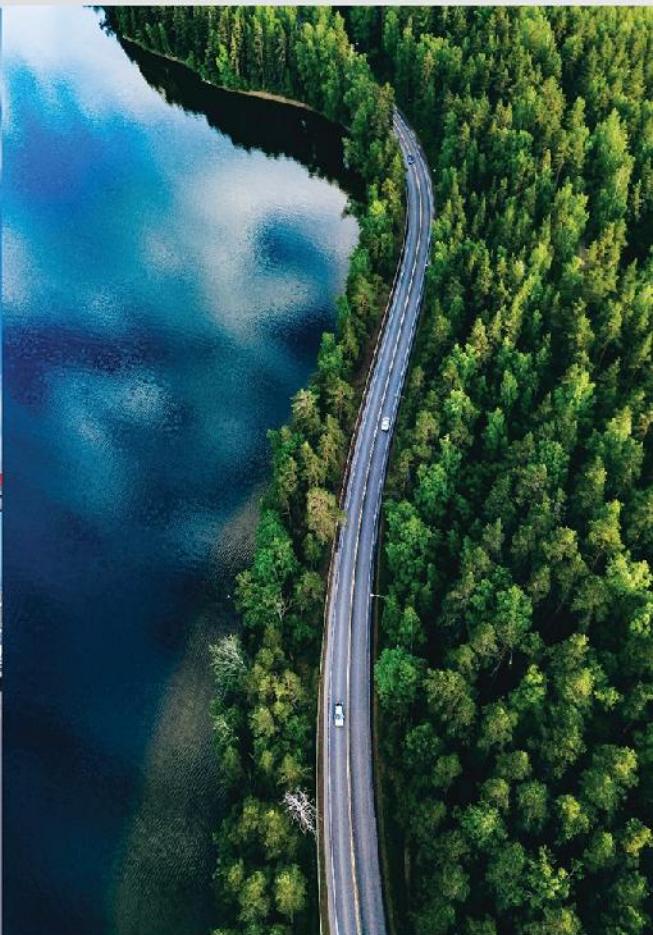
ممثل شركة مصر للتأمين



السيد الأستاذ/ محمد سيد عبد الفتاح
مدير عام إدارة تأمينات البترول
ممثل شركة مصر للتأمين

المحتويات

| | |
|----|--------------------------------------------------|
| ١٠ | الإنجازات ونتائج الأعمال عن العام المالي ٢٢٢ |
| ١٢ | شبكة تسهيلات التموين بالغاز الطبيعي |
| ٢٢ | مبيعات الغاز الطبيعي والوقود السائل |
| ٢٨ | تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي |
| ٣٦ | الاستدامة البيئية وكفاءة استخدام الطاقة |
| ٣٨ | استمرار التعاون مع شركات الوقود السائل |
| ٤٢ | تطوير تقنيات النقل والتموين بالغاز الطبيعي |
| ٤٨ | منظومة المراقبة والتحكم عن بعد Scada |
| ٥٠ | التحول الرقمي |
| ٥٢ | تعزيز خدمات العملاء |
| ٥٣ | المشاركة في المؤتمرات والمعارض الدولية |
| ٥٤ | الشمول المالي والتعاون مع مؤسسات التمويل الوطنية |
| ٥٦ | السلامة والصحة المهنية وحماية البيئة والجودة |
| ٥٨ | اختبار اسطوانات الغاز الطبيعي المضغوط |
| ٦٠ | توفير المهام ومستلزمات التشغيل |
| ٦٢ | توفير منتجات زيوت إيني عالية الجودة |
| ٦٤ | فتح أسواق خارجية لاستخدامات الغاز الطبيعي |
| ٦٦ | المراجعة الداخلية |
| ٦٨ | الموارد البشرية |
| ٧٠ | الجهود الطيبة |
| ٧٢ | المساهمة المجتمعية |
| ٧٤ | المؤشرات المالية |



التقرير السنوي
**ANNUAL
REPORT
2022**



الإنجازات ونتائج الأعمال

عن العام المالي ٢٠٢٢



التقرير السنوي

ANNUAL REPORT 2022





شبكة تسهيلات التموين
بالغاز الطبيعي والوقود السائل



التقرير السنوي

ANNUAL REPORT 2022



١- محطات التموين بالغاز الطبيعي

افتتاح عدد ٣٦ محطة تموين بالغاز الطبيعي

قامت الشركة خلال العام بتعزيز شبكة محطاتها للتمويل بالغاز الطبيعي من خلال تشغيل عدد (٣٦) محطة جديدة بهدف توفير تسهيلات التموين بالغاز الطبيعي على مستوى الجمهورية ليصل بذلك إجمالي عدد المحطات التابعة للشركة حتى نهاية العام (٣١٨) محطة منتشرة في عدد ٢٥ محافظة.



وقد بذلت الشركة خلال العام جهود كبيرة في معاينة واختيار الموقع المناسب والمميزة والتنسيق مع الوزارات والجهات الحكومية المعنية للحصول على التراخيص والموافقات اللازمة لإنشاء وتشغيل هذه المحطات بخلاف المحطات الأخرى والجاري العمل على إنشائها مما سيسمح في توفير البنية الأساسية اللازمة لنشر محطات الغاز الطبيعي على مستوى الجمهورية.

المحطات التي تم تشغيلها خلال عام ٢٠٢٢

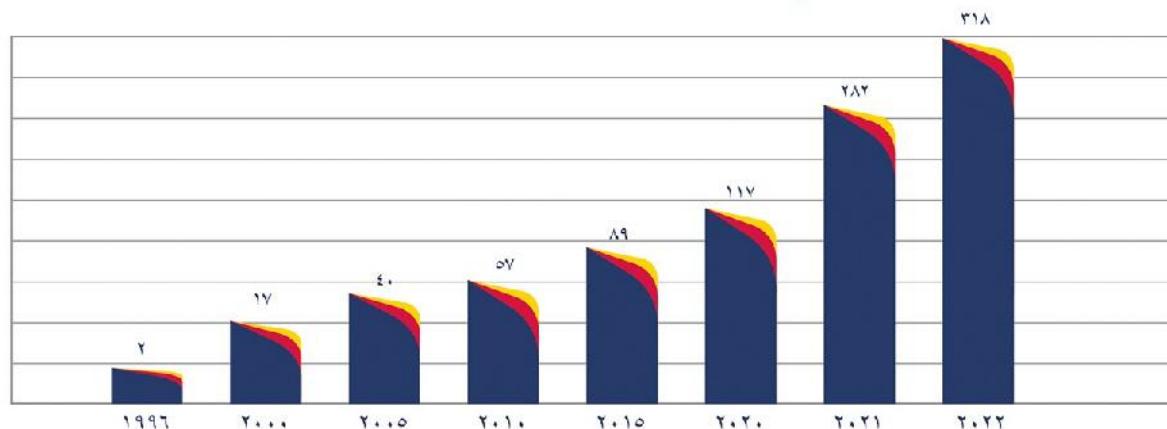
| المحافظة | عدد المحطات | المحافظة | عدد المحطات |
|--------------|-------------|-------------|-------------|
| الشرقية | ٧ | القاهرة | ٦ |
| البحر الأحمر | ٣ | الجيزة | ١ |
| جنوب سيناء | ١ | القلوبية | ٢ |
| كفر الشيخ | ١ | المنوفية | ١ |
| بني سويف | ١ | الدقهلية | ٢ |
| أسيبوط | ٢ | الإسكندرية | ٣ |
| قنا | ٢ | البحيرة | ٢ |
| أسوان | ١ | الإسماعيلية | ١ |
| الإجمالي | ٣٦ | دمياط | ١ |



محطة غازتك - سعد الشاذلي

تطور إنشاء محطات غازتك للتمويل بالغاز الطبيعي

عدد محطات الغاز الطبيعي التراكمي



بـ- محطات التموين المتكاملة

| تشغيل عدد (٢) محطة تموين متكاملة

قامت غازتك بافتتاح وتشغيل أحدث محطتين متكاملتين خلال عام ٢٠٢٢ لتموين السيارات بالغاز الطبيعي والوقود السائل وهما محطة سوهاج وأسيوط (جراج الصعيد) في إطار التعاون المثمر بين شركة غازتك وشركة إيني العالمية.

وبذلك يصل إجمالي عدد المحطات المتكاملة التي تحمل العلامة التجارية للشركاتين إلى ١٠ محطات في عدد من المدن المصرية.

كما قامت الشركة بعدد من الحملات الدعائية والترويجية لتعزيز العلامة التجارية لشركة إيني داخل السوق المصري، ومعاينة عدد من الأراضي الجديدة التي تصلح لإقامة محطات للوقود السائل في مختلف محافظات الجمهورية، وإعداد دراسات الجدوى الاقتصادية والتسويقة مما أسفر عن اختيار موقع متميزة للتوسيع في إنشاء هذه النوعية من المحطات وذلك بالتنسيق مع الهيئة المصرية العامة للبترول.



محطة غازتك - دمياط الجامع المتكاملة

المحطات المتكاملة التي تم افتتاحها خلال عام ٢٠٢٢.

محطة أسيوط المتكاملة

تسهيلات التموين بالغاز الطبيعي

سعة الضاغط: ١٤٥٠ متر مكعب / ساعة

عدد نقاط الشحن: ٨



محطة سوهاج المتكاملة

تسهيلات التموين بالغاز الطبيعي

سعة الضاغط: ٨٠٠ متر مكعب / ساعة

عدد نقاط الشحن: ٦



تسهيلات التموين بالوقود السائل



٤ مسدسات ٩٢

٤ مسدسات ٨٠

٤ مسدسات سولار

تسهيلات التموين بالوقود السائل



٤ مسدسات ٩٢

٤ مسدسات ٨٠

٤ مسدسات سولار

بيان بمحطات غازتك المتكاملة ومحطات الوقود السائل العاملة

| اسم المحطة | نوع المحطة | المحافظة |
|--------------------------|------------|----------|
| ١- محطة عادل الشربيني | متكاملة | بور سعيد |
| ٢- محطة الضواحي | متكاملة | بور سعيد |
| ٣- محطة طنطا دفرة | متكاملة | الغربية |
| ٤- محطة العباسية | متكاملة | القاهرة |
| ٥- محطة دمياط الجديدة | متكاملة | دمياط |
| ٦- محطة دمياط شطا | متكاملة | دمياط |
| ٧- محطة بنى سويف الجديدة | متكاملة | بنى سويف |
| ٨- محطة سوهاج | متكاملة | سوهاج |
| ٩- محطة أسيوط (الجراج) | متكاملة | أسيوط |
| ١٠- محطة قنا (الشرطة) | وقود سائل | قنا |



محطة غازتك - بنى سويف المتكاملة



محطة غازتك - قنا الشرطة

جـ- تطوير ورفع الطاقة التشغيلية للمحطات العاملة

نحوت الشركة خلال العام في مواصلة خطة تطوير ورفع كفاءة المحطات العاملة وذلك بهدف تقديم أفضل خدمات للعملاء والاستغلال الأمثل للأصول والمعدات.

وقد قامت الشركة خلال عام ٢٠٢٢ بتطوير عدد (٦) محطات ورفع الطاقة التشغيلية لعدد (٥) محطات من خلال إضافة ضاغط آخر أو زيادة القدرة التشغيلية لضواحي الموجدة.

المحطات التي تم تطويرها خلال عام ٢٠٢٢

| نوع المحطة | اسم المحطة |
|------------|--------------------------------------|
| متكلمة | ١- محطة إسماعيلية الشيخ زايد التجاري |
| غاز طبيعي | ٢- محطة السويس |
| غاز طبيعي | ٣- محطة المنصورة |
| غاز طبيعي | ٤- محطة محرم بك بالإسكندرية |
| غاز طبيعي | ٥- محطة أكتوبر |
| غاز طبيعي | ٦- محطة مسطرد |



محطة مسطرد بعد التطوير

المحطات التي تم رفع طاقتها التشغيلية خلال عام ٢٠٢٢

| اسم المحطة | زيادة قدرة التشغيل | قدرة تشغيل المحطة بعد التطوير |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| ١- محطة محرم بك بالإسكندرية | تم إضافة ضاغط بقدرة ٨٣٠ م٣/ساعة | ١٦٦٠ م٣/ساعة |
| ٢- محطة قنا (وطنية) | تم إضافة ضاغط بقدرة ٨٣٠ م٣/ساعة | ١٦٦٠ م٣/ساعة |
| ٣- محطة قنا الجراح | تم إضافة ضاغط بقدرة ٨٣٠ م٣/ساعة | ١٦٦٠ م٣/ساعة |
| ٤- محطة القصر العيني | تم إضافة ضاغط بقدرة ٨٣٠ م٣/ساعة | ٢٠٨٠ م٣/ساعة |
| ٥- محطة تريومف | تم إضافة ضاغط بقدرة ١١١٧ م٣/ساعة | ٢٣١٧ م٣/ساعة |



محطة تريومف - مدخل التجمع/القاهرة



محطة قنا (وطنية)

كما قامت الشركة بتعديل ضواغط KHWASHINE لزيادة الأمان لتحسين أدائها وزيادة كفاءتها التشغيلية وتعديل برنامج التحكم لضواغط GRAF لزيادة كفاءتها فضلاً عن إضافة طلبات شحن لعدد آخر من المحطات لتلبية الطلب المتزايد من الجمهور على استخدام الغاز الطبيعي كوقود وزيادة القدرة البيعية لهذه المحطات بما يحقق الاستخدام الأمثل للمعدات والألات على مستوى الشركة ويوابك نمط الحادثة الذي انتهجه الشركة خلال السنوات الماضية للحفاظ على ريادة وصدارة الحصة السوقية للشركة بين جميع الشركات العاملة في مجال غاز السيارات في مصر.

ترشيد نفقات التشغيل

نجحت الشركة خلال العام في القيام بالعديد من الإجراءات لخفض تكاليف التشغيل بمحطات التموين مما أدى إلى تحقيق ترشيد كبير في إجمالي النفقات وذلك كما يلي:



- تنفيذ أعمال التشغيل (Start-up & Commission) لمعدات محطات التموين الموردة من الخارج من خلال فريق الصيانة دون الحاجة إلى ممثل قوى عن الشركات الموردة مما أسهم في توفير رسوم التشغيل لصالح الشركة.

- تنفيذ تعديلات فنية على موزعات غاز ثنائية في عدد (4) محطات بمنطقة وسط الدلتا لتحويلها لموزعات رباعية مما أسهم في توفير نفقات شراء موزعات غاز رباعية جديدة من الخارج وزيادة مبيعات الغاز بهذه المحطات.

- فصل الأحمال التجارية عن الأحمال الصناعية من قيمة الاستهلاك الشهري في بعض المحطات، كما تم استرجاع فروق مقابليات الكهرباء، وتخفيف قيمتها، وتوصيلها بدون مطالبات حفر، وإلغاء غرامات معامل تحسين القدرة وغيرها من الأعمال الخاصة بتوصيل التيار الكهربائي، وتوصيل المياه والصرف الصحي لعدد كبير من المحطات.

قيام الشركة بتصنيع مفاتيح تحكم موز عات اسبرو، وتصنيع شاسيه كامل للضاغط الجديد Cubogas بعد توقف هذه النوعية من الضواغط لفترة كبيرة وغيرها من العديد من قطع الغيار المستخدمة في التشغيل والصيانة، فضلاً عن إصلاح وصيانة عدد (١١٦) منظم تحويل "لاندي رينزو" وإعادة استخدامهم مرة أخرى بدلاً من الاستيراد من الخارج بالإضافة إلى توفير قطع الغيار مثل بف تصريف الضغط الزائد باسطوانات تخزين الغاز.

عمل عدد من العمارات الكاملة لأكثر من نوع من الضواغط منها الضاغط الجديد Fornovo، وكذلك ضاغط WF من خلال عمالة الشركة المدربة دون الاستعانة بأي جهة خارجية مما ساهم في توفير مبالغ كبيرة للشركة.



التدريب والتطوير الفنى



وإيماناً من الشركة بأهمية الاستثمار في العنصر البشري والضرورة الملحة التي تفرضها الظروف الحالية لإعداد كوادر هندسية وفنية وإدارية جديدة لاستكمال مسيرة العطاء التي بدأتها الشركة منذ أكثر من ٢٥ عاماً، قامت الشركة خلال العام بتدريب عدد كبير من المهندسين والفنانين على أعمال التركيبات والصيانة الدورية وكذلك أعمال تحويل السيارات لضمان تناقل الخبرات وتكوين فرق عمل مشتركة للحفاظ على سرعة تنفيذ أعمال وأنشطة الشركة.



مبيعات

الغاز الطبيعي والوقود السائل



التقرير السنوي

ANNUAL REPORT 2022



أ- مبيعات الغاز الطبيعي

تحقيق معدل مبيعات ٥٣٤.٣ مليون م³

تمكنّت الشركة خلال العام من تحقيق أعلى معدل مبيعات من الغاز الطبيعي بلغ ٥٣٤.٣ مليون م³ وهو ما يمثل نسبة ٤٧٪ من الحصة السوقية لمبيعات غاز السيارات في مصر.

وقد أسهمت مبيعات الغاز المحققة خلال العام في زيادة مبيعات الغاز الإجمالية للشركة منذ بدء النشاط لتصل إلى ٤.٧ مليار م³ بنسبة ٤٧.٥٪ من إجمالي السوق وهي أعلى حصة سوقية بين جميع الشركات العاملة في المجال.

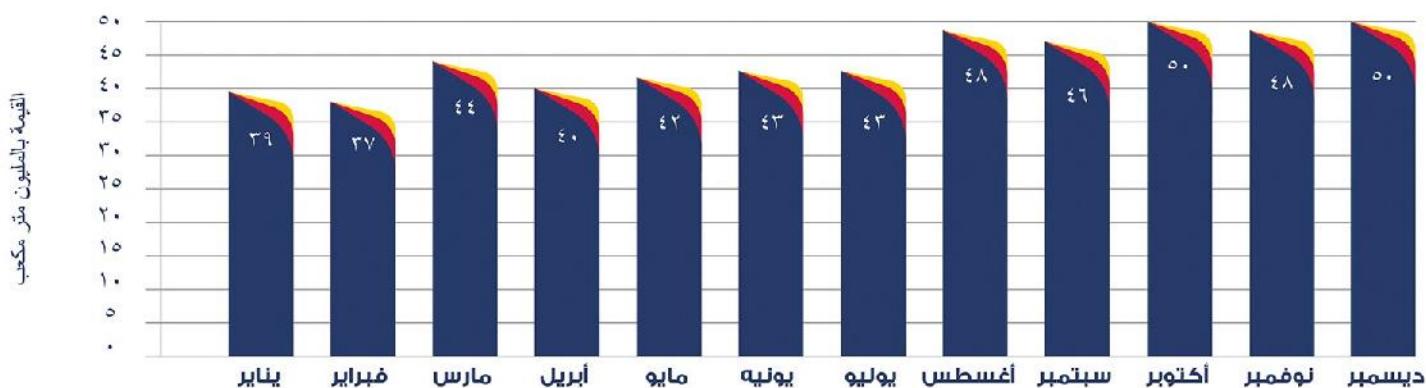


مبيعات الغاز والحصة السوقية

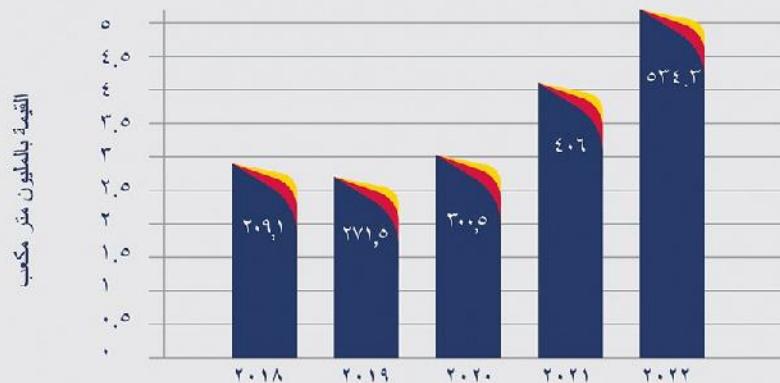


| | | | | |
|---------------------------------|---------------|-------|--------------|----------------|
| عام ٢٠٢٢ | حصة السوقية | ٤٧٪ | حجم المبيعات | ٥٣٤.٣ مليون م³ |
| منذ بداية النشاط حتى نهاية ٢٠٢٢ | الحصة السوقية | ٤٧.٥٪ | حجم المبيعات | ٤.٧ مليار م³ |

معدل مبيعات الغاز لشركة غازتك خلال ٢٠٢٢

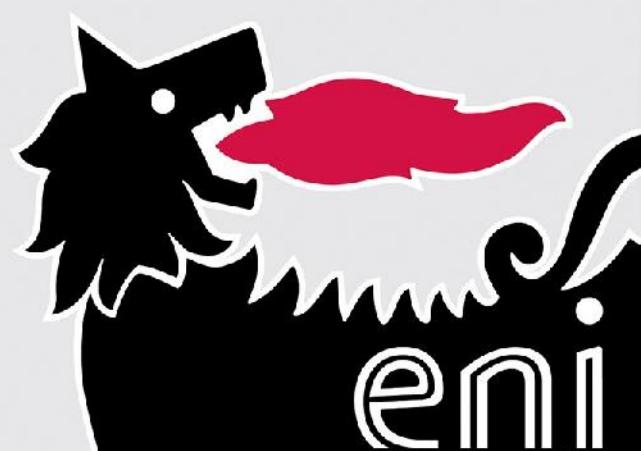


تطور إجمالي مبيعات الغاز بالشركة خلال السنوات الخمس الأخيرة

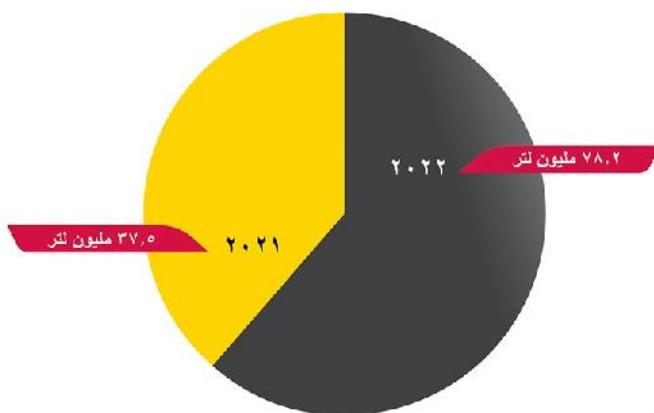


ب- مبيعات الوقود السائل

تضاعفت مبيعات محطات الوقود السائل التابعة للشركة خلال عام ٢٠٢٢ لتصل إلى ٧٨٠.٢ مليون لتر من المنتجات البترولية مقارنة بـ ٣٧٥ مليون لتر خلال العام الماضي ليصل الإجمالي الكلي لمبيعات الوقود السائل منذ بداية النشاط إلى ١١٠ مليون لتر.



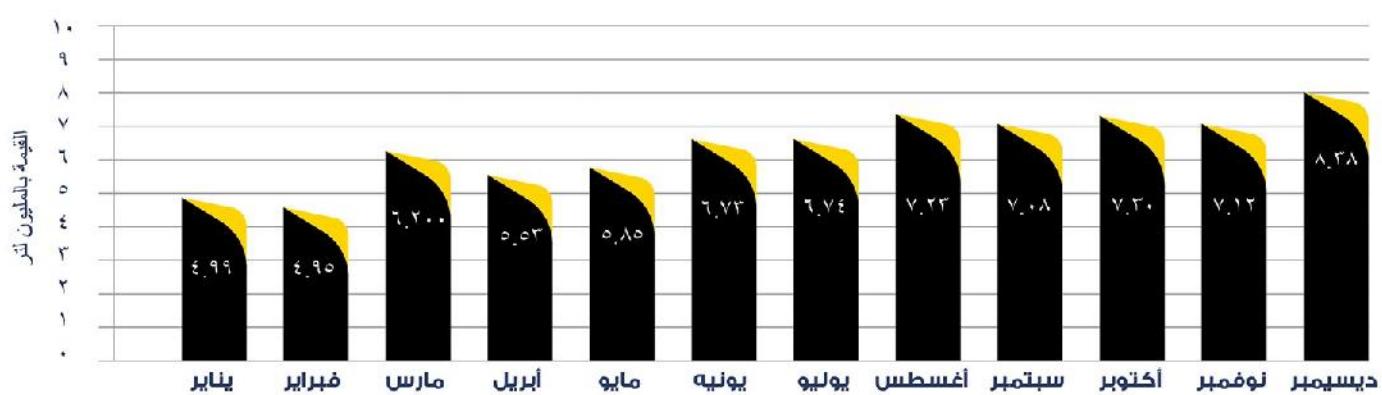
| بيان بعدد اللترات المباعة من الوقود السائل



| نوع المنتج | عدد اللترات / القيمة بالمليون لتر |
|------------|-----------------------------------|
| بنزين ٩٥ | ٧٣ |
| بنزين ٩٢ | ٣٧.٧ |
| بنزين ٨٠ | ١٢.٣ |
| سولار | ٢٠.٩ |



| معدل مبيعات الوقود السائل خلال ٢٠٢٢





تحويل السيارات

للعمل بالغاز الطبيعي



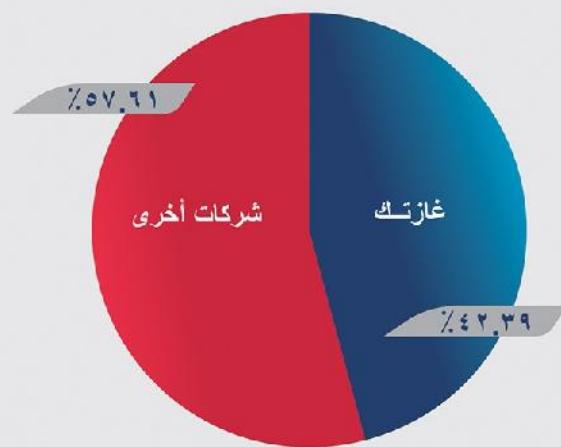
التقرير السنوي

ANNUAL REPORT 2022



تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي

قامت الشركة خلال العام بجهودات ملتوية في مجال تطوير أنظمة تحويل السيارات للعمل بدورة الوقود الثانية (غاز طبيعي - وقود سائل)، تنفيذاً لاستراتيجية وزارة البترول والثروة المعدنية للتوسيع في التحول للغاز الطبيعي كوقود لصالح من فوائد اقتصادية وبيئية كبيرة للدولة المصرية والمواطنين، حيث قامت الشركة باستخدام أحدث الأنظمة التكنولوجية، وتوفير أفضل أنظمة التحويل المستخدمة في هذا الشأن التي تناسب مختلف أنواع السيارات وذلك من خلال مهندسي وفنيي الشركة المدربين على أعلى مستوى.



الحصة السوقية لتحويل السيارات خلال عام ٢٠٢٢



تحويل عدد ٣٣,٨٦٣ سيارة

قامت غازتك خلال العام بتحويل عدد (٣٣,٨٦٣) سيارة للعمل بالغاز الطبيعي وهو ما أسهم بدرجة كبيرة في دعم خلط التحول لاستخدام الغاز الطبيعي كوقود وقد بلغت الحصة السوقية للشركة في نشاط التحويل ٤٢,٣٩٪ من إجمالي السوق.

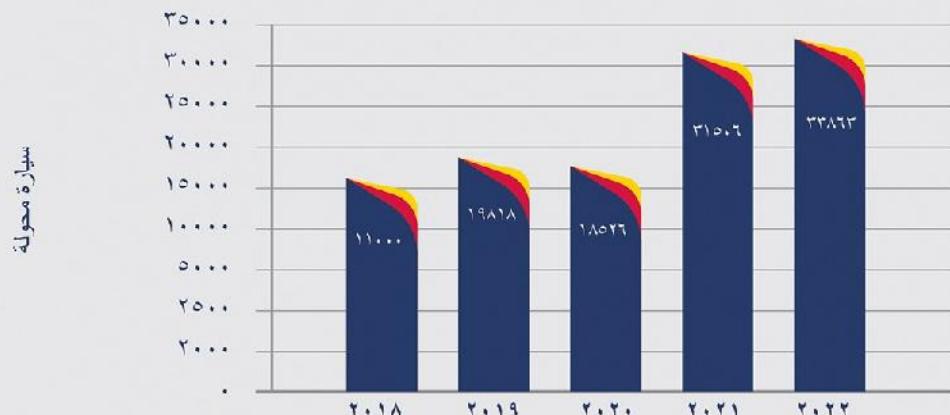
وقد أسهمت معدلات التحويل المحققة خلال العام في زيادة الإجمالي الكلي لعدد السيارات التي قامت الشركة بتحويلها منذ بدء النشاط وحتى نهاية ٢٠٢٢ إلى ٢٢٤,٣٠٨ سيارة بنسبة ٤٦,١٧٪ من إجمالي السوق وهي أعلى حصة سوقية بين جميع شركات غاز السيارات العاملة في مصر.

عدد السيارات المحولة والحصة السوقية:

| | | |
|---------------|----------------------|------------------------------------|
| ٣٣,٨٦٣ سيارة | عدد السيارات المحولة | عام ٢٠٢٢ |
| % ٤٢.٣٩ | الحصة السوقية | |
| ٢٢٤,٣٠٨ سيارة | عدد السيارات المحولة | منذ بداية النشاط ٢٠٢٢ حتى نهاية |
| % ٤٦.١٧ | الحصة السوقية | |



تطور إجمالي تحويل السيارات بالشركة خلال السنوات الخمس الأخيرة



افتتاح أول مركز متنقل لتحويل وصيانة السيارات بالغاز الطبيعي

للتوفير تطبيقات وحلول غير تقليدية لخدمة لشاط الغاز الطبيعي في السيارات، قامت شركة غازتك بتصميم وتلفيد أول مركز متنقل لتحويل وصيانة السيارات للعمل بالغاز الطبيعي في مصر والشرق الأوسط.



هذا ويتميز المركز المتنقل بالتسهيلات التالية:

- توافر جميع مكونات أطقم التحويل والمعدات والعدد اليدوية المستخدمة في عملية التحويل في سيارة واحدة متنقلة يمكنها نقل المعدات وأفراد التحويل للموقع المختلفة تيسيراً على العملاء.
- تحويل سيارات العملاء في مختلف محافظات الجمهورية وخصوصاً محافظات الصعيد والمحافظات الحدودية.
- زيادة مرونة التعامل مع عملاء التحويل من الهيئات والمؤسسات من خلال الذهاب لمكان تواجدهم بدلاً من التكدس أمام مراكز التحويل.
- سهولة الوصول للعملاء من خلال التواجد في الشارع المصري مما يشجع العملاء لتحويل سياراتهم للغاز الطبيعي.
- توفير تكاليف إنشاء مركز تحويل ثابت بما يشمل تكاليف الإنشاءات والتراخيص الازمة.

وقد تم استخدام مركز التحويل المتنقل خلال العام في مدينة شرم الشيخ لدعم خدمات التحويل والصيانة بالغاز الطبيعي لسيارات العملاء وذلك خلال استعدادات المدينة لمؤتمر المناخ COP 27



مركز التحويل المتنقل أثناء تحويل إحدى السيارات بمدينة شرم الشيخ

١ تشغيل عدد (٣) مراكز تحويل جديدة:

تم افتتاح ثلاثة مراكز تحويل جديدة خلال العام للتوسيع في عمليات التحويل على مستوى الجمهورية لاستيعاب الطلب المتزايد من العملاء ومواكبة خطط وزارة البترول بالتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود وهي: مركز تحويل مكسيم ومركز تحويل سعد الشاذلي بالقاهرة بالإضافة إلى مركز تحويل كايرو فستيفال والخاص بتحويل الأتوبيسات وسيارات النقل الثقيل والمتوسط.



مركز تحويل مكسيم - بالقاهرة



مركز تحويل سعد الشاذلي - بالقاهرة



أحدى السيارات انسولار المحولة التابعة لمطار شرم الشيخ أثناء تموينها بالغاز الطبيعي

وبذلك يصل الإجمالي الكلي لنوع مراكز التحويل التابعة للشركة منذ بدء النشاط ٤٨ مركز بنسبة ٣٩٪ من إجمالي عدد مراكز التحويل على مستوى الجمهورية.

بيان بأعداد السيارات السولار التي تم تحويلها للعمل بالغاز الطبيعي خلال ٢٠٢٢

| نوع المركبة | طريقة التحويل | م |
|-----------------|----------------------------------------|---|
| شاحنة نقل ثقيل | نظام الوقود المزدوج DDF | ١ |
| سيارة نقل خفيف | نظام الوقود المزدوج DDF | ٢ |
| أتوبيس | نظام الوقود الأحادي DDK | ٢ |
| ميكروباص | نظام استبدال المحرك Engine Replacement | ٣ |
| سيارة نقل متوسط | نظام استبدال المحرك Engine Replacement | ٣ |
| مي니 باص | نظام استبدال المحرك Engine Replacement | ٣ |
| أتوبيس | نظام استبدال المحرك Engine Replacement | ٣ |
| ميني باص | نظام استبدال المحرك Engine Replacement | ٣ |
| شاحنة نقل ثقيل | نظام استبدال المحرك Engine Replacement | ٣ |

نجاح تحويل السيارات السولار للعمل بالغاز الطبيعي:

نجحت شركة غازتك خلال العام في تحقيق تطوير نوعي هام في مجال أنظمة تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي وذلك من خلال تحويل عدد كبير من السيارات السولار للعمل بالغاز الطبيعي حيث تم تجربة كافة الطرق الفنية لتحويل السيارات дизيل لجميع أنواع المحركات سواء العاملة بنظام الحقن الميكانيكي أو العاملة بنظام الحقن الإلكتروني ووضع الأسس العلمية والهندسية لتحويل كل نوع من هذه الأنواع.

وقد قامت الشركة في هذا الإطار بتحويل عدد (٢١٦) سيارة عاملة بالسولار للعمل بالغاز الطبيعي خلال عام ٢٠٢٢ من خلال الطرق الفنية الآتية: نظام الوقود الأحادي DDK-نظام الوقود المزدوج DDF-نظام استبدال المحرك Engine Replacement.

المشاركة الفاعلة في مبادرة وزارة البترول والثروة المعدنية لدعم مدينة شرم الشيخ للتحول للأخضر



شاركت الشركة بفاعلية في مبادرة وزارة البترول والثروة المعدنية لتحويل عدد ٦٠٠ سيارة للعمل بالغاز الطبيعي كمساهمة من شركة إيجاس من خلال شركتي غازتك وكارجاس كدعم مباشر من وزارة البترول والثروة المعدنية لمدينة شرم الشيخ استعداداً لقمة المناخ COP 27 وذلك بقيمة ٥ مليون جنيه.

وخلال المبادرة، قامت الشركة بتقديم أعمال الفحص الفني اللازم للسيارات وتحديث أنظمة التحويل المناسبة، وقد بلغ عدد السيارات المحولة من خلال غازتك في مركز تحويل الشركة ٣٠٠ سيارة ضمن المبادرة المذكورة، وقد تضمنت المبادرة تحويل سيارات الأجرة والملاكي والسياحية والحكومية. وبلغت نسبة غازتك في تحويل سيارات شرم الشيخ للعمل بالغاز الطبيعي ٧٠ %.

التعاون مع قطاع الطيران المدني لاستخدام الغاز الطبيعي كوقود.

قامت شركة غازتك بالتعاون مع الشركة المصرية للمطارات للتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود في السيارات والمركبات العاملة في نطاق المطارات الأمر الذي من شأنه الإسهام بفاعلية في خفض الانبعاثات الضارة الملوثة وذلك كما يلي:



أحدى السيارات المحولة لمطار شرم الشيخ

مطار شرم الشيخ الدولي

قامت الشركة بتحويل عدد (٧) سيارات تابعة للشركة المصرية للمطارات بمطار شرم الشيخ الدولي وذلك في إطار التعاون المثمر مع الشركة المصرية للمطارات وفي ضوء حرص الشركتين على مواكبة خطة وجهود محافظة جنوب سيناء ومدينة شرم الشيخ للتحول إلى الطاقة النظيفة تزامناً مع انعقاد مؤتمر المناخ بمدينة شرم الشيخ في شهر نوفمبر ٢٠٢٢.

مطار الغردقة الدولي

وتعزيزاً لهذا التعاون، قامت الشركة بتحويل عدد (١٠) سيارات تابعة لمطار الغردقة الدولي للعمل بالغاز الطبيعي المضغوط باستخدام أحدث الأنظمة التكنولوجية، وتوفير أفضل أنواع التحويل التي تتناسب مع طبيعة وموذل المحركات التابعة لمطار الغردقة الدولي.

شركة مصر للطيران

قامت الشركة بتحويل عدد (٢٦) ميكروباص تابع لشركة مصر للطيران للعمل بالوقود المزدوج بالإضافة إلى تحويل عدد (١) أتوبيس مرسيدس يعمل بالسوالر للعمل بالوقود المزدوج وتحويل عدد (٥) سيارات تعمل بالبنزين.

مطار أسيوط

قامت الشركة بتحويل عدد (٥) سيارات تعمل بالسوالر تابعة لمطار أسيوط للعمل بالوقود المزدوج.

استمرار التعاون مع شركات تجميع وتصنيع السيارات لطرح سيارات مجفزة للعمل بالغاز الطبيعي:

في إطار المبادرة الرئاسية الكريمة للتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود وإحلال السيارات المتقدمة بأخرى تعمل بدورة الوقود الثاني (غاز طبيعي – وقود سائل)، قامت شركة غازتك للعام الثاني على التوالي باستمرار تعاونها الفني مع شركات تجميع وتصنيع السيارات لتحويل طرازات من السيارات التي تقوم هذه الشركات بإنتاجها وذلك لطرحها للجمهور مجهزة للعمل بالغاز الطبيعي.

وقد بلغ عدد السيارات التي قامت الشركة بتحويلها هذا العام بالتعاون مع هذه الشركات ٩٧٠٦ سيارة ليصل الإجمالي الكلي لعدد السيارات المحولة مع هذه الشركات منذ بدء المبادرة ١٦,٦٧٩ سيارة.

| اسم الشركة | عدد السيارات المحولة |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| شركة المنصور للسيارات | ١٠٠١ نوعية السيارات: (شيفروlette أو بترول) |
| شركة الأمل للتجميع وتصنيع السيارات | ٢٨٥٦ نوعية السيارات: (لادا & بي واي دي) |
| شركة غبور أتو | ٤٥٠٣ نوعية السيارات: (هيونداي اتش دي & هيونداي ار بي & شيري تيجو) |
| شركة جنرال مصر | ١٨ نوعية السيارات: (جي لونج) |
| الشركة المصرية البريطانية لتصنيع السيارات | ٢٩٦ نوعية السيارات: (زميكس) |
| مجموعة الحبيب | ٧٠٢ نوعية السيارات: (كينج لونج) |

كما قامت الشركة بتحويل عدد (٥٥٠) سيارة تابعة لشركة أم باور أتموتيف ضمن مبادرة رئيس الجمهورية لأهالي شمال سيناء لتحويل سياراتهم للعمل بالغاز الطبيعي.

تحويل أتوبيسات هيئة النقل العام

قامت الشركة خلال العام بمواصلة تعاونها مع وزارة الإنتاج الحربي متمثلة في مصنع ٢٠٠ الحربي في تحويل أتوبيسات هيئة النقل العام حيث تم تحويل عدد ١٦٣ أتوبيس للعمل بالغاز الطبيعي من قبل شركة غازتك.



الاستدامة البيئية وكفاءة استخدام الطاقة

في إطار سياسة الشركة منذ بدء نشاطها لتنفيذ سياسات الحفاظ على البيئة وجودة الهواء وخفض الانبعاثات الضارة والملوثة، وتفعيل نظام إدارة فعال يراعي الأبعاد البيئية والمجتمعية والاقتصادية، قامت الشركة بتنفيذ العديد من أنشطة الاستدامة البيئية تنفيذًا لتكليفات وزارة البترول والثروة المعدنية بضرورة مواجهة أهداف التنمية المستدامة التي وضعتها مصر وتسعى جاهدة لتحقيقها بحلول عام ٢٠٣٠، وتزامناً مع استضافة مصر مؤتمر المناخ COP27 الذي عقد في مدينة شرم الشيخ.

١ - خفض الانبعاثات الملوثة

قامت شركة غازتك بتحويل حوالي ٢٢٥ ألف سيارة للعمل بدورة الوقود الثاني (غاز طبيعي - وقود سائل) مما ساهم في:

- تقليل الانبعاثات البيئية لأول أكسيد الكربون بحوالي ١,٥ مليون طن خلال ٢٥ عاماً منذ بداية نشاط الشركة (١٩٩٦-٢٠٢٢)
- تقليل الانبعاثات البيئية لثاني أكسيد الكربون بحوالي ٣,٨ مليون طن خلال ٢٥ عاماً منذ بداية نشاط الشركة (١٩٩٦-٢٠٢٢)

وتعتهد شركة غازتك خلال السنوات القليلة القادمة مضاعفة أعداد السيارات المحولة، الأمر الذي من شأنه تقليل الانبعاثات البيئية الضارة والمساهمة في استراتيجية الحفاظ على جودة الهواء التي تتبعها وزارة البترول والثروة المعدنية.

٢ - تطبيق نظام الأيزو ٥٠٠١:٢٠١٨

في ضوء سعي شركة غازتك للحصول على نظام الأيزو ٥٠٠١:٢٠١٨ والذي يحدد العمليات والنظم الازمة لتحسين كفاءة الطاقة و يضمن تنفيذ واستدامة هذه العمليات والأنظمة ويشمل النظام ترشيد استهلاك جميع أنواع الطاقة، و خفض التكاليف و زيادة الوعي البيئي؛ قامت الشركة بما يلي:

- تم وضع السياسة الخاصة بنظام إدارة الطاقة والتي تتوافق مع رؤية الشركة وتدعم اتجاهاتها الاستراتيجية، من حيث توفير الموارد واستخدامها الأمثل.
- تم حصر جميع القوانين والتشريعات المتطلبات الأخرى الخاصة بنظام إدارة الطاقة والتي تقوم شركة غازتك بالتوافق معها.
- تم حصر جميع المعدات المستهلكة للطاقة وتصنيف المعدات كثيفة الاستهلاك حتى يتم دراستها والأخذ في الاعتبار كيفية تخفيض استهلاكها للطاقة.
- البحث وتقييم الفرص والمخاطر التي قد يكون لها تأثير على استهلاك الطاقة ودراستها لوضع الأهداف التي من شأنها المساعدة على الحد من الاستهلاك والتخفيف على توفير الطاقة.
- عقد دورات تدريبية لكلاً من الإدارة العليا والعاملين بالشركة للتوعية بنظام إدارة الطاقة وكيفية ترشيد الاستهلاك.

٣ - مشاريع الطاقة الشمسية

في إطار حرص الشركة على ترشيد وتحسين كفاءة استخدام الطاقة وفقاً لاستراتيجية وزارة البترول والثروة المعدنية، قامت الشركة في هذا الخصوص بتعزيز إجراءاتها بشأن ترشيد وتحسين كفاءة استخدام الطاقة في عمليات التشغيل من خلال عدة إجراءات منها:



محطة غازتك - دمياط الجامع

قامت الشركة خلال العام بإضافة ألواح طاقة شمسية بمحطة أسيوط بقدرة ٨٥ كيلو وات / ساعة ليصل إجمالي عدد المحطات العاملة بالطاقة الشمسية بالشركة إلى (٧) محطات بإجمالي قدرة ٤٥٥ كيلو وات/ ساعة وجارى طرح وإسناد عدد (٨) محطات طاقة شمسية بقدرة ٣٤٠ كيلو وات/ ساعة.

وقد تم تنفيذ أنظمة استخدام الطاقة الشمسية بالمحطات بنظام العداد التبادلي مما أدى إلى:

- تحقيق إجمالي وفر سنوي في الطاقة بقدرة (٨١٩) ميجا وات / ساعة.
- تحقيق إجمالي وفر مالي سنوي بقيمة حوالي ١,٣ مليون جنيه.
- تقليل استخدام الوقود الأحفوري في توليد الطاقة وخفض معدلات الانبعاثات الكربونية الضارة.

٤ - مشاريع استخدام كشافات الليد بالمحطات والمركز الرئيسي:

قامت الشركة بتركيب ما يقرب من (١٠٠٠) ألف كشاف ليد داخل المحطات الجديدة

٥ - استخدام الغاز الطبيعي لأعمال التبريد والتدفئة بالمركز الرئيسي:

قامت الشركة باستخدام الغاز الطبيعي بديلاً عن الكهرباء في أعمال التبريد والتدفئة منذ إنشاء المبني الإداري مما ساهم في ترشيد استهلاكات الطاقة بالمبني الإداري عن طريق استخدام مبردات الغاز مما أدى إلى تقليل استهلاك الكهرباء بنسبة ٧٠٪. ويتم عمل الصيانة الدورية طبقاً لما هو معتمد من قبل المصنع للحفاظ على كفاءة عملية التبريد والتدفئة بأقل استهلاك للغاز الطبيعي.

كما قامت الشركة بتطبيق تقنية فصل التكييف بالمكاتب بعد مواعيد العمل الرسمية، وذلك لضمان عملية غلق التكييفات بالمكاتب، وبالتالي عدم استهلاك الطاقة مع عدم وجود عاملين.



التعاون مع شركات الوقود السائل

إضافة تسهيلات التموين بالغاز الطبيعي



التقرير السنوي

ANNUAL REPORT 2022



نشر تسهيلات التموين بالغاز الطبيعي داخل محطات شركات الوقود السائل



قامت الشركة بالتنسيق مع شركات الوقود السائل بالإضافة لنشاط الغاز الطبيعي بالمحطات التابعة لها خاصة وأن هذه الشركات تمتلك شبكة محطات في مواقع متميزة على مستوى الجمهورية الأمر الذي من شأنه سرعة نشر محطات الغاز الطبيعي بالمحافظات المختلفة وذلك كما يلي:



محطة عبدالخالق ثروت / القاهرة

■ شركة مصر للبترول:

قامت الشركة بالتنسيق مع شركة مصر للبترول بالإضافة خدمة التموين بالغاز الطبيعي خلال العام في عدد (٢١) محطة ليصل الإجمالي الكلي لعدد محطات الشركة داخل مصر (١٦٠) محطة على مستوى الجمهورية.



محطة أبو بكر الصديق / القاهرة

■ شركة التعاون للبترول:

قامت الشركة بالتعاون مع شركة التعاون للبترول بالإضافة خدمة التموين بالغاز الطبيعي في عدد (٢) محطة تابعة لشركة التعاون هي محطة أبو بكر الصديق / مصر الجديدة ومحطة سيدني بشر / الإسكندرية بالإضافة لمحطة منيا القمح التي تم افتتاحها خلال العام الماضي.



محطة النيل أسوان



محطة غازتك / وطنية للبترول - السويس

■ شركة النيل للبترول:

قامت الشركة بالتعاون مع شركة النيل لتسويق البترول بالإضافة خدمة التموين بالغاز الطبيعي في إحدى المحطات التابعة لشركة النيل وهي محطة أسوان الجديدة / النيل.

■ شركة وطنية للبترول:

في إطار اتفاق التعاون المبرم مع جهاز مشروعات الخدمة الوطنية لإضافة نشاط تموين السيارات بالغاز الطبيعي في محطات شركة وطنية المنتشرة على مستوى الجمهورية، قامت الشركة خلال العام بتشغيل عدد (٢) محطة جديدة لتموين السيارات بالغاز الطبيعي ليصل إجمالي عدد محطات الشركة داخل موقع شركة وطنية (١٧) محطة على مستوى الجمهورية.

■ الشركة الوطنية للطرق (شل أوت):

في إطار اتفاق التعاون المبرم مع جهاز مشروعات الخدمة الوطنية لإضافة نشاط تموين السيارات بالغاز الطبيعي في محطات الشركة الوطنية للطرق (شل أوت) المنتشرة على مستوى الجمهورية، قامت الشركة خلال العام بتشغيل عدد (٥) محطات جديدة ليصل إجمالي عدد محطات الشركة داخل موقع شركة شل أوت (١٨) على مستوى الجمهورية.

شراء عدد (٤) محطات تابعة لشركة شل أوت للتموين بالغاز الطبيعي: من ناحية أخرى، قامت الشركة بتعزيز التعاون مع شركة شل أوت من خلال شراء عدد (٤) محطات غاز طبيعي مضغوط تابعة لشركة شل أوت شاملة كافة الأعمال الإنثانية والمراافق (غاز - كهرباء - مياه - صرف) دون الأراضي والمعدات لتصبح تابعة لشركة غازتك نظراً لموقع هذه المحطات المتميزة وحجم المعروقات الضخم المترافق تحقيقه الأمر الذي من شأنه المساهمة في حفاظ شركة غازتك على صدارة الحصة السوقية لمبيعات الغاز والتحويل، وهذه المحطات هي:

• محطة مكسيم مول

• محطة سعد الدين الشاذلي

• محطة مدینتی

• محطة كايرو فيستيفال سيتي



محطة غازتك كايرو فيستيفال



تطوير تقنيات النقل
والتموين بالغاز الطبيعي



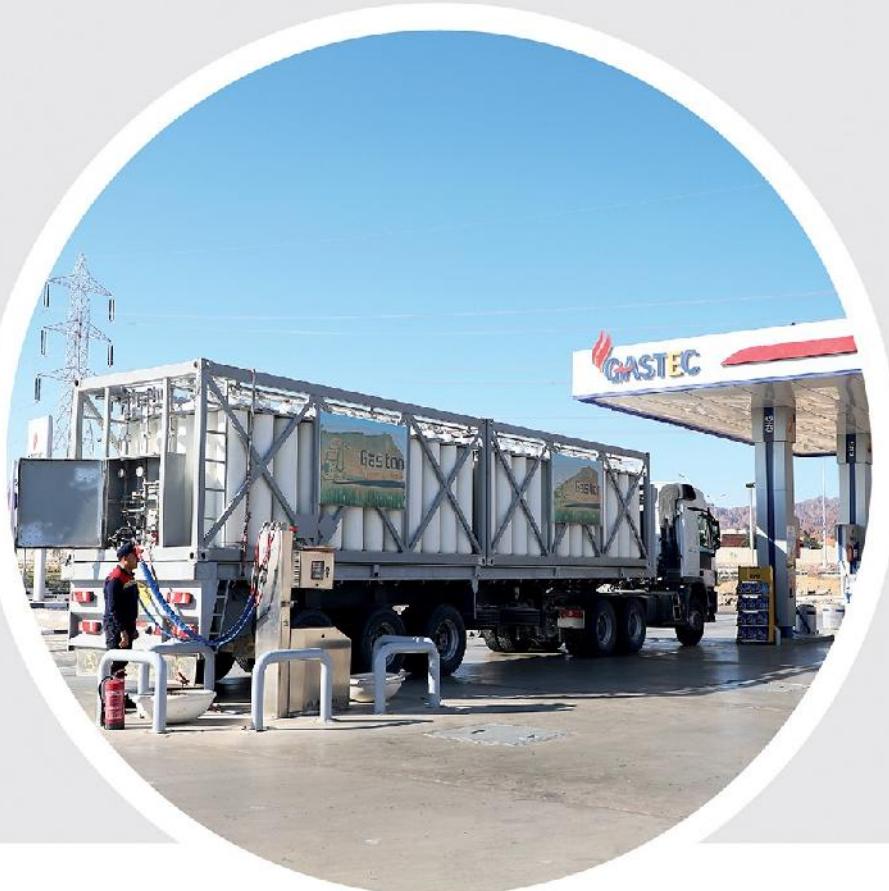
التقرير السنوي

ANNUAL REPORT 2022

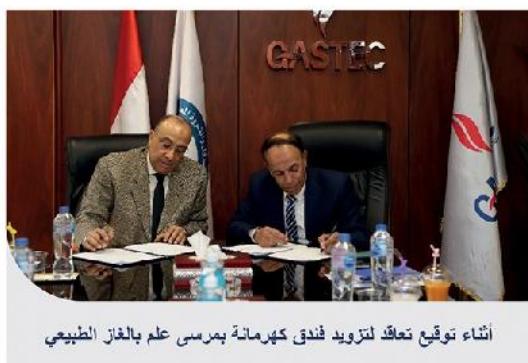


تطوير مشروعات نقل الغاز الطبيعي

واصلت الشركة خلال العام جهود تطوير وسائل نقل الغاز الطبيعي لمناطق القويمية عن خطوط الشبكة عن طريق تعظيم الاستفادة من ثروات مصر من الغاز الطبيعي باستخدام أحدث تقنيات نقل الغاز الطبيعي للمنشآت التجارية والصناعية بواسطة حاويات متنقلة وذلك من خلال عمالة الشركة المدرية.



قامت الشركة بإعداد تعاقدات خلال العام مع عدد من المنشآت الصناعية والتجارية الجديدة تمهدًا لإمدادها بالغاز الطبيعي بعد إبرام التعاقد كما يلي:

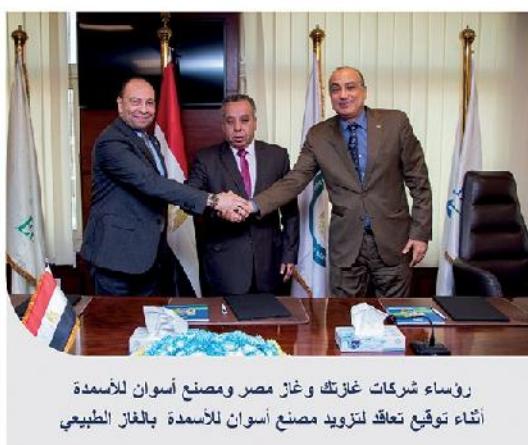


أثناء توقيع تعاقد لتزويد فندق كهرمانة بمرسى علم بالغاز الطبيعي

١- مصنع طيبة للنشا والجلوكوز بمدينة الصالحة بكميات غاز تقدر بـ ١٢ ألف م³ يومي

٢- مصنع مجمع ألكس للمنتجات الغذائية بطريق مصر اسكندرية الصحراوي بكميات غاز تقدر بـ ٢٢ ألف م³ يومي.

٣- فندق كهرمانة بمرسى علم بكميات سنوية تقدر بـ ٣ مليون م³



رؤساء شركات غازتك وغاز مصر ومصنع أسوان للأسمدة أثناء توقيع تعاقد لتزويد مصنع أسوان للأسمدة بالغاز الطبيعي

▪ مصنع أسوان للأسمدة:

قامت الشركة بإبرام تعاقد مع مصنع أسوان للأسمدة بالتعاون مع شركة غاز مصر صاحبة الامتياز بكميات غاز تقدر بـ ١٢ ألف م³ يومي حيث سيتم التغذية من محطة الشركة بالأقصر وجارى إنهاء إجراءات تشغيل المصنع بالغاز الطبيعي.



تزويد مصنع زهرة سيناء للجبس بالغاز الطبيعي

وقد كان لشركة غازتك الريادة في مصر والشرق الأوسط في هذا المجال من خلال تنفيذ مشروعات نقل الغاز التالية:

- نقل الغاز الطبيعي لمصنع زهرة سيناء للجبس في أبو زنيمة بمحافظة جنوب سيناء.
- نقل الغاز الطبيعي لفندق صن رايز مكادي بالغردقة من خلال محطة الشركة بالغردقة.
- نقل الغاز الطبيعي لمصنع حديد مصر بالعاشر من رمضان.
- نقل الغاز الطبيعي لحي سكني بمنطقة القرنفل بالقاهرة الجديدة بالتعاون مع شركة تاون جاس لحين الانتهاء من أعمال خط الغاز المغذي للمشروع.
- نقل الغاز الطبيعي لتصنيع لوتس تكس للنسيج بالعاشر من رمضان بكميات يومية تبلغ ٤٠٠٠ م٣ من محطة غازتك بالعاشر من رمضان.



تعزيز خدمات التموين المتنقلة بالغاز الطبيعي

في ضوء توجيهات وزارة البترول والثروة المعدنية بتوفير خدمات التموين بالغاز الطبيعي المضغوط بالمناطق التي تبعد عن الشبكة القومية للغازات الطبيعية، أو المناطق التي تشهد إقبال متزايد من العملاء على استخدام الغاز الطبيعي، قامت شركة غازتك خلال العام بتعزيز استخدامات المحطة المتنقلة والتي تعد الأولى من نوعها في مصر والشرق الأوسط في تدعيم عمليات تموين مختلف أنواع السيارات والمركبات بالغاز الطبيعي المضغوط بعده من المناطق والمحافظات وذلك كما يلي:



- دعم تقديم خدمات التموين بالغاز الطبيعي للعملاء في منطقة الساحل الشمالي خلال فترة الصيف الموسمية.
- دعم تقديم خدمات التموين بالغاز الطبيعي للعملاء وكذلك اتوبيسات الهيئات الحكومية واقطاع الخاص في مدينة شرم الشيخ خلال فترة مؤتمر المناخ الذي انعقد بمدينة شرم الشيخ.
- دعم تقديم خدمات التموين بالغاز الطبيعي المضغوط لأنوبيسات التابعة للشركات العاملة بالعاصمة الإدارية الجديدة في منطقة مبني مجلس الوزراء.



ومن المتوقع استلام الشركة عدد ٥ محطات متنقلة جديدة خلال الفترة القادمة لدعم عمليات التموين بالغاز الطبيعي وانتشارها على مستوى الجمهورية.



المحطة المتنقلة بالعاصمة الإدارية

منظومة المراقبة والتحكم عن بعد (SCADA SYSTEM)

قامت الشركة بتطوير مشروع منظومة المراقبة والتحكم عن بعد Scada System لمحطات التموين بالغاز الطبيعي التابعة للشركة لمواكبة أحدث النظم العالمية في ميكانة عمليات التشغيل والتحكم للوصول لأفضل معدلات من الأداء والإنتاجية وذلك بالتعاون مع مركز نظم المعلومات التابع لوزارة الإنتاج الحربي.

▪ ربط وتشغيل عدد ١٠٢ محطة منظومة سكادا

قامت الشركة بالانتهاء من ربط وتشغيل عدد ١٠٢ محطة خلال العام للعمل ضمن منظومة سكادا من خلال ربطها بغرفة المتابعة والتحكم بمنظومة سكادا بالمركز الرئيسي للشركة الأمر الذي من شأنه تمكين الإدارات المعنية من المتابعة اللحظية للمحطات عن طريق تشغيل منظومة سكادا من أي متصفح أو هاتف ذكي.

▪ وتتوفر منظومة سكادا تحليل كامل للبيانات والأرقام من حيث حجم المبيعات وعدد السيارات في صورة تقارير يومية وشهرية وربع سنوية لجميع المحطات المرتبطة بالمنظومة مما يساعد إدارة الشركة في معرفة المحطات الأكثر مبيعا والأكثر طلاً وتحديد ساعات الذروة والطاقة الفائضة للضواحي مما يساعد في تعليم الاستفادة من المعدات وتحريكها بما يتناسب مع التقارير الصادرة عن المنظومة.



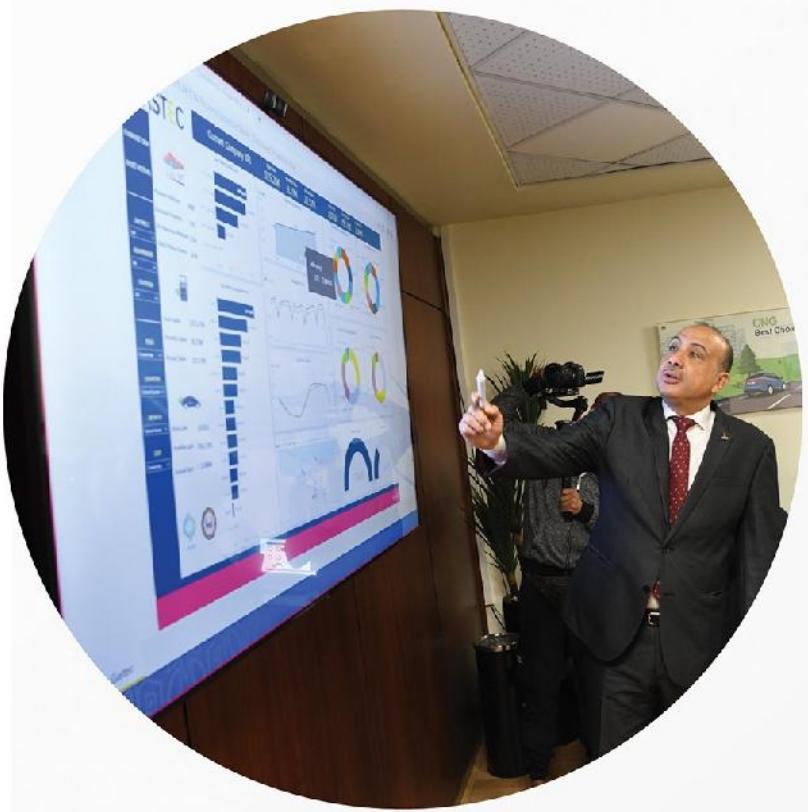


■ كما تقدم المنظومة حلاً نموذجياً لمهندسي الصيانة بالشركة من خلال متابعة الأعطال بشكل لحظي مما يسمح بالتدخل السريع لحل المشكلة وقت ظهورها، فضلاً عن مواجهة الأعطال التنبؤية والدورية من خلال تبليغ المهندسين بموعد الصيانات الدورية لكل محطة طبقاً لساعات التشغيل الفعلية الأمر الذي من شأنه التخلص من عمليات توقف المحطات لفترات طويلة كما كان يحدث في الماضي.



السيد المهندس/ وزير البترول والثروة المعدنية أثناء افتتاح منظومة سكادا

■ وتعمل الشركة حالياً على دخول باقي المحطات التابعة لها منظومة الربط الآلي لتعظيم الإستفادة من أصول ومعدات الشركة مما يساعد في تعزيز صدارة الحصة السوقية للشركة كشركة رائدة بين جميع الشركات العاملة في مجال غاز السيارات.



التحول الرقمي

حرصت شركة غازتك على مواكبة سياسات التحول الرقمي التي تتبناها وزارة البترول والثروة المعدنية من خلال استخدام أحدث أنظمة المعلومات التي تتطلبها عمليات التشغيل وذلك لمواكبة التوسيع في أنشطة وخدمات الشركة بما يلبي احتياجات ومتطلبات الإدارات المختلفة وذلك كما يلى:



| تطوير البنية الأساسية

تم تغيير الشبكة الداخلية لمركز بيانات الشركة بالكامل وشراء سويتشات جديدة لكافة إدارات الشركة لضمان عدم وجود أي نقاط ضعف في الشبكة. كما تم تطوير غرفة مركز المعلومات الرئيسية لتناسب مع المعايير الدولية لغرف مركز المعلومات طبقاً لشهادات أمن البيانات والمعلومات التي حصلت عليها الشركة.

| تطوير التطبيقات والبرمجيات

قامت الشركة خلال العام بالبدء في عمل برنامج للمرتبات ليشمل كافة العاملين بالشركة من العمالة الدائمة والعمالة المؤقتة. كما تم عمل تعديلات بالبرامج المساعدة (In-house) للحصول على أعلى كفاءة ممكنة من النظام لتحقيق الفاعلية المثلثى وتحسين الأداء لكافة الإدارات على سبيل المثال التقارير الخاصة بمبيعات الغاز وتحويل السيارات. كما تم تفعيل نظام متابعة أذون الصرف على مستوى كافة إدارات الشركة المختلفة.

| تطوير الاتصالات

استخدمت غازتك تكنولوجيا حديثة تعتمد على تشغيل أكثر أماناً وفاعلية وأقل تكلفة منخفضة وتتميز هذه الشبكة بمركزية الاتصال بين فروع الشركة المختلفة والبالغ عددها حالياً ٥٢ فرعاً، كما تم ربط كافة الفروع والمناطق والمحطات بالمركز الرئيسي من خلال سحابة خاصة (Private Cloud) لجعل الشركة كيان واحد ولتصبح شركة غازتك هي الرائدة في هذا المجال بما يحقق أعلى مستوى من الكفاءة بأقل تكلفة مما سيسهل في إدخال البيانات وتطبيق الأنظمة الحديثة، فضلاً عن تحديث التراخيص الخاصة بأمن البيانات مثل FortiGate and Forti Mail لضمان سلامة وأمن بيانات الشركة.

كما تمنت الشركة من الانتهاء من برنامج التحصيلات من العملاء نتيجة تحويل السيارة للعمل بالغاز الطبيعي وكذلك احتساب الأقساط وفوائد التأخير وقيمة الصيانة وكافة الاستحقاقات مع عمل القيد المحاسبية الناتجة عن تلك العمليات، فضلاً عن ربط كافة الفواتير الخاصة بالمبيعات مع مصلحة الضرائب – الفاتورة الإلكترونية والتي ترسل الفواتير الكترونياً ويومها إلى مصلحة الضرائب.

كما قامت الشركة بإنشاء برنامج لإدارة المستندات (Share Point) للتكامل مع مايكروسوفت أوفيس والبريد الإلكتروني ونظام الساب (SAP) لسهولة الاستخدام مع إمكانية الوصول إليه من أي مكان من خلال تطبيق الويب.

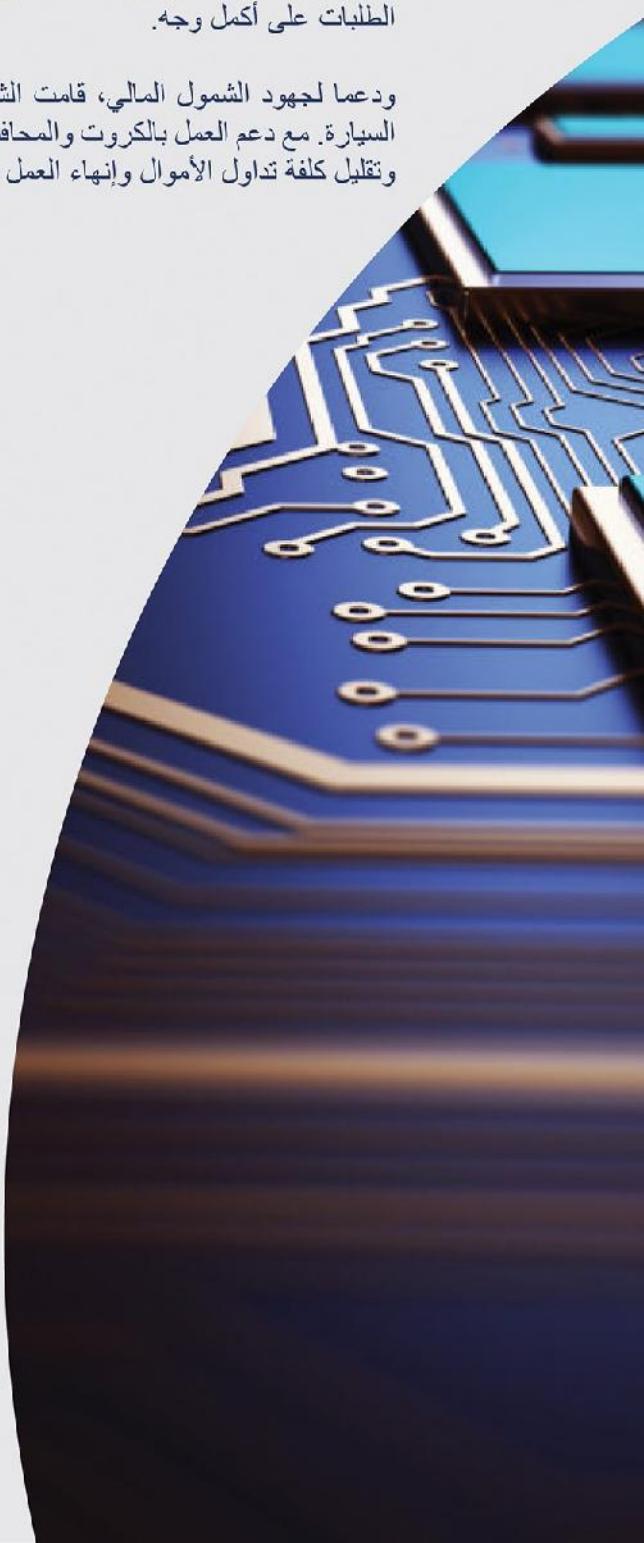
واستكمالاً لسياسة الميكنة التي اتبعتها الشركة منذ سنوات، تم تفعيل نظام إلكتروني لطلبات صيانة وإصلاح أسطول السيارات التابع للشركة وكذلك أوامر طلبات تأجير السيارات والمعدات ووسائل النقل الثقيلة وإلغاء التعامل بالنظام الورقي لضمان تنفيذ الطلبات على أكمل وجه.

ودعماً لجهود الشمول المالي، قامت الشركة بعمل كروت ذكية للعملاء يتم من خلالها إضافة وخصم رصيد عند تموين السيارة. مع دعم العمل بالكريوت والمحافظ الإلكترونية من خلال تطبيقات الموبايل مما أدى إلى تقليص التعامل بالنقود الورقية وتقليل كلفة تداول الأموال وإنها العمل بنظام الكوبونات للشركات أو الأفراد.



شراء نظام ساب لتطوير أنظمة العمل داخل الشركة

في ضوء الشراكة الاستراتيجية التي تمت بين وزارة البترول ممثلة في الهيئة المصرية العامة للبترول وشركة ساب لتطوير الأنظمة في كافة شركات قطاع البترول، قامت الشركة بشراء تراخيص نظام الساب من شركة ساب مصر على أن يتم تنفيذ تفعيل النظام خلال العام القادم ليغطي كافة أنشطة الشركة وربطه مع منظومة المراقبة والتحكم عن بعد (سكادا) ليصبح الشركة كيان واحد مترابط ومتكاملاً.





تعزيز خدمات العملاء

تحرص شركة غازاتك دوماً على خلق بيئة تواصل فعالة وإيجابية مع جميع عملائها للوصول لأعلى مستويات ممكنة من إرضاء العملاء عن الخدمات المقدمة لهم من خلال فتح مزيد من قنوات الاتصال والاهتمام بدراسة الشكاوى والمقترنات المقدمة من العملاء وسرعة الاستجابة لها.

وسعياً من الشركة في تعزيز الثقة لدى عملائها قامت الشركة بتكوين فريق عمل متخصص ومتخصصون من عدد ١٥ فرد في مختلف مناطق الشركة للرد على استفسارات ومقترنات وشكاوى العملاء وذلك كما يلي:

تم التواصل هذا العام مع ما يزيد عن ١٣٢٠٠ عميل من عملاء التحويل الجدد لتحديد مدى رضا العملاء عن الخدمات المقدمة من الشركة وكذلك الاستفسار عن وجود أي مقترنات وبحث مدى إمكانية تنفيذ هذه المقترنات.

تم الرد على المقترنات والشكاوى الواردة من خلال استمرارات استطلاع رأى العملاء والتي يتم تنفيذها بشكل دوري من خلال إجراء عدد (١٣٦٥) استطلاع رأى خلال العام تخلله عدد (٨) شكاوى وتم حلهم والتأكد من رضا العملاء.



استمرار تفعيل نظام الحجز التليفوني لاختبار الأسطوانات والذي من خلاله يتبع للسادة العملاء الحجز المسبق لموعدهم اختبار الأسطوانات مما ساهم في تخفيف عبء الانتظار على العملاء وتنظيم العمل بمراحل الاختبار.



تم التعاقد على رقم مختصر (١٧١٥٥) للشركة وجاري الانتهاء من إجراءات الترسية لإسناد أعمال الرد على المكالمات الواردة من خلال الخط الساخن لشركة متخصصة في هذا المجال علماً بأنه سوف يتم إرسال تقارير عن نتائج الأعمال بصفة دورية للعمل بموجبها من خلال الإداراة.



تم استقبال ما يزيد عن ٦٥٠٠ مكالمة عبر الخط الساخن وتم الرد على كافة الاستفسارات وحل الشكاوى الواردة



تم تلقي ما يزيد عن ١٥٠٠ استفسار عبر تطبيق واتس آب عن أنظمة التحويل المختلفة، وأقرب محطة أو مركز خدمة، والإجراءات المتبعة لإنشاء محطة لتمويل السيارات بالغاز الطبيعي وتم الرد عليهم..



تم تلقي ما يزيد عن ٩١٠ بريد إلكتروني عبر بريد خدمة العملاء والذي يتم التوجيه عنه على صفحة الشركة على موقع التواصل الاجتماعي على الفيس بوك.



تم حل الشكاوى الواردة من خلال بوابة الشكاوى الحكومية الموحدة من خلال الرد على عدد (٢٣٩) شكاوى وتم مخاطبة الجهات المعنية ومتابعة ما تم إجرائه لحل تلك الشكاوى والتأكد من إرضاء العملاء.



تم حل الشكاوى الواردة من خلال جهاز حماية المستهلك من خلال الرد على عدد (٣) شكاوى وتم مخاطبة الجهات المعنية ومتابعة ما تم إجرائه لحل تلك الشكاوى والتأكد من إرضاء العملاء.



المشاركة في المؤتمرات والمعارض الدولية



حرصت الشركة خلال العام على المشاركة الإيجابية والفعالة من خلال التواجد في العديد من المعارض والمؤتمرات والفعاليات الدولية التي تشرف على تنظيمها وزارة البترول والثروة المعدنية لزيادة الوعي بأهمية تبني الغاز الطبيعي كوقود نظيف واقتصادي ومطاعنة أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في مجال الغاز الطبيعي وتطبيقاته عالمياً وبحث فرص التعاون الممكنة مع الشركات الرائدة لتبادل الخبرات الفنية للوصول لأكبر استفادة ممكنة.

غازتك تشارك بجناح متميز في معرض إيجيس ٢٠٢٢

شاركت شركة غازتك في فعاليات مؤتمر ومعرض إيجيس ٢٠٢٢ الذي أقيم خلال الفترة من ١٤ - ١٦ فبراير ٢٠٢٢ بمراكز مؤتمرات المنارة تحت رعاية السيد رئيس الجمهورية من خلال جناح متميز حرصت الشركة من خلاله على تقديم التصميم الحديث المتتطور لمحطات غازتك للتمويل بالغاز الطبيعي وانتشارها في المحافظات المختلفة، وكذلك نموذج مجسم لموزع الغاز الطبيعي المدمج الذي يتم تركيبه في محطات الوقود السائل لتوفير المزيد من تسهيلات ومنافذ التموين بالغاز الطبيعي على نطاق واسع للجمهور.



هذا بالإضافة لعرض مادة فيلمية مصورة عن أعمال وأنشطة الشركة بالجناح، وصور وخرائط تعريفية بمواقع محطات الشركة المنتشرة على مستوى الجمهورية، كما أبرز جناح الشركة منتجات زيوت إينى العالمية في مصر والتي تقوم غازتك بتوزيعها حصرياً في السوق المصري، وهي زيوت عالية الجودة فائقة الأداء وتتوافق مع متطلبات كبار مصنعي السيارات والشاحنات والمعدات حول العالم وهو ما سوف يسهم في توفير منتجات بترولية متخصصة لمتطلبات السوق المحلي وبأعلى مواصفات الجودة.



الشمول المالي والتعاون مع مؤسسات التمويل الوطنية

في إطار تبني الشركة سياسة الشمول المالي ضمن توجيهات وزارة البترول والثروة المعدنية والعمل على توفير التمويلات المالية اللازمة لتمويل مشروعات الشركة المختلفة، قامت الشركة بالعديد من الإجراءات المالية للمساهمة في تحقيق أهداف وخطط الشركة التوسعية كما يلي:



التعاون مع مؤسسات التمويل الوطنية

١- البنك الأهلي المصري لتمويل خطة إنشاء محطات التموين بالغاز الطبيعي

قامت الشركة خلال عام ٢٠٢١ بتوقيع قرض مع البنك الأهلي المصري بقيمة ٢,٨ مليار جنيه لتمويل التكاليف الاستثمارية الازمة للتوصّل في إنشاء محطات تموين بالغاز الطبيعي في ضوء مبادرة البنك المركزي المصري لتوفير البنية الأساسية الازمة لتشجيع التحول للغاز الطبيعي كوقود في إطار مبادرة السيد رئيس الجمهورية لإحلال المركبات للعمل بالغاز الطبيعي.

وقد تم استغلال القرض بكامله لتمويل التكاليف الاستثمارية للشركة لإنشاء المحطات.



٢- جهاز تنمية المشروعات لتمويل تكلفة تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي

في إطار استمرار التنسيق والتعاون مع جهاز تنمية المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر لتشجيع تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي، وتنوع مصادر تمويل عملية التحويل، وتقديم التسهيلات الازمة للمواطنين في سداد تكلفة التحويل الآجل.



قامت الشركة بتوقيع عقد تمويل قرض المرحلة التاسعة مع الجهاز بمبلغ ١٠٠ مليون جنيه، وذلك لتمويل تكلفة تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي المضغوط، علماً بأنه سبق وأن تم توقيع عقود مع جهاز تنمية المشروعات بإجمالي مبلغ ٢٩٠ مليون جنيه لتمويل عدد ٨ مراحل على مدار حوالي ١٠ سنوات سابقة.



التمويل المالي

- ١- مواكبة الشركة للتطور التكنولوجي في مجال التحصيل الإلكتروني للفوائير والمدفوعات.
- ٢- استمرار العمل بمنظومة الفاتورة الإلكترونية طبقاً لأحكام القرار رقم ٥١٨ لسنة ٢٠٢٠.
- ٣- بدء تفزيذ نظام تكاليف يكون أساساً في خفض التكلفة للتحكم في عناصر المصاريف وبما يحقق التوازن بين الإيرادات والمصاريف.
- ٤- إنشاء برنامج للأجور بما يكفل أمان البيانات.

حسابات العملاء والتحصيل



نجحت الشركة في تحصيل نحو ١٢٤ مليون جنيه من عملاء التحويل الأجل بنسبة تحقيق بلغت ٩٧٪ من المستهدف العام البالغ نحو ١٢٧ مليون جنيه لعدد ٣١ ألف عميل تحويل آجل الأمر الذي ساهم في تحسين مؤشرات السيولة بالشركة.

كما تمكنت الشركة من تحصيل القيمة الإيجارية للمحلات داخل محطات الوقود السائل ومتاحف ساقية لدى المتعاقدين بقيمة إجمالية تجاوزت ١٢,٥ مليون جنيه فضلاً عن إبرام عدد ١٩ عقد جديد في ١٠ محطات خلال العام بقيمة إجمالية بلغت ٥,٧ مليون جنيه سنوياً وذلك مع استمرار تفعيل عقد شركة مصر للتأمين على خطر عدم السداد ليتواءك مع متطلبات عقود تمويل عملاء البيع على آجل التي تبرمها الشركة مع جهاز تنمية المشروعات في ظل توجيهات الدولة ووزارة البترول لزيادة أعداد المركبات المحولة بالغاز الطبيعي.

وتعمل الشركة على تخفيض تكلفة عمولة التحصيل لأقساط عملاء تحويل السيارات وذلك بفضل اعتماد الشركة على فريق تحصيل على الكفاءة في متابعة عملاء البيع على آجل بدلاً عن إسناد عملية التحصيل لشركات تحصيل.

السلامة والصحة المهنية وحماية البيئة والجودة

تولي شركة غازتك اهتماماً بالغاً بتطبيق معايير السلامة والصحة المهنية في كافة عمليات التشغيل لتوفير بيئة عمل ملائمة وظروف تشغيل آمنة لعاملين والمعدات ولضمان صحة وسلامة كافة العاملين تحت مظلة الشركة وكذلك التأكيد من اتباع كافة قواعد وتعليمات السلامة بجميع مواقع العمل.



السلامة والصحة المهنية



قامت فرق العمل المختصة بالسلامة والصحة المهنية بالإشراف على مختلف مواقع العمل التابعة للشركة خلال العام، والتنسيق بين الإدارات المختصة بالتصميمات والإنشاءات للتتأكد من تحقيق اشتراطات الأمن الصناعي والبعد البيئي، وتقدير وتحليل المخاطر والكوارث، والحوادث الصناعية المحتملة وإعداد خطط لمواجهة الطوارئ والأزمات في كل ما يتعلق بمواقع الشركة تحت الإنشاء والتي تتضمن أيضاً الالتزام بالاشتراطات العامة الواجب توافرها لمكافحة فيروس كورونا والالتزام بمتطلبات الحماية المدنية على محطات الشركة القائمة.

وفي مجال التدريب، تم تنفيذ الخطط التدريبية الالزامية لتدريب المهندسين بالإدارات المختلفة على برامج السلامة والصحة المهنية، وخطط الاستجابة لمواجهة الطوارئ والأزمات وتدریب العاملين عليها أثناء إجراء التجارب الميدانية على تفديها، وكذلك تدريب السادة مشرفين في الموقع بالشركة على زيادة الوعي بقواعد الحفاظ على الحياة، ونشرها بجميع المواقع، إلى جانب اختبار فاعلية وكفاءة خطط استجابة الطوارئ الخاصة بالمبنى الإداري.



وقد أسهمت جهود الشركة خلال العام في احتياز المراجعة الأولى على شهادة نظام إدارة السلامة والصحة المهنية شهادة الأيزو (٤٥٠٠١:٢٠١٨) كأولى شركات غاز السيارات في مصر الحاصلة على هذه الشهادة.

حماية البيئة والجودة



تحقيقاً لهدف الشركة الدائم تجاه المحافظة على البيئة من التلوث، قامت الشركة بإعداد دراسات تقييم الأثر البيئي لمحطات الشركة المختلفة وعمل قياسات لمستوى الضوضاء بمواقع الشركة للتتأكد من التوافق مع الحد القانوني وكذلك إعداد خطة قياس الانبعاثات الغازية الناتجة عن تشغيل المحطات الجديدة بمحركات غازية من خلال الاستعانة بجهة خارجية.

كما قامت الشركة بإعداد تقارير تحليل لمياه الشرب وقياس الانبعاثات الناتجة عن مولد المركز الرئيسي، ونظام إطفاء الحرائق لأهميتها كقياسات بيئية ومن أهم المؤشرات البيئية وفقاً لتعليمات الشركة القابضة وجهاز شئون البيئة مما يعكس مدى التزام الشركة من الناحية البيئية وذلك من خلال أخصائيين معتمدين داخل الشركة مما يوفر تكاليف المكاتب الاستشارية الخارجية.

وفي سياق متصل؛ قامت الشركة بتطوير منظومة إدارة المخلفات الخطرة ليشمل المخلفات الكهربائية والإلكترونية وبدأ العمل على حصر كميات وأنواع المخلفات الخطرة المتولدة من أنشطة الشركة من خلال التعاقد مع شركة ابيسكو وبنزوتريد ليتم نقل المخلفات الصلبة الخطرة من خلالهما والتصرف فيها بالشكل اللائق.

وقد أسفرت تلك الجهد فيما يلي:



- تجديد شهادة الأيزو (٩٠٠١:٢٠١٥) في مجال نظام إدارة الجودة، قامت الشركة بتجديد الشهادة وتحديثها بالتنسيق مع الجهات الخارجية المعتمدة والجهات المانحة بتاريخ مارس ٢٠٢٢.

- اجتياز المراجعة الأولى على شهادة نظام إدارة البيئة شهادة الأيزو (١٤٠٠١:٢٠١٥) دون أي ملاحظات أو حالات عدم مطابقة.

خطة تطوير ورفع مستويات السلامة والصحة المهنية والبيئة لعام ٢٠٢٣

قامت الشركة بالتعاون والتنسيق مع شركة إيني العالمية وهي الشريك الرئيسي في الشركة بوضع خطة عمل طموحة لتطوير ورفع مستويات السلامة والصحة المهنية والبيئة في مختلف أنشطة الشركة حيث يجرى العمل على تحديث منظومة إدارة النقل، ووضع اشتراطات ومتطلبات سلامة لتوفيرها بسيارات أسطول الشركة، وتدريب وتأهيل سائقي الشركة بما يتماشى مع الممارسات العالمية في هذا المجال.

وفي مجال تحسين أداء الشركة والمقاولين سيتم تحديث إجراء إدارة المقاولين بما يتضمن تحديد واجبات ومسؤوليات الشركة والمقاولين بوضوح ووضع اشتراطات السلامة والصحة المهنية وحماية البيئة كجزء رئيسي من آليات عمل المقاولين.

وكجزء رئيسي من خطة العمل سيتم العمل على رفع مستوى السلامة في كافة منشآت الشركة ومحطاتها العاملة، وكذلك رفع مستوىوعي العاملين وتدربيهم في مجال السلامة والصحة المهنية والبيئة.



اختبار اسطوانات الغاز الطبيعي المضغوط



نظراً للأهمية ضمان سلامة عمليات التشغيل لكافحة مكونات مجموعة التحويل وخاصة اسطوانات الغاز الطبيعي التي يتم تركيبها في السيارات والمركبات التي يتم تحويلها للعمل بالغاز الطبيعي، تقوم الشركة بإجراء الاختبارات الدورية لاسطوانات الغاز الطبيعي التي مر عليها ثلاثة سنوات من تاريخ التركيب بمراكز الاختبار التابعة لها في المحافظات المختلفة وذلك طبقاً للاشتراطات والمواصفات القياسية المصرية والتي تتضمن عدد من المواصفات الدولية المتبعة بالإضافة إلى معايرة الأجهزة المستخدمة في القياسات دوريأً من خلال الهيئات المعتمدة.

■ تشغيل عدد (٢) مركز اختبار اسطوانات:

تمكنت الشركة خلال العام من افتتاح أحدث مركزين لاختبار الاسطوانات وهما مركز عرب أبو ساعد بمنطقة القاهرة ومركز سوهاج / الجراج بالمنطقة الجنوبية ليصل عدد مراكز الاختبار العاملة إلى ١١ مركز ب مختلف مناطق الجمهورية، وذلك كما يلى:

٦ مركز اختبار بور سعيد منطقة القناة

٧ مركز اختبار المنصورة منطقة وسط الدلتا

٨ مركز اختبار دمنهور منطقة غرب الدلتا

٩ مركز اختبار القباري منطقة غرب الدلتا

١٠ مركز اختبار أسيوط المنطقة الجنوبية

١ مركز اختبار السلام منطقة القاهرة

٢ مركز اختبار عرب أبو ساعد منطقة القاهرة

٣ مركز اختبار المستعمرة منطقة القاهرة

٤ مركز اختبار الإسماعيلية منطقة القناة

٥ مركز اختبار السويس منطقة القاهرة

١١ مركز اختبار سوهاج الجراج المنطقة الجنوبية



وتهدف الشركة خلال الفترة القادمة لافتتاح عدد خمس مراكز اختبار جديدة كجزء من خطة الشركة الطموحة لنشر مراكز اختبار الاسطوانات على مستوى الجمهورية وزيادة أعدادها لتسهيل عملية اختبار الاسطوانات على المواطنين.

■ اختبار عدد (٢٥,٥٨١) اسطوانة:

بلغ عدد الاسطوانات المختبرة خلال عام ٢٠٢٢ بـمراكز الشركة ٢٥,٥٨١ اسطوانة، ليصل إجمالي الاسطوانات المختبرة منذ بدء النشاط إلى ٢٩٠,٩٥٥ اسطوانة بالإضافة إلى ذلك تقوم الشركة بإرسال فنيين بصفة دورية إلى محافظات المنطقة الجنوبية لفحص واختبار الاسطوانات التي مر على تاريخ تركيبها ثلاث سنوات لضمان مستوى خدمة أفضل، وتحقيق عوامل الأمان المطلوبة لحين الانتهاء من إنشاء مراكز اختبار في باقي محافظات المنطقة الجنوبية.

وقامت الشركة بفحص أنوبيسين تابعين لشركة غبور بإجمالي عدد ١٦ اسطوانة سعة ١٥٠ لتر لاصدار شهادات الصلاحية اللازمة لمجموعة التحويل، كما قامت الشركة بفحص اسطوانات وبنكبات تخزين الغاز بالمحطات بإجمالي ٨٤ اسطوانة بـمراكز اختبار الشركة، وتم التنسيق مع أكاديمية اللحام المصرية لفحص ١٠ خزانات كروية وعدد ٦٠ اسطوانة سعة الاسطوانة ٧٨ لتر.



توفير المهام ومسؤوليات التشغيل

في ظل متغيرات الأوضاع العالمية وتداعياتها على النظام الاقتصادي العالمي وما أخذته الدولة من إجراءات بشأن حوكمة الاستيراد، قامت الشركة باتباع إجراءات متنوعة لضمان توفير كافة المهام الازمة لاستمرار أنشطة الشركة وتوفير قطع الغيار المطلوبة للمحطات ومرانك التحويل والتي شملت ما يلي:

- عدم الاعتماد على مورد وحيد وتوفير بديل.
- التفاوض للحصول على أفضل الأسعار وكذلك تثبيت الأسعار القديمة قدر المستطاع لأطول وقت ممكن.
- العمل على دمج أوامر التوريد المصدرة إلى نفس المورد لتقليل تكلفة الشحن.
- وضع ضوابط وشروط محكمة في المناقصات الكبرى لحماية حقوق الشركة.
- توفير منتجات جديدة من الموردين وعرضها على الإدارات الفنية حتى تكون الشركة دائمة في تقدم.
- توفير بديل للمنتجات التي تم إيقاف إنتاجها بأخرى حديثة.
- التنسيق بين الموردين والشركة لتلافي الملاحظات بالمعدات الموردة والحرص على استبدال قطع الغيار غير المطابقة للشروط بقطع غيار مجانية.



التخليص الجمركي على الرسائل الجمركية:

كما تمكن الشركة من إنهاء كافة الأمور المتعلقة بعمليات التخليص على الرسائل الجمركية الواردة للشركة جوى وبحري لعدد ١١٠ رساله جمركية في وقت قياسي، كما تم الإفراج عن عدد ٦١ ضاغط، وعدد ١٣٠ وحدة تخزين، وعدد ٣٥٦ ديسينر بالإضافة إلى ما يقرب من ١٠٠ رساله جمركية خاصة بقطع غيار مكونات أطقم تحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعي تنفيذاً للمشروع القومي للدولة لتحويل السيارات وإنشاء المحطات وأيضاً الاستعانة بالعديد من شركات التخليص والنقل بأفضل الأسعار.

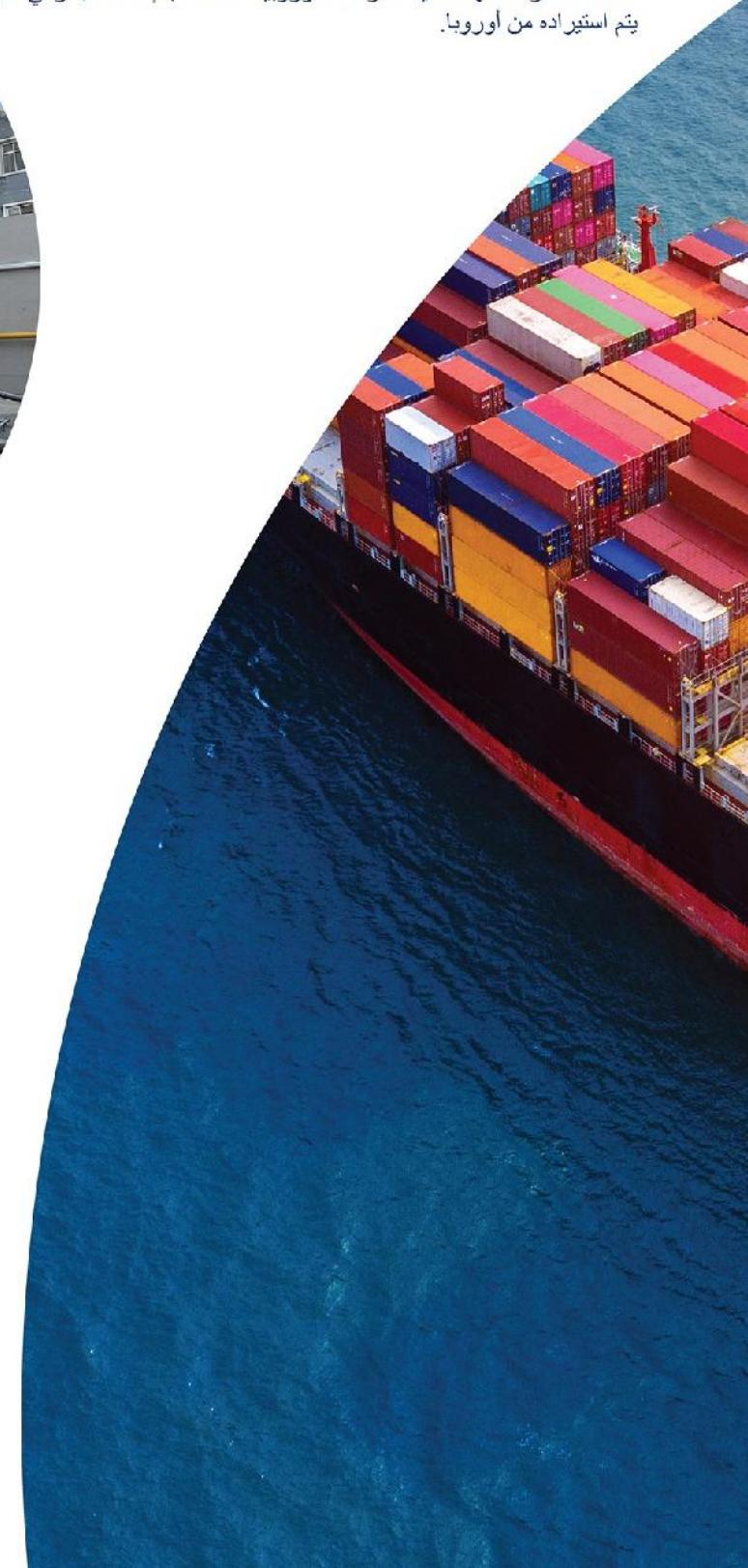
ونجحت الشركة في متابعة وتنفيذ خطابات وتوصيات وزارة البترول والثروة المعدنية لتطبيق قرار وزير المالية رقم ١٠٦ لسنة ٢٠١٧ الخاص بتخفيف ضريبة القيمة المضافة على المعدات والمحطات من ١٤٪ إلى ١٠٪، مما ترتب عليه توفير أكثر من ٥٠ مليون جنيه مصرىاً منذ تطبيق هذا القرار. كما حرصت الشركة خلال العام على تطبيق الاتفاقيات الدولية التي تخدم مصلحة الشركة منها اتفاقية الشراكة الأوروبية الخاصة بالإعفاء الجمركي على ما يتم استيراده من أوروبا.



توسيع قاعدة الموردين المحليين والمقاولين:

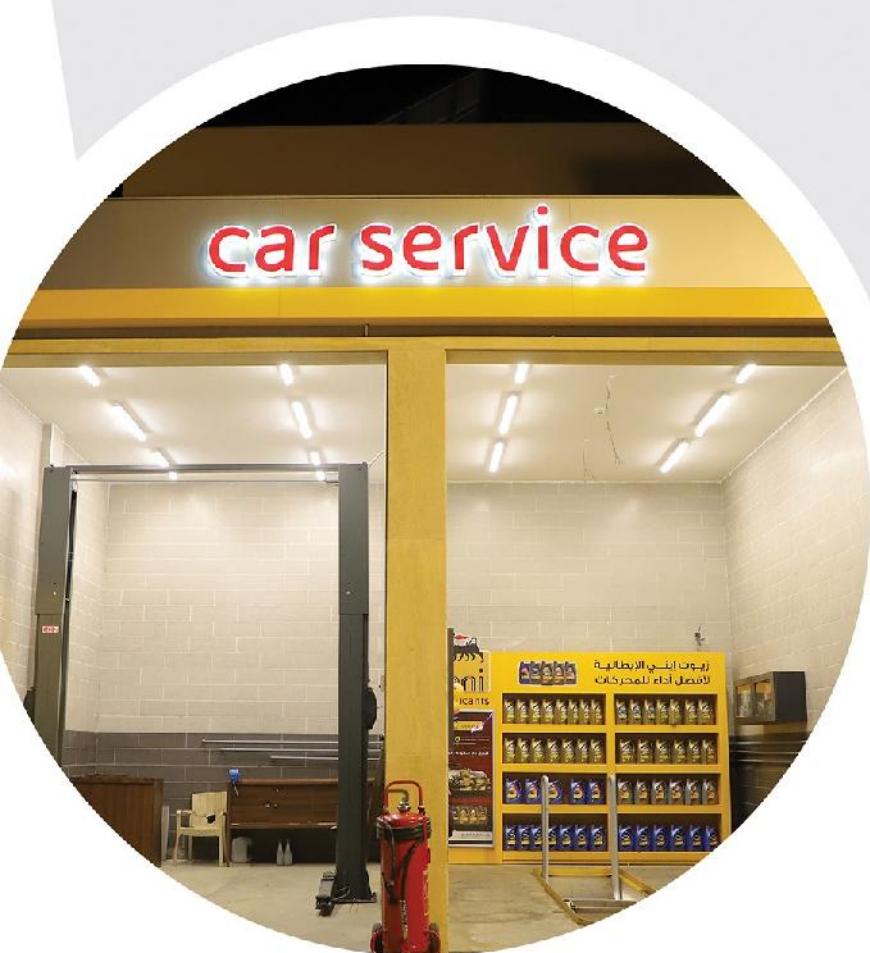
وقدّمت الشركة بالتوسيع في قاعدة بيانات الموردين المحليين والمقاولين لخلق فرص تنافسية لتوفير المهام المطلوبة بأفضل البدائل والأسعار، حيث تم تسجيل عدد ٤٠ مورد لهذا العام في مختلف المجالات وكذلك توفير المهام المطلوبة من كافة إدارات الشركة بمواضعها المختلفة بأفضل الأسعار التنافسية من السوق المحلي رغم الظروف الحالية من خلال إصدار عدد ٥٠٠ أمر توريد و ٧٠٠ مذكرة محلية.

كما تم تسجيل الحركات المخزنية بكافة مخازن الشركة من موقعها لحظياً والتواصل الدائم مع إدارة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لضمان استمرارية أعمال التسجيل. ويتم مطابقة الأرصدة الدفترية بالمراجعة المستديمة للمخازن الرئيسية والفرعية عقب الانتهاء من إدخال الحركات المخزنية شهرياً على برنامج الحاسب الآلي وذلك إحكاماً للرقابة. كما قامت الشركة بتجهيز مخازن رئيسية بالمناطق وتم إمدادها بالمخزون اللازم لتغطية احتياجات التحويل والصيانة لسرعة إنجاز الأعمال تماشياً مع زيادة معدلات التحويل بغالبية مناطق الشركة.



توفير منتجات زيوت إيني عالية الجودة في السوق المصري

في ضوء الوكالة الحصرية للشركة لبيع وتوسيع ملتجات زيوت إيني العالمية في مصر وما يشهدها السوق المصري من تزايد الطلب على منتجات الزيوت الصناعية والتجارية، ورغم الصعوبات العالمية التي واجهت سلاسل الإمداد، نجحت الشركة في تحقيق مبيعات زيوت خلال العام بلغت ٢٥٤ طن من خلال السنوات البيعية للشركة والتي تشمل شبكة الموزعين ومرکز خدمة تغيير الزيوت بمحطات غازتك المتكاملة المنتشرة في جميع أنحاء الجمهورية ليصل الإجمالي الكلي للمبيعات منذ بداية النشاط إلى ١٣٨ طن.



دراسة إنتاج وخلط الزيوت محلياً

وفي ضوء مواكبة خطة الدولة المصرية واستراتيجية وزارة البترول والثروة المعدنية لتشجيع الصناعة والإنتاج المحلي؛ قامت الشركة بالتواصل مع شركة إيني العالمية لدراسة ومناقشة إنتاج وخلط الزيوت محلياً وتم التنسيق كذلك مع شركات الخلط المحلية بمصر من خلال عدة لقاءات عبر الفيديو كونفرانس مما نتج عن طرح مناقصة لدراسة الجدوى الاقتصادية لإنتاج زيوت شركة إيني محلياً وذلك لمواكبة الطفرة التي يشهدها السوق المصري من تطور في تكنولوجيا صناعة المحركات الحديثة وتوفير الزيوت التجارية للسيارات والزيوت الصناعية المتخصصة.



كما قامت الشركة بعمل اختبارات تسويقية لمنتجات جديدة في السوق المصري وعبوات تتناسب مع متطلبات السوق فضلاً عن القيام بحملات ترويجية متنوعة والاشتراك في المعارض المتخصصة الأمر الذي أدى إلى ترسیخ العلامة التجارية ودعم القنوات البيعية للشركة.

فتح أسواق خارجية لاستخدامات الغاز الطبيعي وتطبيقاته

في إطار جهود شركة غازتك للتوسيع في أنشطة استخدام الغاز الطبيعي كوقود وفتح أسواق جديدة في الدول العربية الشقيقة طبقاً لتوجيهات وزارة البترول والثروة المعدنية، قامت الشركة بالتواصل والتنسيق مع عدد من الشركات لتطوير تطبيقات حديثة لاستخدام الغاز الطبيعي كوقود في المملكة الأردنية.



شركة المناصير للزيوت والمحروقات الأردنية

قامت الشركة باستقبال وفد رفيع المستوى من شركة المناصير للزيوت والمحروقات داخل المقر الرئيسي للشركة وتم عقد عدد من الاجتماعات والزيارات الميدانية لعدد من المحطات والمواقع التابعة للشركة وتم بحث فرص التعاون الوعاء والمحتملة بين الشركتين في مجال الغاز الطبيعي في السيارات وأنشطته المختلفة.

ثم قام وفد من غازتك بزيارة رسمية لشركة المناصير الأردنية وتم خلالها تقديم عرض عن أعمال تحويل السيارات العاملة بالسولار للعمل بالغاز الطبيعي، ومناقشة الطرق المختلفة للتحويل. وتم مناقشة دراسة تنفيذ مشروع متكامل لاستخدام الغاز الطبيعي المضغوط في السيارات والمركبات في المملكة الأردنية يشمل إنشاء محطات غاز طبيعي ومرافق تحويل سيارات للعمل ببورة الوقود الثاني (غاز طبيعي – وقود سائل).

كما تم عمل زيارة ميدانية لإحدى محطات الوقود السائل لشركة المناصير تضمنت شرح كامل لنظام إدارة منظومة الوقود من تحكم في طلبات الوقود وتحصيل وإيداع أول بأول عن طريق ربط النظام بمنظومة مدفوعات إلكترونية، تخللتها زيارة لمنفذ بيع وتغيير الزيوت وسوبر ماركت لومي ومنطقة شحن الكهرباء للسيارات.





هيئة تطوير العقبة

قامت الشركة باستقبال وقد رفيع المستوى من مسئولي هيئة تطوير العقبة داخل المقر الرئيسي للشركة وتم عقد عدد من الاجتماعات والزيارات الميدانية لعدد من المحطات والمواقع التابعة للشركة وتم دراسة فرص التعاون الواudedة والمحتملة بين الشركتين في مجال الغاز الطبيعي في السيارات وتطبيقاته والتي تضمنت ما يلي:

- إنشاء محطات لتزويد السيارات بالغاز الطبيعي.
- إنشاء مراكز لتحويل سيارات للعمل بدورة الوقود الثنائي (غاز طبيعي - وقود سائل).
- نقل الغاز الطبيعي للمنشآت الصناعية والتجارية التي تقع خارج نطاق الشبكة القومية لغاز الطبيعي لما لدى شركة غازتك من سابقة أعمال متميزة في نقل الغاز للمنشآت الصناعية والتجارية داخل جمهورية مصر العربية.



المراجعة الداخلية وإحكام الرقابة

في إطار حرص الشركة الدائم والمستمر على تعزيز إحكام الرقابة على الأنشطة المختلفة بالشركة بهدف تطوير وتنمية الظاهرة وعمليات التشغيل بالشركة للتتوافق مع اللوائح والقوانين المنظمة للمساهمة في تحقيق أهداف الشركة والوصول لأعلى مستويات الأداء، قامت المراجعة الداخلية بتنفيذ العديد من أنشطة المراجعة وإحكام الرقابة الداخلية خلال العام وذلك كما يلي:



- التأكيد من صحة ودقة العمليات المحاسبية وأنها تعبر عن الواقع وتقييم العمليات المحاسبية تقييماً سليماً وفقاً للمعايير المحاسبية
- التأكيد من إجراء الجرد الفعلي ومطابقته مع الأرصدة الدفترية وكذلك مراجعة كفاءة العمليات المالية والإدارية والتشغيلية والفنية بالشركة بهدف التأكيد من تنفيذ السياسات والإجراءات الواردة باللوائح المنظمة للعمل والتأكيد من عدم مخالفة النظم والقوانين.
- متابعة مدى الالتزام بتنفيذ تعليمات السلامة المهنية وفحص سجلات المتابعة الدورية للتأكد من سلامة مهام الأمن الصناعي، كما حرصت تقارير المراجعة الداخلية على إلقاء الضوء على الأصول غير المستغلة والمغطلة وكذلك المؤشرات المالية للأداء بالشركة التي تساهم في اتخاذ القرارات الاستراتيجية.
- فحص جميع طلبات السلف المؤقتة قبل الإصدار والتأكد من صحة المستندات المقدمة ومدى تلائتها مع الغرض المطلوب ومن ثم إبداء الرأي الفني على آلية سلفة مؤقتة قبل إصدارها.

- وضع آلية ودورة مستدية خاصة بإصلاح وصيانة أسطول السيارات الخاصة بالشركة ومراجعة وثائق التأمين على أصول وممتلكات الشركة.
- تنفيذ برنامج مراجعة لتوريد وتركيب أنظمة الإضاءة بالمواقع المختلفة للشركة للوقوف على مدى الالتزام بتنفيذ نصوص بنود العقود المبرمة مع الموردين ومقاربتها مع قيم المبالغ المسداة بمستخلصات الصرف للموردين.
- تقديم توصيات وحلول تتوافق مع القوانين والنظم والمعايير المعهود بها لتصحيح الأوضاع وتحسين النتائج مما ساعد الإدارة في تطوير الأداء ورفع الكفاءة الانتاجية والحفاظ على موارد الشركة واستغلالها الاستغلال الأمثل.



الموارد البشرية

تحرص الشركة على التطوير المستمر لأداء العاملين وصقل مهاراتهم والحصول على أفضل معدلات الأداء والإنتاجية والكفاءة وتحقيق الرضا الوظيفي للعاملين.

وقد قامت الشركة خلال العام بالحاق العمالة الماهرة الشابة التي تتوافق مهاراتها مع احتياج وطبيعة عمل الشركة لمواكبة التوسع غير المسبوق للأنشطة الإنتاجية والتشغيلية من أجل تنفيذ استراتيجية وزارة البترول والثروة المعدنية للتوسيع في استخدام الغاز الطبيعي كوقود.



التدريب:



حرصاً من الشركة على تطوير أداء العاملين لديها في إطار مشروع تحديث وتطوير قطاع البترول، فقد قامت الشركة بتدريب عدد "١٥٣٠" متدرب وتوفير البرامج التدريبية عن بعد كما عملت على إعداد كوادر مؤهلة للتدريب الداخلي للاستفادة بهم في رفع كفاءة العاملين بها، بالإضافة إلى تنفيذ عدد من البرامج الفنية والإدارية وعدد من المؤتمرات والندوات، كما تم تحديث الهيكل التنظيمي لجميع الإدارات.

وإيماناً بدور الشركة في المشاركة المجتمعية فقد قامت الشركة بتوفير فرص للتدريب لطلاب الكليات والمعاهد واستحداث إدارة بالهيكل التنظيمي بالشركة "أنشطة المسئولة المجتمعية".

إقامة حفلات تكريم أبناء العاملين المتفوقين وبلغ سن التقاعد

وتقديراً من الشركة لجهود العاملين في تنفيذ خطط العمل، لم تغفل الشركة عن تعزيز ورفع الروح المعنوية للعاملين لتحقيق الإنتاجية المستهدفة وزيادة انتساع العاملين بها ودعاً للروابط الأسرية فقد قامت الشركة بتنظيم رحلات المصايف والمشاتي والمعارض ورحلات اليوم الواحد لعدد ٢٣٩ أسرة وحفلات تكريم أبناء العاملين المتفوقين بها، ووصول العاملين لسن التقاعد.



الجهود الطبية

قامت الشركة خلال عام ٢٠٢٢ باستكمال جهود الخطة الشاملة لتوفير الخدمات الصحية الوقائية والعلاجية المتميزة للسادة العاملين وأسرهم لما في ذلك من تأثير مباشر على بيئة العمل والعاملين.



| الكشف المبكر ومواجهة الأمراض المعدية:

حرصت الشركة على مدار العام وفي إطار خطة مواجهة انتشار الأوبئة والأمراض المعدية على الاهتمام بمكافحة جائحة كورونا بالتأكد من تطعيم جميع السادة العاملين بكافة مواقع الشركة من خلال حملات تطعيم بالشركة بالتنسيق مع وزارة الصحة المصرية، فضلاً عن اتباع كافة الإجراءات الاحترازية والوقائية من حملات التوعية الدورية.

هذا وقد تم في هذا الصدد توفير ما يلزم من أجهزة ومستلزمات طبية، وتوفير لقاح الإنفلونزا الموسمية، وتقديم الكشف الطبي ومتابعة الحالات المرضية للسادة العاملين بالمركز الرئيسي وجميع محطات ومناطق الشركة لاكتشاف الأمراض مبكراً ومتابعتها وذلك من خلال التنسيق مع أكبر معامل التحاليل ومراكز الأشعة وبأفضل الأسعار وذلك من خلال الزيارات الميدانية لموقع الشركة وأيضاً المستشفيات المتعاقدة مع الشركة لعمل الكشف الدوري، وقد تم فحص النتائج والوقوف على الحالة الصحية لكل عامل وتوفير العلاج اللازم له، بالإضافة إلى تقديم التدريب اللازم للسادة العاملين بالإدارة الطبية لرفع مستوى أدائهم المهني وتجهيزهم للتعامل مع أية حالات طارئة.

| تعديل اللائحة الطبية | لرفع مستوى الخدمات الطبية

كما قامت الشركة بتعديل اللائحة الطبية بما يتاسب مع زيادات الأسعار الأخيرة في كافة الخدمات الطبية للحفاظ على مستوى الخدمة المقدمة للسادة العاملين والمتقاعدين، والمتابعة المستمرة لإدارات جهات التعاقد للحفاظ على تسهيل الإجراءات ولتقديم أفضل خدمة للسادة العاملين والمتقاعدين، وحل أي مشكلات قد يتعرض لها العامل أثناء تقديم الخدمة له أو بعدها.



| ميكنة الأنشطة الطبية |

وفي ضوء سياسة التحول الرقمي، قامت الشركة بتطوير برامج الحاسوب الآلي الخاصة بالإدارة الطبية من إنشاء برامج جديدة تضاف للبرامج الحالية أو تعديل بالبرامج المتاحة للمساهمة في تنظيم العمل وتسهيل الأعمال والخدمات الطبية للسادة العاملين فضلاً عن حفظ الملفات الطبية للسادة العاملين على برنامج قواعد البيانات أوراكل بما يضمن الحفاظ على سرية المعلومات الطبية وسهولة الوصول إليها وسرعة المتابعة للمرضى من خلال نظام الأرشيف الإلكتروني.

| زيادة شبكة التعاقدات الطبية |

قامت الشركة بزيادة الشبكة الطبية الخاصة بالإدارة الطبية وانتشارها على مستوى الجمهورية وزيادة نسبة الخصم الخاصة بالمستشفيات والصيدليات ومرافق الأشعة ومرافق التحاليل مما ساهم في تحسين جودة الخدمات الطبية المقدمة للعاملين وتوفير مبالغ مالية للشركة.



المساهمة المجتمعية للشركة خلال عام ٢٠٢٢

قامت وزارة البترول والثروة المعدنية بوضع استراتيجية للمساهمة المجتمعية من شأنها المساهمة في تحقيق التنمية الاقتصادية والمستدامة والعمل على تحسين نوعية الظروف المعيشية للمجتمع المحلي والمجتمع ككل، وتمثل رؤية هذه الاستراتيجية في تحقيق مفهوم التنمية المستدامة وتطوير الأداء البيئي والاجتماعي والاقتصادي وتحقيق ريادة قطاع البترول المصري في التنمية الاقتصادية والمستدامة؛



وفي إطار حرص الشركة الدائم لتعزيز دورها المجتمعي لمواكبة استراتيجية المسئولية المجتمعية وزارة البترول والثروة المعدنية للاسهام في دعم الخطط التنموية وأهداف الإصلاح الاقتصادي للدولة والمواطنين، قامت شركة غازتك في هذا الخصوص وعلى مدار العام بتقديم عدد من المساهمات المجتمعية وذلك كما يلي:



- تقديم مساهمة مجتمعية لجمعية الهلال الأحمر المصري من خلال تحويل عدد (٢) سيارة ميكروباص توبوتا هاي إس تابعة للجمعية تعمل بالسولار للعمل بالغاز الطبيعي كمساهمة عينية في إطار المسئولية المجتمعية للشركة ودورها التنموي نظراً لمشاركة الجمعية المذكورة في مؤتمر تغيير المناخ بشرم الشيخ، وذلك طبقاً لأهداف المحور الثاني من محاور استراتيجية المسئولية المجتمعية لقطاع البترول المصري "المساهمة في المشروعات الصحية (مستلزمات صحية - وحدات صحية - مستشفيات)".



٢- تقديم مساهمة مجتمعية لمؤسسة أهل مصر لعلاج الحوادث والحرائق بالمجان من خلال دعم علاج الحوادث والحرائق بالمجان وتمويل شراء الأجهزة الطبية المطلوبة في تجهيز المستشفى وذلك طبقاً لأهداف المحور الثاني من محاور استراتيجية المسؤولية المجتمعية لقطاع البترول المصري "المساهمة في المشروعات الصحية (مستلزمات صحية - وحدات صحية - مستشفيات)".



توقيع اتفاقية تعاون في قطاع التعليم الفني والتدريب المهني بين غازتك والسويدى الكترىك فى حضور السيد الدكتور مهندس / مجدى جلال العضو المنتدب التنفيذى لشركة إيجان

٣- تقديم مساهمة مجتمعية في مجال التعليم الفني
والمهني لأكاديمية الموسيقي الفنية من خلال إنشاء
وتجهيز وفرض معمل جديد للتدريب على تحويل
السيارات للعمل بالغاز الطبيعي في مدرسة ظهر
التكنولوجيا التطبيقية ببور سعيد.



٤- تقديم الشركة مساعدة مجتمعية لجمعية مستشفى سرطان الأطفال بالإسكندرية في ضوء المسؤولية المجتمعية للشركة ودورها التنموي في دعم مؤسسات وهيئات الدولة المختلفة وطبقاً لأهداف استراتيجية المسؤولية المجتمعية لقطاع البترول؛





المؤشرات المالية



التقرير السنوي

ANNUAL REPORT 2022



المؤشرات المالية



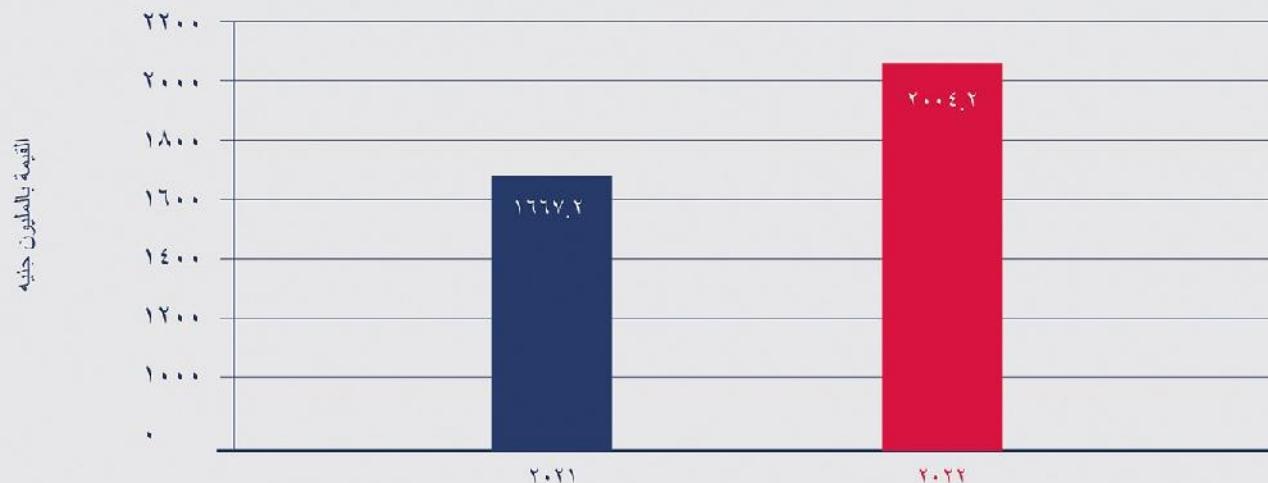
من ١٥٤٢ مليون جنيه عام ٢٠٢١ إلى ٢٤٢٥ مليون جنيه عام ٢٠٢٢

القيمة بـ المليون جنيه



ارتفاع مشاريعات تحت التنفيذ

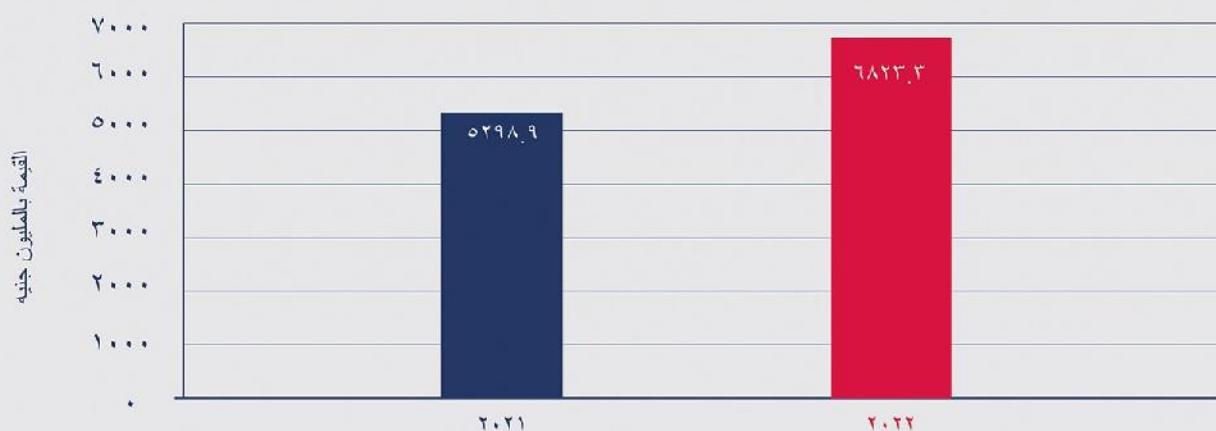
من ١٦٦٧.٢ مليون جنيه عام ٢٠٢١ إلى ٢٠٠٤.٢ مليون جنيه عام ٢٠٢٢



مشاريعات تحت التنفيذ

ارتفاع صافي قيمة أصول الشركة

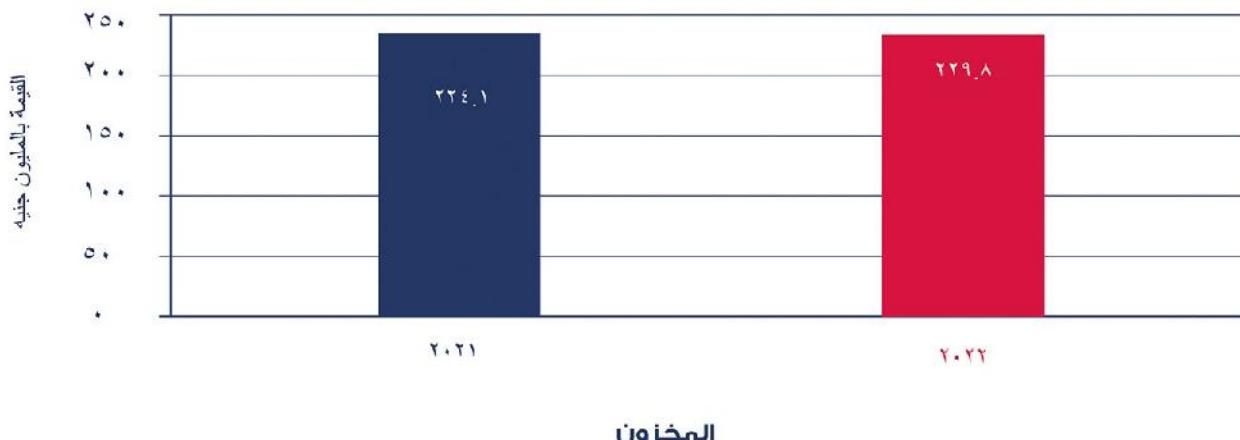
من ٥٣٩٨.٩ مليون جنيه عام ٢٠٢١ إلى ٦٨٢٣.٣ مليون جنيه عام ٢٠٢٢



صافي قيمة أصول الشركة

ارتفاع المخزون

من ٢٢٤.١ مليون جنيه عام ٢٠٢١ إلى ٢٢٩.٨ مليون جنيه عام ٢٠٢٢.



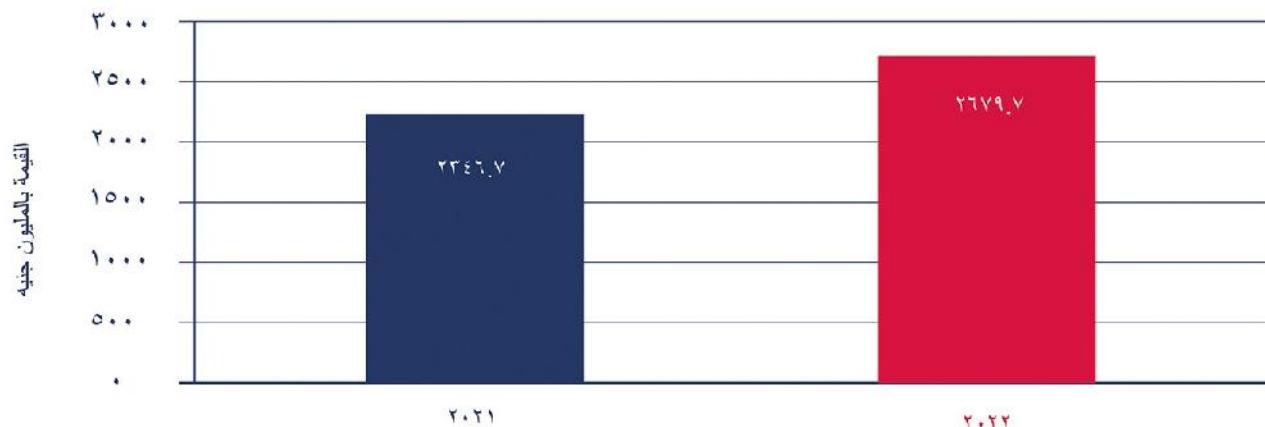
انخفاض قيمة مدئونية عملاء تحويل السيارات

من ٩٣.٩ مليون جنيه في عام ٢٠٢١ إلى ٧٤.٤ مليون جنيه في عام ٢٠٢٢



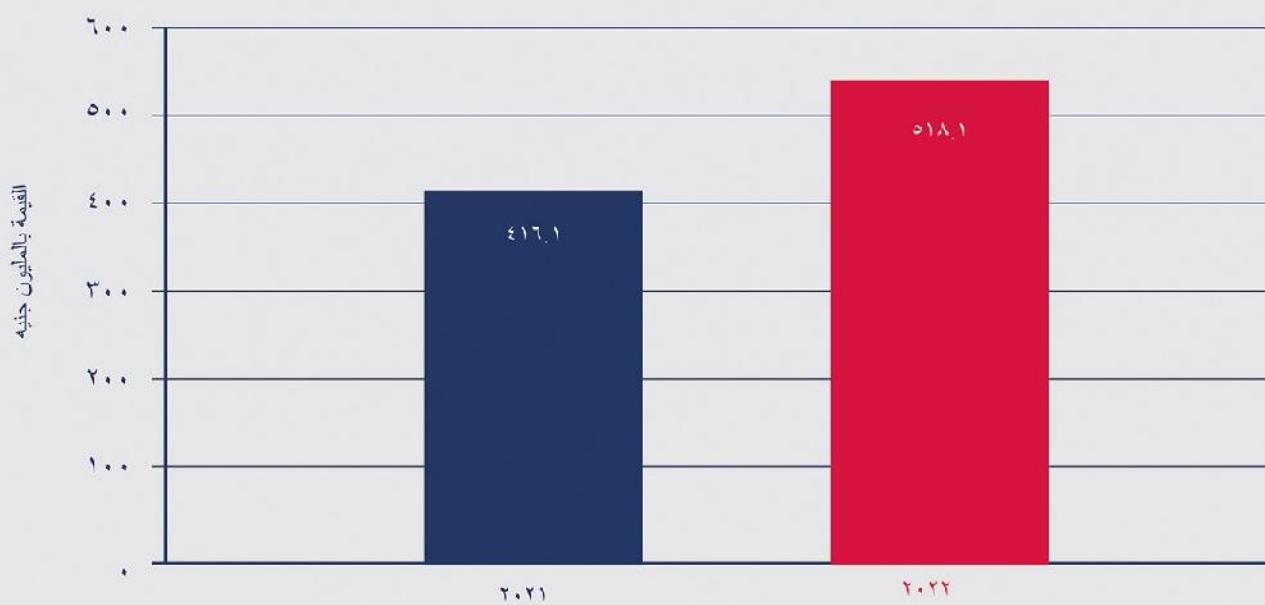
عملاء تحويل السيارات

ارتفاع قيمة الأصول المتداولة
من ٢٣٤٦.٧ مليون جنيه عام ٢٠٢١ إلى ٢٦٧٩.٧ مليون جنيه عام ٢٠٢٢



ارتفاع قيمة الأصول المتداولة

ارتفاع قيمة مجموع حقوق الملكية
من ٤١٦.١ مليون جنيه عام ٢٠٢١ إلى ٥١٨.١ مليون جنيه عام ٢٠٢٢



مجموع حقوق الملكية

زيادة قيمة المخصصات

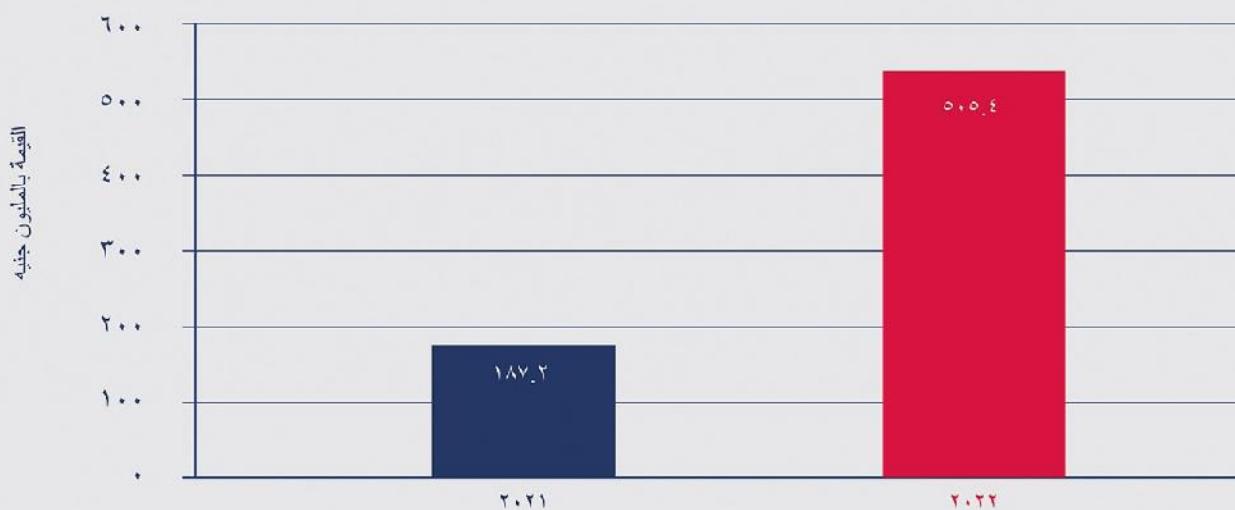
من ١٣٢.٩ مليون جنيه في عام ٢٠٢١ إلى ١٨٥.٩ مليون جنيه في عام ٢٠٢٢



المخصصات

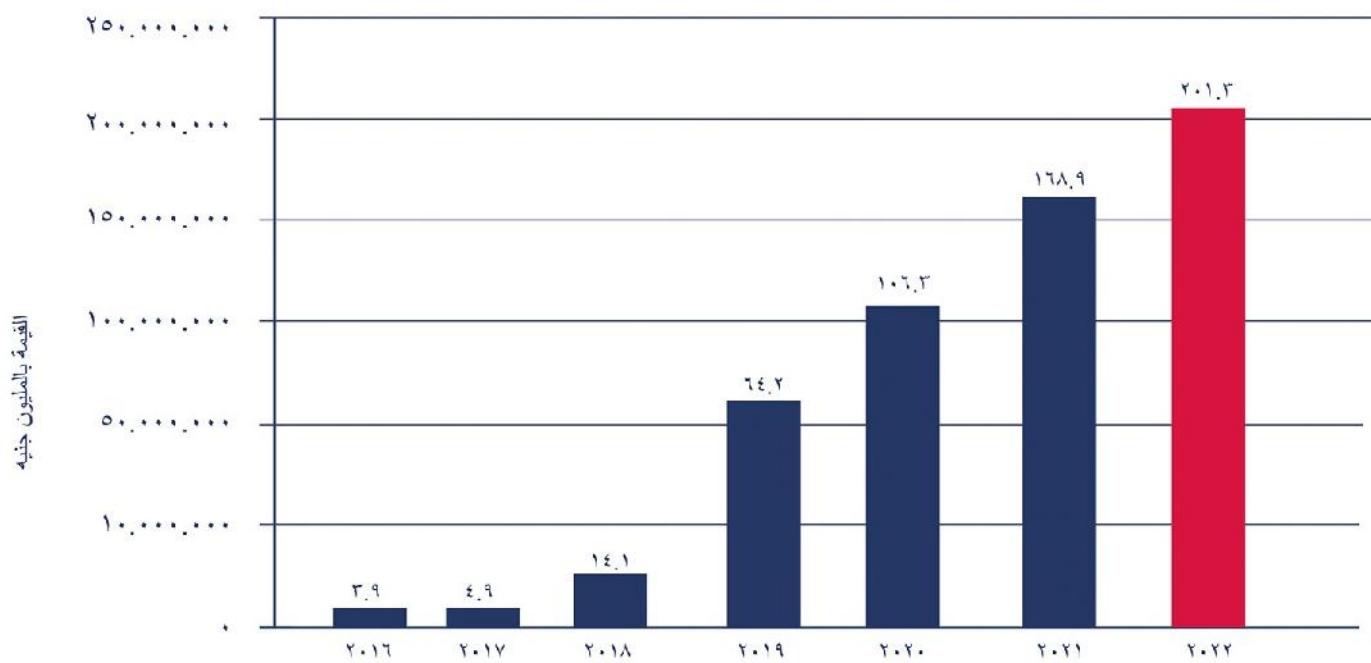
زيادة في دائنية الموردين وأوراق الدفع

من ١٨٧.٢ مليون جنيه في عام ٢٠٢١ إلى ٥٠٥.٤ مليون جنيه في عام ٢٠٢٢



الموردين وأوراق الدفع

تطور صافي الربح (٢٠١٦ - ٢٠٢٢)





القطاع الأول - من أول شارع التسعين بجانب مول
مركز المدينة التجاري التجمع الخامس - القاهرة الجديدة
تلفون : ٢٥٠٣٤٢٩٧ - ٢٥٠٣٤١٠٠ - ٢٥٠٣٤٢٠٠
فاكس : ٢٥٠٣٤٢٧٧

